

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 11, 2021 г.

В Москве с 16 по 18 ноября 2021 г. в Гостином дворе в рамках «Транспортной недели-2021» состоялись XV Международный Форум и Выставка «Транспорт России». На форуме были организованы пленарные дискуссии, конференции и круглые столы на актуальные для транспортной отрасли темы. В мероприятиях приняли участие помощник Президента России Игорь Левитин, первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов, заместители Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин и Дмитрий Чернышенко, председатель Комитета Государственной Думы РФ по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев, министр транспорта Виталий Савельев, ответственные работники Минтранса России, представители региональных органов власти, руководители транспортных предприятий и организаций.

Деловую программу форума открыла пленарная дискуссия «Транспорт России – 2035. От стратегии – к реализации», на которой было отмечено, что «красной нитью» через всю стратегию проходит цифровизация, без которой невозможно дальше развивать отрасль. Бесшовная грузовая логистика – это не завтрашний день. Это то, что уже происходит сегодня. В 2022 году на портале госуслуг будет запущен новый суперсервис – «Безбумажные перевозки пассажиров и грузов». С 1 января все грузоперевозчики смогут оформлять электронные транспортные накладные, путевые листы с данными пред- и послерейсового осмотра водителей и специальные разрешения на перевозку грузов. Это обеспечит юридическую значимость данных для обмена с государственными ведомствами и сократит издержки бумажной системы.

На пленарной дискуссии «Цифровая логистика 2021–2024–2030: от трансформации компаний к лидерству всей транспортной отрасли» было рассказано о создании беспилотного логистического коридора на М-11 «Нева», в тестировании которого уже сегодня задействовано более 20 компаний-участников. Эта тема была в центре внимания и во время дискуссии «Беспилотный транспорт: будущее наступило, готовы ли мы?», в рамках которой участникам форума заместитель министра транспорта Российской Федерации Кирилл Богданов представил организационную модель перевозки с использованием высокоавтоматизированных автотранспортных средств и модель магистральной грузовой перевозки «ХАБ-ХАБ».

Вопросам цифровизации была посвящена научно-практическая конференция «Цифровизация процессов управления городскими транспортными системами: безопасность, качество и эффективность», которую провел Научно-исследовательский

институт автомобильного транспорта. Одной из ключевых тем конференции стали вопросы использования беспилотных автомобилей.

В рамках «Транспортной недели» состоялась дискуссия на тему городской мобильности в пандемию. Участники встречи обсудили влияние пандемии на городской транспорт, инновации, которые удалось внедрить городским операторам за время пандемии, а также планы на перспективу.

На форуме прошла отраслевая конференция «Цифровые технологии в организации автоперевозок пассажиров и грузов. Нововведения законодательной системы при автоперевозках». На ней было рассказано об автоматизированной системе «220-ФЗ», которая позволяет направлять в ФБУ «Росавтотранс» необходимую документацию в электронном виде. Участники конференции также узнали о подготовке пакета поправок в Федеральный закон № 220-ФЗ, который касается муниципальных и межрегиональных маршрутов.

Кроме того, на полях «Транспортной недели» состоялась отраслевая конференция Ространснадзора «Умный» государственный контроль. Фокус на устранение рисков», где обсудили проект плана контрольных мероприятий Ространснадзора и рассмотрели программы профилактики рисков причинения вреда в сфере транспорта на 2022 год.

Более подробно об этих мероприятиях говорится в статье «Транспортная неделя» – ключевое мероприятие отрасли». В журнале «АТ» № 12, 2021 г. мы продолжим рассказ о дискуссиях, проведенных в рамках Транспортной недели. В частности, речь пойдет о круглом столе «Общественный пассажирский транспорт: интеллектуальная трансформация, организационная реформа», на котором обсуждались вопросы перехода на брутто-контракты, а также был озвучен опыт перехода на данную систему контрактов в различных российских регионах.

12 ноября 2021 г. в режиме видеоконференцсвязи состоялась рабочая встреча руководства Министерства транспорта Российской Федерации с членами Президиума Союза транспортников России (СТР) под председательством статс-секретаря – заместителя министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверева и президента СТР В.Б. Ефимова. Во встрече приняли участие руководители отраслевых департаментов Минтранса России, федеральных агентств, Ространснадзора, подведомственных Минтрансу России организаций, члены Президиума СТР, представители организаций, входящих в состав СТР. По результатам рабочей встречи было принято обращение Союза транспортников России к председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину с просьбой перенести срок оснащения тахографами автобусов,

осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении не менее чем на три года. С текстом обращения можно ознакомиться в журнале «АТ».

