

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 6, 2020 г.

В этом году, в связи с принимаемыми мерами по предотвращению распространения коронавирусной инфекции на территории Российской Федерации, было отменено итоговое расширенное заседание коллегии Минтранса России, запланированное на 8 апреля. По этой же причине не проводилось заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта, на котором накануне ежегодного заседания коллегии Минтранса России обсуждаются итоги деятельности автомобильного транспорта за прошедший период и рассказывается о задачах на перспективу, в том числе в законодательной сфере. Однако Комитет Совета Федерации по экономической политике постарался восполнить появившийся пробел и 17 июня 2020 г. провел в режиме видеоконференции круглый стол на тему «Законодательное регулирование федеральных, региональных и межмуниципальных автомобильных пассажирских перевозок». В мероприятии приняли участие представители Минтранса России, ФБУ «Росавтотранс», Ространснадзора, Федеральной антимонопольной службы, Роспотребнадзора, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации. В рамках круглого стола были рассмотрены вопросы законодательного регулирования механизмов формирования маршрутной сети регулярных автобусных перевозок, допуска юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных автобусных перевозок, а также системы организации контроля перевозок по регулярным автобусным маршрутам и внедрении единой федеральной системы мониторинга и контроля пассажирских перевозок. Вел мероприятие Валерий Васильев, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике.

На форуме выступили директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Алексей Бакирей, начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Ространснадзора Алексей Сергеев, начальник Управления регулирования транспорта ФАС России Адиля Вяселева, генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Алексей Двойных, исполняющий обязанности министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области Артем Бафанов, министр транспорта Самарской области Иван Пивкин, заместитель министра транспорта Тверской области Сергей Верхоглядов. Во время проведения круглого стола его участники охарактеризовали развитие общественного пассажирского транспорта на сегодняшний день и озвучили предложения по внесению изменений в Федеральный закон № 220-ФЗ на основании результатов пяти лет его реализации. Подробности – в статье «Законодательное регулирование

федеральных, региональных и межмуниципальных автомобильных пассажирских перевозок».

Компания «Арко-Турс» из Северной столицы относится к долгожителям российского рынка международных автомобильных перевозок. Она была основана в 1996 г., спустя год стала действительным членом АСМАП, в 2018 г. – таможенным перевозчиком, а сегодня является одной из крупнейших организаций, осуществляющих рейсы между Россией и Скандинавией. Высокие и стабильные результаты работы, эффективное использование и обновление подвижного состава, надежность перевозок, множество клиентов – все эти критерии помогли фирме вновь стать одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в 2019 г. в категории свыше 50 транспортных средств. Ранее предприятие добивалось столь высокого результата в 2016 и 2018 гг. О том, как компании удается добиваться столь высоких результатов на рынке международных автомобильных перевозок, рассказывается в материале под названием «Удачный тандем».

В предыдущем номере «АТ» было подробно изложено, какие проблемы были подняты 7 мая 2020 г. участниками совещания по вопросам развития транспорта. На мероприятии под руководством президента России они рассказали о мерах, принимаемых на транспорте для защиты от коронавирусной инфекции, как с учетом специфики отрасли обеспечивается охрана здоровья пассажиров и персонала. Одновременно были обсуждены неотложные меры поддержки отрасли, перспективы ее развития, имея в виду долгосрочные, стратегические задачи в этой сфере, стоящие перед национальной экономикой. По результатам совещания В. Путин 29 мая 2020 г. утвердил перечень соответствующих поручений, который содержит 37 поручений, касающихся всех видов транспорта, включая автомобильный. В журнале «АТ» опубликован полный текст документа.

На пресс-конференции, прошедшей на площадке информационного агентства России ТАСС, состоялся старт Всероссийской социальной кампании «Внимание на дорогу», организованной Госавтоинспекцией МВД России в рамках реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения», национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» при поддержке Министерства просвещения и Министерства транспорта Российской Федерации. Кампания направлена на профилактику дорожно-транспортных происшествий, связанных с нарушением ПДД по причине отвлечения внимания на дороге среди всех категорий участников дорожного

