

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 10, 2021 г.

В начале журнала размещены поздравления с Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта.

Министр транспорта Российской Федерации Виталий Савельев 28 октября 2021 года, в преддверии профессионального праздника, провел расширенное заседание Координационного совета автомобильного и городского пассажирского транспорта, которое прошло в режиме видеоконференции. В мероприятии помимо членов Координационного совета приняли участие более двухсот представителей транспортных организаций, отраслевых ведомств субъектов РФ, ассоциаций и общественных организаций. Заседание прошло в виде прямого диалога министра с профессиональным сообществом по вопросам развития транспортной отрасли. В разговоре также участвовали заместитель Министра транспорта РФ, председатель Координационного совета автомобильного и городского пассажирского транспорта Андрей Костюк и директора профильных департаментов Минтранса России, которые подключались к диалогу, отвечая на поставленные вопросы.

На заседании выступил председатель комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев, который говорил о необходимости развития городского наземного пассажирского электрического транспорта. По его словам, в субъектах большое внимание должно уделяться экологичности подвижного состава.

Генеральный директор АСМАП Андрей Курушин говорил о возникших проблемах на автомобильных пунктах пропуска через государственную границу.

Президент Московского транспортного союза, сопредседатель Рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере автомобильного транспорта при подкомиссии по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти Юрий Свешников затронул тему пунктов весогабаритного контроля, на некорректную работу которых поступают жалобы перевозчиков.

Президент Российского автотранспортного союза Олег Старовойтов озвучил проблемы, связанные с отраслью пассажирских перевозок. По его словам, уже много лет приходится констатировать существенное недофинансирование регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам.

Борис Лоран, президент Ассоциации «Единая Транспортная Система «Автобусные линии страны», акцентировал внимание участников мероприятия на сектор междугородных автобусных перевозок, где главной проблемой является неурегулированные отношения своеобразного «треугольника» – между автовокзалами, перевозчиками и агрегаторами.

Норайр Блудян, председатель правления, директор Ассоциации «ТАМА» остановился на вопросах таксомоторных перевозок. По его словам, эта сфера пассажирских перевозок остается самой неурегулированной и проблемной сферой транспорта.

От лица профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР на заседании выступил его председатель Владимир Ломакин, который обратил внимание участников заседания на низкий уровень заработной платы работников предприятий пассажирского автобусного и городского электрического транспорта.

Министр транспорта Красноярского края Константин Димитров сказал о предельном износе инфраструктуры городского электротранспорта. Он напомнил, что на прошедшем заседании Президиума Госсовета обсуждались в том числе механизмы содействия развитию общественного транспорта в регионах, и поинтересовался, будет ли этот механизм включать меры федеральной поддержки модернизации инфраструктуры горэлектротранспорта в регионах?

С подробными ответами на поставленные вопросы можно ознакомиться в публикации под названием «Прямой диалог».

В настоящее время из-за простоев на российско-китайской границе ежедневно российские перевозчики теряют в среднем 40 млн рублей, и только на МАПП «Забайкальск – Маньчжурия», сообщили в редакцию журнала «АТ» транспортно-логистические компании ПЭК, «Рустрас-Спедишн», «Куб Логистик» и «Шатл-Логистик». На сегодняшний день почти 1 тыс. грузовиков ожидают очереди, чтобы пересечь этот погранпереход. Каждый день простоя фуры обходится транспортникам в среднем в 40 тыс. рублей или в 500 евро. Это не единственный автомобильный погранпереход, где очереди стали уже скорее традицией. Подробности о создавшейся ситуации – в статье «Десятки миллионов в день теряют перевозчики на российско-китайской границе».

Пятнадцать лет назад Станислав Борисович Метельков стал международным автомобильным перевозчиком. Его фирма уже дважды признавалась IRU лучшим международным автоперевозчиком Евразии. О том, как начиналась его профессиональная деятельность, с чем приходилось сталкиваться в начале трудового пути и какие сложности возникают сегодня, рассказывается в материале: «Индивидуальный предприниматель С.Б. Метельков: «Мы сплоченная и дружная команда».

В Новой Москве запустили сервис пассажирских перевозок «По пути». Это первый в России сервис персонализированных перевозок по требованию, являющийся одним из примеров перехода общественного транспорта на «на цифру». «По пути» – это комбинация такси и автобуса, вобравшая в себя лучшее из обоих видов транспорта. Теперь автобус можно вызвать из мобильного приложения, и поездка будет объединена с другими пассажирами, едущими в одном направлении. О том, как это работает на практике, можно ознакомиться в разделе «Пассажирские перевозки».

Дорожно-транспортный травматизм остается одной из острых социально-экономических и демографических проблем в Российской Федерации, что подтверждается высокими значениями его показателей. Несмотря на положительный тренд снижения уровня аварийности на автомобильных дорогах, в последние годы проблема не утратила своей актуальности, а приобрела остроту в условиях реализации Стратегии безопасности дорожного движения на 2018–2024 годы, в которой установлена необходимость повышения безопасности дорожного движения, а также определено стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году. В Стратегии, в частности, отмечено, что наибольшая часть ДТП – порядка 85 % – происходит по вине водителей транспортных средств. При этом одним из сопутствующих факторов возникновения ДТП является утомление водителя. В августе текущего года Минтранс России представил для публичного обсуждения транспортным сообществом законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (в части применения специальных технических средств, предотвращающих потерю внимания и концентрации при перевозках автомобильным и городским наземным электрическим транспортом)». В статье «Системы мониторинга состояния водителя и поддержания его работоспособности» рассказывается о сути данного документа, основных предпосылках необходимости его разработки, доводах разработчиков о

целесообразности применения систем контроля и поддержания работоспособности водителя, а также приводятся мнения перевозчиков об этом законопроекте.

