

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 8, 2020 г.

В начале журнала речь идет об организации международных перевозок – процессе сложном и в то же время очень актуальном в наши дни. Существует немало компаний, которые заняты в этой сфере. Одна из таких – ООО «Регион-Транс», расположенная в городе Волжском в Волгоградской области. Мы поговорили с ее генеральным директором В. Титовым и узнали, в чем особенности и достижения организации. Подробности – в статье «Дважды перевозчик года».

В предыдущем номере «АТ» мы рассказали о ситуации на рынке автотранспортных средств, положении в сфере отечественных перевозок грузов и пассажиров за прошедшее первое полугодие 2020 года. Сегодня наш рассказ об экспорте и импорте товаров. В опубликованном материале показано, на сколько изменились на фоне развития пандемии COVID-19 данные таможенной статистики за период январь – июнь 2020 г. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, ведь сложившееся положение напрямую влияет на рынок международных перевозок.

В стране проходят региональные конкурсы профессионального мастерства. Так, на автодроме в Сочи, на той самой трассе, где проводится «Формула-1», 5–6 ноября будет непривычно много водителей автобусов. Дело в том, что здесь состоится финал межрегионального конкурса водительского мастерства. О ежегодном конкурсе водительского мастерства «Водитель года – 2020» рассказывает вице-президент Союза транспортников Кубани Илья Брижак.

Применение беспилотных летательных аппаратов в настоящее время является обыденным делом. Так, к примеру, в сфере транспорта они стали занимать достойное место по обеспечению безопасности дорожного движения, осуществляя мониторинг автомобильных потоков с высоты птичьего полета. А как обстоят дела с применением беспилотных транспортных средств на земле? Эта актуальная тема подробно рассматривается в статье под названием «Машины времени»: в небе и на земле». Тем более весной в нашей стране была утверждена «Концепция обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования». А в середине лета в режиме онлайн состоялся федеральный форум «Smart Cars & Roads – цифровая трансформация экосистемы «автомобиль-дорога», на котором участники в том числе обсудили тему беспилотников в России: как современные технологии приближают появление беспилотного транспорта и готово ли

общество, законодательство, бизнес к замене водителей роботами, обеспечивать контроль за их действиями за рулем. В публикации приводятся основные положения принятой концепции, а также рассказывается о практическом опыте использования беспилотных автотранспортных средств в нашей стране и за рубежом.

Всем известно, что некоторые сотрудники ДПС большие хитрецы и, как гласит молва, отличные психологи. Так ли это или нет, каждый водитель проверяет на себе. Однако и водители не совсем наивны. Возникают ситуации, и их много, когда хитрят все и почти одновременно. При этом в ряде случаев не всякий водитель четко скажет – имеет ли инспектор право на те или иные действия, какие последствия неподчинения (или подчинения) это вызовет для водителя, действительно ли водитель что-то нарушил или инспектор хитрит и т.д. В рубрике «Вопросы юриста» рассказывается о некоторых маленьких хитростях. Водительских хитростях.

Европейский союз принимает решительные меры по переходу на водородное топливо. Об этом говорится в новой стратегии Европейской комиссии по развитию водородной энергетики, которая во многом подтверждает взгляды Международного союза автомобильного транспорта на декарбонизацию пассажирских и грузовых перевозок на дальние расстояния к 2050 году. Более подробно об этом можно узнать в разделе «Экология».

В рубрике «Дороги» рассказывается, что, в целях повышения сохранности дорог, в регионах продолжают устанавливать автоматические пункты весогабаритного контроля: до конца 2020 года в российских регионах установят 138 автоматических пунктов весогабаритного контроля, при этом 130 из них уже размещены. Здесь же размещена подробная информация об открытии движения по четырем полосам трассы «Таврида» от Керчи до Севастополя и движения по шестиполосному участку федеральной трассы Р-23 в обход Гатчины.

В разделе «Официальные материалы» опубликованы следующие документы:

– Федеральный закон от 20.07.2020 г. № 239-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части, касающейся весового и габаритного контроля транспортных средств».

– Постановление Правительства РФ от 29.07.2020 г. № 1134 «Об утверждении Положения о ведении единой автоматизированной информационной системы технического осмотра и об организации взаимодействия при ее использовании».

Кроме того, в журнале «АТ» можно ознакомиться с краткими автотранспортными новостями. В частности, стало известно, что 20 ноября будет официально отмечаться День работника транспорта. Рассказывается о развитии транспортно-логистических центров в Калужской, Свердловской, Московской и Калининградской областях. Размещена актуальная новость в сфере международных перевозок: принят пакет мобильности 1 Европейского союза, который имеет важные последствия для коммерческих операторов автомобильного транспорта, включая правила движения и безопасную парковку.