

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 10, 2022 г.

Уже стало хорошей традицией в рамках проведения Российской недели общественного транспорта организовывать технические визиты специалистов на различные транспортные объекты. В сентябре текущего года желающие смогли посетить в российской столице электродепо «Сокол» и «Митино» московского метрополитена, модернизированную тяговую подстанцию у метро «Рижская», Краснопресненское трамвайное депо. Был также организован технический визит в электробусный парк «Красная Пахра» в Новой Москве, где побывал корреспондент «АТ», рассказавший об этой поездке в статье под названием «Крупнейший в Европе».

Продолжая тему о состоявшейся в Москве Российской недели общественного транспорта, напомним, что в ее рамках были организованы выставки «ЭлектроТранс» и «CityBus», а также проведены круглые столы, конференции, семинары. Особенностью таких мероприятий является не только предоставление возможности ознакомиться с новинками автотехники, принять участие в деловых программах, на которых обсуждаются актуальные вопросы автотранспортной отрасли, но и познакомиться, пообщаться с коллегами из различных регионов России. Вот и на этот раз, по окончании круглого стола на тему «Развитие пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Выход на новый уровень качества услуг и обновление автопарков в современных экономических условиях», судьба свела корреспондента журнала «АТ» с Виталием Владимировичем Золотухиным, заместителем генерального директора по пассажирским перевозкам Государственного предприятия Кузбасса «Пассажиравтотранс». Во время непринужденной беседы выяснилось, что предприятие ведет свою историю с 1943 года, уверенной поступью приближаясь к своему 80-летию в следующем году. За эти годы оно не только сумело остаться в ряду долгожителей автотранспортных предприятий нашей страны, но и прошло только ей присущий путь развития, сохранив прежние традиции и одновременно внедряя современные технологии, направленные на повышение качества обслуживания пассажиров. Подробности – в статье «Навстречу 80-летию юбилею».

В далекие времена сформировалось мнение о том, что женщина не может эффективно руководить, тем более возглавлять компанию. Так уж принято считать, что мужчина – глава семьи, рода, бизнеса, а женщина по своему предназначению должна быть хранительницей домашнего очага, семейных традиций, заботливой мамой и женой. По

укоренившимся устоям, в жизни ей необходимо самореализоваться, занимаясь именно «женскими делами». Иными словами, руководство ей просто непосильно. Однако сегодня женщина-руководитель – не редкость. И чем более высокий пост она занимает, тем большее удивление вызывает это у общества. Уже многие представительницы прекрасной половины человечества смогли доказать окружающим, что могут справиться с работой не хуже любого мужчины. И вот очередной тому пример. Героиней нашей публикации под названием «В гармонии с собой» стала Юлия Ивановна Ткачева, генеральный директор ООО «Аврора» (г. Калининград), зарекомендовавшая себя как мудрый руководитель, обладающий целым спектром профессиональных и личностных качеств, знаниями и немалым опытом работы с людьми.

В разделе «Анализ рынка» опубликован обзор автомобильного рынка за 9 месяцев 2022 года, подготовленный на основе данных, представленных Аналитическим агентством «АВТОСТАТ», ОАО «АСМ-холдинг» и Федеральной службой государственной статистики. Публикация включает информацию о продажах легковых и легких коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, а также производстве автотранспортных средств за период январь – сентябрь 2022 года.

Продолжаем публиковать обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников и непосредственно от производителей. На этот раз говорится о том, что 11 октября 2022 г. исполнилось 45 лет со дня запуска сборочного конвейера в корпусе автосамосвалов Нефтекамского автозавода. Этот день принято считать официальной точкой отсчета истории ПАО «НЕФАЗ» – самого крупного дочернего предприятия «КАМАЗа», одного из крупнейших и динамично развивающихся машиностроительных предприятий Башкирии.

Помимо этого, сообщается, что «КАМАЗ» заинтересован в развитии линейки электротранспорта. В российской компании планируют до 2027 года разработать полный модельный ряд автомобилей КАМАЗ на электрической тяге. Следуя концепции развития электротранспорта в России, предприятие намерено к 2030 году занять до 30% этого инновационного сегмента рынка.

Коллектив ООО «Цифровая Платформа КАМАЗ» реализует проект «Челнок». Тестовая эксплуатация нового сервиса пассажирских перевозок вышла на финишную прямую: в ноябре «Челнок» запущен в г. Набережные Челны в штатном режиме.

«Челнок» – это сервис-гибрид общественного транспорта и такси, который позволяет пассажирам заказывать и оплачивать поездки через приложение, альтернатива традиционным пассажирским перевозкам. Первый сервис был запущен в Москве, он называется «По пути» и с мая 2022 года работает с помощью технического решения «Челнок». Набережные Челны – уже второй город в копилке сервиса перевозок по требованию.

