

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 1, 2022 г.

Имя Геннадия Леонидовича Краузе вписано в историю развития автомобильного транспорта нашей страны. Он стал человеком-легендой, посвятив свою полувековую трудовую деятельность одному предприятию – московскому Автокомбинату № 1 (АО «Первый автокомбинат» имени Г.Л. Краузе). Осваивая новые технологии в сфере грузовых перевозок, он постоянно заботился о трудовом коллективе, без эффективной работы которого внедрение передового опыта на транспорте было бы невозможно. Сегодня, в год 100-летия со дня рождения Геннадия Леонидовича Краузе, рассказываем в начале журнала «АТ» об основных вехах его биографии, а также публикуем воспоминания коллег и соратников, знавших этого уникального человека не один десяток лет, которые не только хранят память о нем, но и поддерживают заложенные им традиции, направленные на обеспечение эффективности производства и создание достойных условий труда и отдыха рабочего коллектива.

«В сфере грузоперевозок нужно работать по принципу «Я там был, я все видел», – так считает учредитель ООО «Виктория Грант» (г. Ростов-на-Дону) А. Коваль. Данная компания является членом АСМАП и имеет многолетний опыт работы на международных перевозках грузов. Работа в этой сфере становится настоящей проверкой на прочность: можно найти немало статей с рассказами водителей-международников о форс-мажорных ситуациях, с которыми им приходится сталкиваться в рейсах после выбора этой нелегкой, но интересной профессии. На этот раз о некоторых историях из своей повседневной практики рассказывает наш собеседник – А. Коваль.

«Автомобильный рынок – итоги 2021 года» – так называется статья, опубликованная в разделе «Анализ рынка». Читателям предлагается ознакомиться с результатами продаж и производства автотранспортных средств в прошедшем году. Данный обзор составлен на основании данных, предоставленных в редакцию журнала «АТ» Ассоциацией европейского бизнеса (АЕБ) и Аналитическим агентством «АВТОСТАТ», и включает анализ сложившейся ситуации на рынке новых легковых и легких коммерческих автомобилей, грузовиков и автобусов. Эксперты рынка также делают свои прогнозы на текущий год.

В разделе «Экономика» опубликована статья «Изменения законодательства в новом году – про налоги, льготы и отчетность для организаций и индивидуальных

предпринимателей». Так, в 2022 году вводится в действие новая форма расчета по страховым взносам, новые предельные величины базы для страховых взносов, обновленная форма 6-НДФЛ и новая форма декларации по налогу на доходы физических лиц 3-НДФЛ. На весь 2022 год для организаций продлевается срок действия ограничения на учет убытков прошлых лет. С 1 января 2022 г. организации получают право начислять амортизацию по полностью самортизированным основным средствам в случаях изменения их первоначальной стоимости, а также вступают в силу правила прекращения начисления амортизации основных средств, чья стоимость была полностью списана. Вводятся в действие новый порядок уплаты налога на имущество организаций и единые сроки его уплаты. В статье рассказывается, что с 01.07.2022 заработает закон о проведении эксперимента по установлению в регионах специального налогового режима «Автоматизированная упрощенная система налогообложения». Отдельный подраздел в публикуемом обзоре посвящен внедрению электронных перевозочных документов, введению с 1 марта 2022 г. новой формы транспортной накладной. Кроме того, говорится о применении электронного документооборота в сфере трудовых отношений, вводимых льготах для семей с детьми, новом социальном вычете и других новшествах.

Продолжаем публиковать обзор автоновостей и новинок автомобильной техники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» непосредственно от производителей. В январском номере рассказывается о начале серийного производства автобусов КАВ3-4270 LE, расширяющих безбарьерную среду. Говорится о развитии в 2022 году ПАО «КАМАЗ» водородного транспорта – автопроизводитель намерен двигаться в двух направлениях: для России планируется выпускать пассажирский транспорт, для Европы – развозные грузовики. Конструкторы научно-технического центра ПАО «КАМАЗ» уже разработали новую модель электробуса, выпуск которой стартует в этом году.