1 сентября петербургский автобус отпраздновал 95-летие. В этот день, в 1926 году, в Ленинграде открылось регулярное автобусное движение. История ленинградского автобуса, как судьба человека, соткана из трудностей и достижений, преодоления и успеха. Свое 95-летие он встретил в статусе самого популярного вида городского наземного транспорта Северной столицы. В статье «95 лет с любимым городом» рассказывается, как все начиналось, о периоде бурного развития автобусного движения в 1930-е годы, трудностях военного времени, формировании основных принципов организации автобусного движения в 1950-е годы, лидирующей роли автобусов среди видов общественного транспорта в 1970-е годы, инновационности и экологичности автобусного парка СПб ГУП «Пассажиравтотранс» в настоящее время.

Нередко в организации дорожного движения мы перенимаем опыт других государств, например, стали использовать на дорогах видеокамеры, наносить «вафельную» дорожную разметку, организовывать проезд круговых перекрестков... Взаимоотношения автомобилистов с пешеходами тоже приводятся в пример. За рубежом, мол, водители всегда пропускают пешеходов, внимательны и вежливы. Стали и наши водители пропускать пешеходов, однако в ряде случаев такие ситуации на дорогах только на первый взгляд просты. К примеру, сегодня некоторые водители, «играя в благородство», пропускают пешеходов даже там, где приоритет имеет именно автомобиль. Без понимания не только последствий данного конкретного пропуска для себя самого, но и последствий этого действия для пешехода, для других водителей. Об этом и других непростых дорожных ситуациях рассказывается в статье «Миссия – пропустить пешехода».

Продолжаем рассказывать о новостях и новинках автомобильного мира. В подготовленном обзоре говорится, что в рамках создания модельного ряда грузовых автомобилей КАМАЗ поколения K5 специалистами Научно-технического центра компании собраны два опытных образца среднетоннажных тягачей КАМАЗ-53251. Кроме того, «КАМАЗ» и GreenGT, швейцарский пионер в проектировании и разработке высокомошных электро-водородных систем для транспортной отрасли и автоспорта, подписали меморандум о взаимопонимании с целью разработки промышленных грузовиков с электрическим приводом на водородной тяге.

ПАО «Гуймазинский завод автобетоновозов» (ТЗА), дочернее предприятие «КАМАЗа» в Башкирии, запустило новую линию по производству полуприцепной техники.

Машиностроительный завод «Тонар» представил опытный образец собственного шарнирно-сочлененного самосвала, который уже в следующем году пойдет в серийное производство, а также показал обновленный самосвальный полуприцеп Тонар SH4-45.

Транспортная компания Verkehrlsbetriebe Bachstein, базирующаяся в городе Целле, Нижняя Саксония, осуществила рекордный рейс 12-метрового электробуса IVECO BUS E WAY протяженностью 543 км.

Компании Volkswagen Коммерческие автомобили, Argo AI и MOIA представили первый прототип ID.BUZZ с функцией автономного вождения, а компании IVECO и Nikola открывают совместное предприятие по производству электрических автомобилей большой грузоподъемности в Ульме (Германия).

Более подробно об этом – в разделе «Автотехника».

В «Официальных материалах» опубликован Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.03.2021 № 64 «Об утверждении Административного регламента Министерства транспорта Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации остановочного пункта в реестре остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, изменению и исключению сведений об остановочном пункте из реестра остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок» (зарегистрирован Минюстом России 15.10.2021, № 65435). Заявителями в рамках соответствующей госуслуги являются юрлица и физлица, являющиеся владельцами остановочных пунктов, расположенных на территориях автовокзалов или автостанций либо их уполномоченные представители. Госуслуга предоставляется Минтрансом России. За предоставление госуслуги госпошлина или иная плата не взимается.

В журнале «АТ» также размещены автотранспортные вести из российских регионов. Сообщается, что в Амурской области международный автомобильный мост, связывающий Россию и Китай, находится в ожидании открытия движения транспорта.

В Тульской области принято решение о снижении загрузки общественного транспорта за счет вывода на маршруты дополнительного транспорта в часы пик.

В Московской области внедрена система автоматизированного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей. Благодаря технологии распознавания лиц данная система идентифицирует водителя, после чего определяется состояние его здоровья по ключевым параметрам.

В Ленинградской области состоялся запуск цифровых комплексов, которые позволят отследить местоположение маршрутных автобусов.

В Белгороде, в рамках пилотного проекта, состоялся запуск первого электробуса КАМАЗ, а в окружную столицу Ямало-Ненецкого автономного округа прибыли новые автобусы.

Подробно с этими и другими автотранспортными новостями можно ознакомиться в постоянной рубрике журнала «Вести из регионов».