

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 1, 2021 г.

Начало нового года – время подводить итоги за прошедший период во всех сферах экономики, в том числе и в автомобильной отрасли. Ассоциация европейского бизнеса, аналитическое агентство «АВТОСТАТ», ОАО «Автосельхозмаш-холдинг», Федеральная служба государственной статистики обнародовали данные о результатах производства и продаж автотранспортных средств в нашей стране. Редакция журнала «АТ», проанализировав предоставленную информацию, изложила ее в статье «Автомобильный рынок 2020 года: подводим итоги». В данном материале подробно говорится о положении дел в сегментах легковых и легких коммерческих автомобилей, грузовых автотранспортных средств и автобусов. В обзоре приводятся конкретные цифры по маркам и моделям реализованного подвижного состава, публикуется рейтинг их продаж, рассказывается о занимаемых долях на автомобильном рынке России. В статье опубликованы данные об общем состоянии российского автопарка – количество зарегистрированных транспортных средств с указанием возрастных характеристик отдельно по легковым автомобилям, грузовикам и автобусам. Кроме того, названы итоговые результаты производства транспортных средств в 2020 году с указанием его динамики по месяцам в условиях развития пандемии COVID-19 в нашей стране. Приводятся комментарии экспертов по прогнозу развития автомобильного рынка в 2021 году.

Каждый год приносит определенные перемены в законодательной базе, но на этот раз все подготовленные изменения в той или иной степени происходили под влиянием экономической ситуации не только в нашей стране, но и во всем мире. Прошедший период был нелегким, да и дальше расслабляться пока рано. С нового года нужно пересмотреть правила бухучета, подстроиться под измененные кассовые правила и учесть поправки в Налоговый кодекс. Подробности – в статье «Нюансы налогового законодательства в 2021 году на фоне замедления экономического развития в условиях пандемии».

Перевозка груза – операция, сопряженная со многими рисками: дорога опасна любыми, зачастую непредсказуемыми ситуациями. Но в бизнесе непредвиденных происшествий быть не может. И речь идет не о том, чтобы предвидеть будущее, а о том, чтобы творить его. В статье «Только безупречная работа» рассказывается о деятельности

компании ООО «Беатриче», директор которой выступает только за безупречную и качественную работу.

Как пандемия COVID-19 продолжает оказывать влияние на условия деятельности автотранспортных предприятий, которые вынуждены оперативно реагировать на изменение обстановки, меняя стратегию работы, рассказывается на примере Группы компаний Hegelmann, учрежденной в Германии в 1998 году. Группа осуществляет деятельность в сфере логистики по всему миру, ее автотранспортный парк насчитывает 4 тыс. грузовых автомобилей, на компанию работает 5,2 тыс. водителей. В материале под названием «Как автотранспортные предприятия преодолевают вызванные COVID-19 трудности» управляющий акционер Группы Hegelmann Зигфрид Хегельманн отвечает на актуальные сегодня вопросы в сфере перевозок грузов, подчеркнув, что «пандемия стала самым мощным за всю историю компании импульсом к реорганизации».

Из публикации «В мире автомобильной техники» можно узнать о новостях автомобильного рынка, новинках автопроизводителей, описание которых поступило в редакцию «АТ» непосредственно из «первых рук». К примеру, стало известно, что в России заработал первый шеринг самосвалов КАМАЗ, изготовлены первые три опытных образца газового двигателя Р6 для магистральных тягачей КАМАЗ. Компания Meusburger Новтрак презентовала новый 8-осный низкорамный полуприцеп, завод «Тонар» выпустил обновленную модель полуприцепа с передней вынесенной осью, Галичский автокрановый завод представил новую модель автокрана ГАЛИЧАНИН серии NEO. «Группа ГАЗ» передала в Нижнем Новгороде центру «Нижний 800» уникальный мобильный магазин «ГАЗель City». В отличие от традиционных автолавок, в которых торговля ведется через открытую витрину, в «ГАЗели City» предусмотрена торговая зона, где покупатели могут осуществлять свои покупки.

В разделе «Экология» рассказывается о проведенном исследовании специалистами компании МАН Трак энд Бас РУС, которые проанализировали экологические стандарты и определили, какое количество коммерческой техники определенного класса в категории грузовиков от 6 тонн ездит по российским дорогам. В свою очередь компания Фольксваген Груп Рус поделилась с редакцией «АТ» информацией о рекуперации энергии торможения в Volkswagen ID.4. Рекуперация энергии торможения, или регенерация энергии при замедлении, существенно увеличивает запас хода любого электромобиля, обеспечивая максимальную энергоэффективность.

Под рубрикой «За рубежом» опубликованы результаты проведения исследовательских работ в Германии по разработке виртуального помощника по концентрации внимания и активности для автоматизированного вождения с целью повышения уровня безопасности коммерческого транспорта на дороге. В проекте участвовали компании Bosch, Volkswagen, MAN Truck & Bus, Университет Штутгарта, Высшая школа средств массовой информации, Институт Spiegel и CanControls. Проект TANGO – технология автоматизированного вождения, оптимизированная для удобства пользователя – получил финансирование в размере около пяти миллионов евро по гранту от Федерального министерства экономики и энергетики Германии.

Обеспечение безопасности детей на транспорте является одной из важнейших задач современного общества. В привычном уже формате онлайн конференций прошли мероприятия, посвященные реализации кампании «Детство без опасности» и Единому федеральному тестированию учащихся общеобразовательных организаций по тематике безопасности дорожного движения. О них идет речь в статье «Детская безопасность на транспорте».

Ралли-марафон «ДАКАР-2021» стартовал третьего января с побережья Красного моря в Джидде. Данное соревнование стало 43-м по счету и вторым на территории Саудовской Аравии. Пандемия коронавирусной инфекции внесла серьезные коррективы не только в повседневную жизнь, но и в спортивный календарь. В 2020 году отменилось большое количество гонок на всей территории планеты как регионального, так и международного значения, оставив спортивные экипажи без практики и соревнований. К счастью, ограничения не затронули «ДАКАР-2021». Из года в год одними из самых зрелищных для зрителей остаются состязания в грузовом зачете. О том, как проходили эти гонки, рассказывается в статье «ДАКАР-2021. Победный хет-трик».

В разделе «Официальные материалы» дается информация о признании утратившими силу документов в рамках проводимой «регуляторной гильотины» на транспорте, включая автомобильный. Опубликованы новые приказы Минтранса России, выпущенные взамен утративших силу документов. Среди них:

– Приказ Минтранса России от 02.10.2020 г. № 406 «Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций»;

– Приказ Минтранса России от 26.10.2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

– Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».

Редакция «АТ» и впредь будет информировать о новых принимаемых законодательных и нормативно-правовых актах, публикуя наиболее значимые для автотранспортной отрасли документы в разделе «Официальные материалы».