

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 7, 2020 г.

В июле 2020 г. состоялся онлайн-семинар Международного союза общественного транспорта, на котором состоялась дискуссия о том, как города планируют сохранить свою мобильность и развивать ее в очень неопределенных условиях продолжающейся пандемии. Участники обсудили вопросы обеспечения безопасной городской мобильности во время и после пика коронавируса, управления спросом, планирования работы, восстановления доверия пассажиров и сотрудников. Они высказали свое мнение об экономических последствиях COVID-19, необходимости переосмысления городской мобильности и мер управления, которые принимались во время пандемии. Эксперты из Москвы, Мадрида, Баку, Парижа и Лондона рассказали о текущей ситуации в данных городах и поделились планами на будущее по ликвидации последствий, вызванных коронавирусом. Подробности в статье – «Транспорт после COVID-19. Текущие и будущие проблемы».

Как можно охарактеризовать кризис (ситуацию), наступивший в отрасли регулярных пассажирских перевозок за время самоизоляции в России? Как государство помогает этой стратегической отрасли? Можно ли спрогнозировать, как изменятся спрос и предложение на рынке пассажирских перевозок после окончания пандемии? Руководитель НОЦ развития транспорта и коммуникаций Николай Харитошкин обсудил эти и другие вопросы с Директором ГП КО «Автовокзал» (г. Калининград) Аленой Беликовой, которая во время интервью отметила: «Ситуация очень непростая. Мы все были к ней не готовы».

Индивидуальный предприниматель С.Н. Бояршинов (г. Пермь), как и некоторые другие руководители автотранспортных предприятий, начал свой трудовой путь, будучи простым водителем. Без преувеличения, вся его трудовая деятельность, которую он начал в 20 лет, связана с грузовыми автомобилями. Возглавляемое им предприятие ведет свою историю вот уже более четверти века. Как признается сам Сергей Николаевич, приобретенный жизненный и профессиональный опыт плюс накопленные знания помогают ему в ведении этого непростого бизнеса – международных автомобильных перевозок. Статья, размещенная в журнале, так и называется – «Бизнес на личном опыте».

В текущем году проводятся различные онлайн-мероприятия, где на фоне развития пандемии COVID-19 экспертами транспортной отрасли озвучиваются данные, характеризующие сложившуюся ситуацию на рынке грузовых и пассажирских перевозок. В свою очередь Федеральная служба государственной статистики, по итогам июня и

первого полугодия 2020 года, представила статистическую информацию «Социально-экономическое развитие России – 2020 г.», где в разделе «Транспорт» приведены официальные показатели по грузообороту и пассажирообороту, объемам перевозок грузов на различных видах транспорта. О том, совпадают ли цифры, ранее названные экспертами, со статистическими данными, и каково текущее состояние автотранспортного рынка можно узнать из материала под названием «Анализ состояния рынка автоперевозок».

Кроме того, в разделе «Анализ рынка» рассказывается и об итогах автомобильной промышленности за первое полугодие 2020 года. На результаты ее работы в первом полугодии текущего года, безусловно, оказала непростая ситуация, сложившаяся из-за пандемии COVID-19. Ряд автомобильных компаний даже были вынуждены на некоторый период приостанавливать свои производства по выпуску автомобилей. И только теперь они постепенно начинают наращивать свои мощности, хотя показатели еще сильно разнятся по сравнению с аналогичными периодами прошлого года. Однако, если в первом полугодии 2020 года продажи новых автомобилей и легких коммерческих автомобилей в России по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизились на 23,3%, а грузовых автомобилей уменьшились на 22,8%, то продажи автобусов за шесть месяцев 2020 г. по сравнению с АППГ увеличились на 12,2%.

В рубрике «Безопасность движения» опубликованы отчетные материалы по дорожно-транспортной аварийности на дорогах РФ за первое полугодие 2020 года, подготовленные Научным центром безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. В представленных материалах дается общая характеристика аварийности в нашей стране, подробно анализируются основные причины дорожно-транспортных происшествий, в том числе из-за нарушения ПДД водителями легковых автомобилей, грузовиков и автобусов.

Как автомобили и дорожная инфраструктура взаимодействуют в автоматизированном городском движении, рассказывает компания Bosch, которая является лидером проекта MEC-View, сотрудничая с партнерами Mercedes-Benz, Nokia, Osram, TomTom, IT Designers, а также университетами Дуйсбург-Эссена и Ульма. С 2018 года партнеры проекта тестируют в Ульме взаимодействие прототипов автоматизированных транспортных средств и датчиков инфраструктуры в реальных условиях движения. Результаты проводимых в рамках этого проекта исследований компания представила в редакцию «АТ».

В обзоре автомобильной техники вниманию читателей предлагаются новинки компаний Ford Trucks, «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС», Горьковского автозавода, ПАО «КАМАЗ и машиностроительного завода «Тонар». Так, эксклюзивный дистрибьютор Ford Trucks в России – компания TurboTrucks представила новый четырехосный самосвал Ford Trucks 4142D с колесной формулой 8x4, разработанный специально для российских компаний, работающих в строительном секторе перевозок. Компания «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» провела премьерный показ инновационного Mercedes-Benz Actros в исполнении Евро-6, первый Actros 1845 LS Евро-6 сошел с линии автосборочного производства грузовой техники Mercedes-Benz в Набережных Челнах. А с конвейера Горьковского автозавода сошли первые экземпляры среднетоннажного городского грузовика «Валдай NEXT», пилотные образцы предназначены для отработки производственных процессов и проведения опытной эксплуатации в реальных условиях. На автомобильном заводе «КАМАЗа» приступили к сборке нового продукта семейства K5 – самосвала КАМАЗ-6595, который будет значительно отличаться как от автомобиля КАМАЗ-6580 – своего предшественника семейства K4, так и от магистрального тягача КАМАЗ-54901 – флагмана поколения K5. Машиностроительный завод «Тонар», входящий в Ассоциацию «Росспецмаш», выпустил обновленную модель самосвального прицепа Тонар SP2-11, предназначенного для транспортировки нерудных материалов.

В разделе «Экология» в обзоре под общим названием «Заряженные на прогресс» рассказывается о 50-летнем юбилее первого электробуса MAN; запуске полномасштабного производства электрофургона e-Crafter на заводе марки Volkswagen Коммерческие автомобили в городе Вжесня; презентации в формате виртуального события электрического купе-кроссовера Nissan Ariya в Йокогаме.

В разделе «Официальные материалы» опубликованы следующие документы:

- Приказ Минтранса России от 14.01.2020 № 8 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в порожнем или груженом состоянии в грузовых вагонах»;
- Постановление Правительства РФ от 16.07.2020 № 1054 «О внесении изменений в Правила проведения технического осмотра транспортных средств»;
- Приказ Минтранса России от 18.02.2020 № 56 «Об утверждении формы списка пассажиров для осуществления нерегулярной пассажирской международной автомобильной перевозки и порядка его заполнения».

В журнале «АТ» также можно ознакомиться с краткими, но важными автотранспортными новостями. В частности, в рубрике «Коротко о важном» рассказывается, что Пермский край стал первым регионом, получившим новые автобусы в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В субъект поставлено 42 автобуса на газомоторном топливе для работы на городских маршрутах Перми. Скидка при их закупке составила 60%.