Стартуют в этом году в нашей стране и продажи электробуса иностранного производства – MAN Lion's City E, получившего российскую сертификацию объекта автомобильного транспорта. Сертификация открывает возможности для эксплуатации электробуса на дорогах общего пользования, в том числе на маршрутах городского общественного транспорта.

В опубликованном материале сообщается о завершении первого этапа опытной эксплуатации российского крупнотоннажного электрического грузовика MOSKVA. Электромобиль, разработанный компанией Drive Electro, был передан в тестовое

использование розничной сети осенью 2020 года. Развозной крупнотоннажный электрогрузовик MOSKVA является первым российским электромобилем в своем классе. Опытная эксплуатация проходила в Московской области. Об этом и других новостях автомобильного мира рассказывается в разделе «Автотехника».

В рубрике «Вопросы юриста» читатели могут ознакомиться с ответами адвоката на вопросы, касающиеся спорных ситуаций по выплатам страховыми компаниями за ущерб в ДТП и привлечению к ответственности за вождение автомобиля в якобы нетрезвом состоянии; об ответственности собственника автотранспортного средства при совершении ДТП, с учетом того, что владелец автомобиля не всегда является собственником; о восстановлении права управления автомобилем и др.

В 2022 году проходит первый в истории чемпионат мира по ралли-рейдам, и «Дакар» в официальном статусе открыл его первый этап. Международная гонка «Дакар», теперь уже в рамках чемпионата мира по ралли-рейдам под эгидой Международной автомобильной федерации (FIA), прошла на Аравийском полуострове 2–14 января 2022 года. Общая длина 12 этапов составила около 8400 км, включая более 4200 км скоростных участков. Ралли-марафон на территории Саудовской Аравии завершился победой команды «КАМАЗ-мастер» в грузовом зачете. О том, какие трудности изнуряющей гонки пришлось преодолеть российским экипажам на пути к победе, рассказывается в специальном репортаже в разделе «Автоспорт».

В журнале «АТ» также размещены автотранспортные вести из российских регионов. Так, по сообщению Министерства транспорта Пермского края, стало известно, что транспортному ведомству пришлось взять на особый контроль перевозки на междугородных пассажирских перевозках в связи внезапным отказом от работы некоторых перевозчиков из-за проигранных конкурсов. 17 января, в конце рабочего дня, ведомство получило ряд писем об отказе действующих перевозчиков уже с 18 января осуществлять рейсы. Другие не вышли на линию даже без уведомления о прекращении работы. Часть жителей, которые не смогли выехать из своих населенных пунктов, обратились за помощью к губернатору через социальные сети. О том, как удалось решить возникшую проблему, рассказывается в разделе «Вести из регионов». Непростая ситуация с выполнением пассажирских перевозок по отдельным регулярным межмуниципальным маршрутам сложилась и в Хабаровском крае.

Под этой рубрикой также сообщается, что в Подмосковье Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области совместно с Ситимобил запустили систему мониторинга усталости водителей такси. Помимо этого, опубликованы автотранспортные новости из Новгородской, Псковской, Ярославской областей, а также Республики Татарстан.

В разделе «Официальные материалы» рассказывается о внесении изменений в законодательство, устанавливающие, что легковые автомобили и мототранспортные средства, используемые собственниками исключительно в личных целях, по общему правилу не подлежат техническому осмотру. Под действие нового правила не попадают автомобили такси и иные автомобили, которые используются для услуг по перевозке пассажиров. Обязательный техосмотр сохраняется и для машин, используемых в служебных целях. То же касается грузовиков и автобусов.

10 января 2022 года вступил в силу федеральный закон, которым вносятся изменения в Уголовный кодекс и Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации. В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2021 № 458-ФЗ Уголовный кодекс дополнен статьей 264.2 «Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию и лишенным права управления транспортными средствами», устанавливающей ответственность в отношении лиц, лишенных права управления транспортными средствами за превышение установленной скорости движения транспортного средства либо за выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, и продолжающих совершать аналогичные правонарушения.