Последние несколько лет автозавод «УРАЛ» с уверенностью представляет новые модели своих автомобилей. Среди них: опытный образец электрогрузовика «Урал» с гибридной силовой установкой с колесной формулой 4х2; прототип беспилотного автомобиля, созданного на шасси «Урал-432067-73» с колесной формулой 4х4, а также перспективный образец – Арктический автобус.

На Новгородском предприятии Meusburger Новтрак произвели модифицированный четырехосный контейнеровоз 1+3 с функцией рассоединения, что позволяет расцепиться и поставить под погрузку/разгрузку к погрузочным платформам одновременно два 20-футовых контейнера, тем самым сокращая временные расходы и увеличивая выгоду от грузоперевозок.

С конвейера смоленского завода КДМ сошла очередная машина – ЭД-405Н на шасси Shacman SX3258. Новая модель, выведенная на рынок в этом году, адаптирована для обслуживания дорожных покрытий федеральных автомагистралей и может также выполняться на базе шасси других китайских марок.

Кроме того, компания Gut Trailer выпустила модель четырехосного полуприцепа с цельнометаллическим кузовом длиной 17,2 м; Галичский автокрановый завод внедряет на своих кранах Web-сервис Skylog с целью повышения безопасности грузоподъемных работ на удаленных строительных объектах; компания «Тонар» представила на своей производственной площадке первый полуприцеп-стекловоз российского производства; в Удмуртии налажен серийный выпуск универсального электромобиля для ЖКХ и смежных сфер; дочернее предприятие Холдинга «Швабе» Госкорпорации Ростех запустило новую производственную линию сборки малотоннажных автомобилей медицинского и специального назначения; официальный дистрибьютор SKYWELL в России представил первую модель – электрокроссовер ET5. Также сообщается, что в России в октябре 2022 г. состоялась премьера автомобильной марки OMODA и фастбэк-кроссовера C5.

Более подробно об этом – в разделе «Автотехника».

Под рубрикой «Дороги» рассказывается об открытии движения по первому участку трассы М-12 во Владимирской области и о введении на трассах М-4 и М-11 зимнего скоростного режима. Приводится информация об обеспечении крупногабаритной технике и тяжеловесным грузам «зеленого коридора» при выдаче спецразрешений. Публикуется репортаж о том, как работает система «Свободный поток» на ЦКАД и что такое Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД).

В разделе «Экология», на основе сообщения Госкорпорации «Росатом», опубликован материал о начале работ по строительству в Калининградской области завода по производству литий-ионных аккумуляторов. Крупнейшее по масштабу российское предприятие мощностью 4 ГВт·ч в год обеспечит потребности отечественных производителей электротранспорта в тяговых литий-ионных батареях, а электросетевой комплекс в стационарных системах накопления энергии.

Правительство Российской Федерации утвердило предложенные Минтрансом России изменения в Правила дорожного движения (ПДД), касающиеся, в том числе, езды на электросамокатах и гироскутерах, а также новых дорожных знаков и парковок. А Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации запустило сервис «Европротокол онлайн» в мобильном приложении «Госуслуги Авто». С его помощью автомобилисты могут оформить извещение о ДТП без вызова сотрудника полиции и заполнения бумажных бланков. Подробно об этом рассказывается под рубрикой «Безопасность движения».

В разделе «Коротко о важном» сообщается о заключении первых концессионных соглашений в рамках комплексного развития общественного транспорта в регионах; проведении Российским автотранспортным союзом конференции на тему «Правовое регулирование и актуальные проблемы на автомобильном транспорте в современных условиях»; выделении Правительством РФ более 1,6 млрд рублей на поддержку российских автоперевозчиков, у которых конфисковали грузовые транспортные средства на Украине; введении на трассе М-11 «Нева» экспериментального правового режима для беспилотного грузового автотранспорта.

Под рубрикой «Вести из регионов» рассказывается про обновление маршрутной сети в Белгородской области; об официальном открытии в Шипуновском районе Алтайского края пассажирского автопредприятия; процессе вывода из банкротного

состояния ПАТП-1 в Ульяновской области; вхождении Калининградской области в пилотный проект по организации электронной очереди на международных автомобильных пунктах пропуска; строительстве нового автовокзала в Подмосковье в г. Бронницы. Здесь же говорится об установке в Московской области камер, распознающих лица нарушителей, которые не соблюдают правила перехода через железнодорожные пути, а также комплексов фотовидеофиксации по выявлению случаев с непристегнутыми ремнями безопасности. Наличие или отсутствие ремня у водителя транспортного средства на первом этапе определяет нейросеть по характерным признакам. В работу идут только точные снимки. При фиксации непристегнутого ремня штрафы в автоматическом режиме получают собственники транспортных средств в размере 1 тысячи рублей. Кроме того, сообщается о поступлении новых автобусов в Республики Бурятия, Башкортостан, Пермский край, Челябинскую, Оренбургскую области, а также о проводимых в рамках государственной программы «Развитие энергетики» мероприятиях по внедрению газомоторной техники в российских городах.