Ситуация на рынке грузовых автоперевозок, сложившаяся в 2021 году, характеризуется постепенным восстановлением грузооборота и ростом тарифов. Но одновременно перевозчики ощущают значительный рост затрат по всем статьям расходов – от увеличения стоимости труда водителей до роста цен и дефицита автотехники и запасных частей. Об этом 25 ноября 2021 г. шла речь на второй ежегодной практической онлайн-конференции «Инструменты повышения эффективности автопарков в новых реалиях», организованной компанией Cordiant при поддержке АТО Events. В статье «Рынок грузовых автоперевозок и перспективы его развития» приводятся конкретные значения основных показателей транспортной отрасли, включая объемы перевозок, грузооборот, среднее расстояние перевозок. Представлены данные об объемах производства подвижного состава в текущем году, сведения о его продажах, динамике подорожания автотранспортных средств и автокомпонентов, дизельного топлива. В публикации рассказывается о перспективах решения проблемы дефицита автотранспортных средств и автокомпонентов, возникшей в том числе из-за отложенного спроса. Помимо аналитической информации, участники конференции получили возможность обсудить практический опыт повышения эффективности работы автотранспортных компаний, в том числе за счет применения цифровых решений.

На территории Калининградской области успешно работает немало международных автотранспортных компаний, которыми руководят представительницы прекрасной половины человечества. К ним относится фирма «Татиус-трек», ставшая одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в категории свыше 10 до 50 транспортных средств. Наш корреспондент встретился с генеральным директором Т.В. Зленко и задал ей несколько вопросов. С полученными ответами можно ознакомиться в материале под названием «Генеральный директор ООО «Татиус-трек» Т.В. Зленко: «Залог успеха предприятия – в грамотном водительском составе».

В разделе «Автотехника» можно узнать о новостях и новинках автомобильного мира. В специальном обзоре рассказывается об успешной работе бренда IVECO BUS над увеличением запаса хода автобусов E-WAY от IVECO BUS; о создании передвижного учебного класса на шасси Mercedes-Benz Actros 1848L; электрификации коммерческих автомобилей PEUGEOT; внедрении инновационных цифровых зеркал на грузовых

автомобилях Scania; разработке маркой Volkswagen ходовой части автомобиля будущего и др.

В рубрике «Экология» рассказывается о первом в мире зарядном кабеле для электромобилей со встроенной технологией гибкой зарядки и без блока управления; об участии концерна ZF совместно с Freudenberg, Flixbus и Atmosfair в проекте Федерального министерства транспорта Германии по разработке топливных элементов; о концепции Ambition 2030 компании Nissan по обеспечению углеродной нейтральности на протяжении всего жизненного цикла ее продукции.

В журнале также изложены подробности инновационного проекта CONCORDA, который исследует методы быстрого и безопасного обмена данными между автомобилями для автономного вождения. В рамках проекта CONCORDA, возглавляемого организацией ERTICO, сотрудничают компании Bosch, Escrypt, Kapsch, Nokia и Deutsche Telekom. Результаты проекта предоставляют основу для создания функций автономного вождения будущего.

В «Официальных материалах» опубликованы Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021 № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи»; Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22.11.2021 г. № 399 «Об установлении образцов специальных отличительных знаков, обозначающих класс опасности отходов, а также Порядка нанесения их на транспортные средства, контейнеры, цистерны, используемые при транспортировании отходов»; Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.10.2021 № 346 «О внесении изменений в требования к фотографическому изображению транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование, к порядку и срокам его хранения в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, требования к точности определения координат места нахождения транспортного средства и пункта технического осмотра, утвержденные приказом Минтранса России от 31 марта 2020 г. № 97».

В журнале также размещены автотранспортные новости из российских регионов. Сообщается, что после введения в Ярославле только регулируемых тарифов на городских

маршрутах местные транспортные компании не справились с объемом перевозок пассажиров, что вызвало большое количество жалоб от населения. В результате было принято решение о привлечении на ярославские маршруты трех крупнейших перевозчиков страны – договоренности достигнуты с ООО «РАНД-ТРАНС», Национальной транспортной ассоциацией и ПАО «Группа Автолайн». В свою очередь, как сообщает Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, в ноябре 2021 г. перевозчик, обслуживающий ряд муниципальных маршрутов в Порецком районе, из-за низкого пассажиропотока и убыточности автобусных маршрутов прекратил осуществлять пассажирские перевозки. В результате Минтранс Чувашии рекомендовал администрации Порецкого района перейти на регулируемый тариф на муниципальных маршрутах. В журнале также размещены новости из Санкт-Петербурга о тестировании «зеленой волны» для общественного наземного транспорта посредством обеспечения светофоров системой прямой радиосвязи с подвижным составом для предоставления ему приоритета. Рассказывается об обновлении парка автобусов в Алтайском крае, Республике Крым и Ямало-Ненецком автономном округе.