движения. На мероприятии было отмечено, что наряду с динамичным развитием технологий, в том числе в сфере коммуникаций и ИТ, отвлечение внимания водителей и пешеходов на дороге является одним из ключевых факторов риска ДТП, в том числе с тяжелыми последствиями. Участникам дорожного движения необходимо осознать и перестать недооценивать эту проблему, помнить обо всех опасных факторах, провоцирующих отвлечение внимания и развивать в себе умение концентрироваться на окружающей реальности, не переключая внимание с дорожной ситуации на что-либо или на кого-либо. В опубликованной статье «Внимание на дорогу» приводятся актуальные выступления участников пресс-конференции. Так, по словам ученых, человек в своем сознании одновременно может контролировать и управлять 5–9 действиями. Можно представить любого участника движения, например, водителя, который одновременно включает и сигнал поворота, и выполняет маневрирование и торможение, что уже составляет три действия, осуществляемых в один момент. Если к этому списку еще добавить радио, наличие пассажира в салоне, мобильный телефон, то количество набора действий значительно возрастает и будет зашкаливать за 9 допустимых. Вместе с тем людей, которые могут одновременно работать по девяти направлениям, – единицы. И в этой связи необходимо прийти к пониманию, что лишние отвлекающие моменты могут привести к ущербу собственного здоровья и здоровья окружающих. Поэтому при управлении автомобилем основным акцентом должно стать пристальное внимание на дорожное движение. Этими факторами и обусловлено название кампании «Внимание на дорогу».

В разделе «Вопросы юриста» напечатана статья под названием «ОСАГО-квест. Следующий level», в которой подробно рассматриваются проблемы, возникающие при осуществлении страхового возмещения в виде ремонта. О каких именно проблемах идет речь и как их избежать, можно узнать, ознакомившись с опубликованным в журнале материалом.

Отечественная и мировая автомобильная промышленность начинает постепенно восстанавливаться на фоне спада пандемии коронавируса COVID-19, представляя свои новинки для автоперевозчиков. Вниманию читателей предлагаются первый грузовой электромобиль от ПАО «КАМАЗ», новая модель малотоннажного шасси ISUZU ELF 9.5 (NQR90), новинки полуприцепов от «НОВТРАКа», новый четырехосный тяжеловоз Уральского завода спецтехники, продукция Великолукского опытного машиностроительного завода, который изготовил партию четырехосных полуприцепов с вынесенной передней осью, и др. Помимо этого, можно узнать, как проходит

модернизация автобусного производства на «НЕФАЗе», о планах компании Scania запустить производство гибридных и полностью электрических силовых установок.

Под рубрикой «Экология» рассказывается, что в Германии Бундестаг поддержал продление до 2023 года действующего освобождения от уплаты дорожных пошлин, которое распространяется на грузовые средства, работающие на «чистой» энергии: КПП, СПГ и электроэнергии. Отмена дорожных пошлин для экологически чистого грузового транспорта представляется устойчивой и эффективной с точки зрения затрат мерой, которая будет способствовать росту числа «зеленых» тяжеловозов на дорогах Германии и Европы и поможет транспортным компаниям восстановиться в период после пандемии COVID-19, оказавшей разрушительное воздействие на экономику.

Здесь же размещена подробная информация о подписании «Даймлер Трак АГ» (Daimler Truck AG) и «Вольво Груп» предварительного соглашения о создании нового совместного предприятия. Две ведущие европейские компании в сфере коммерческого автотранспорта разделяют философию программы Green Deal («зеленый пакт»), подразумевающей переход к 2050 году на устойчивые виды транспорта и создание углеродно-нейтральной Европы. Цель создания совместного предприятия – разработка, производство и вывод на рынок систем топливных элементов для грузовых автомобилей большой грузоподъемности и других сфер эксплуатации.

В разделе «Официальные материалы» опубликованы следующие документы:

– выдержка из Федерального закона от 08.06.2020 № 166-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях принятия неотложных мер, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики и предотвращение последствий распространения новой коронавирусной инфекции», который в том числе предусматривает возможность изменения маршрута регулярных перевозок и прекращение осуществления регулярных перевозок в отдельных случаях;

– Федеральный закон от 23.06.2020 № 184-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 2 Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и приостановлении действия отдельных положений статьи 14.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», в котором говорится о приостановлении до 1 октября 2020 года применения мер административной ответственности за нарушения в области применения контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов водителями или кондукторами в салоне транспортного средства;

– Постановление Правительства РФ от 28.05.2020 № 777 «О государственном контроле (надзоре) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств».

– Постановление Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 года № 741, которым утверждены Правила организации и проведения технического осмотра автобусов.

Помимо этого, читатели журнала «АТ» могут ознакомиться с актуальными автотранспортными новостями российских регионов, в том числе из Нижегородской, Томской, Ярославской, Калининградской, Курской, Амурской, Ростовской, Московской областей, Краснодарского края и Красноярского края, Республики Крым, Республики Башкортостан и Республики Дагестан.