

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 12, 2021 г.

В разделе «Актуально» продолжается разговор о важнейшем мероприятии отрасли – «Транспортной неделе – 2021», прошедшей в Москве в конце прошлого года в Гостином дворе. В рамках этого мероприятия состоялись XV Международный Форум и Выставка «Транспорт России». На форуме были организованы пленарные дискуссии, конференции и круглые столы на важнейшие для транспортной отрасли темы. О ряде из них было рассказано в первой части публикации в журнале «АТ» № 11, 2021 г. Теперь речь идет о проведении круглых столов на темы «Реформирование финансовой модели работы пассажирского транспорта: практические аспекты внедрения «брутто-контракта» и «Общественный пассажирский транспорт: интеллектуальная трансформация, организационная реформа». На первом круглом столе вопросами для обсуждения стали: особенности работы перевозчика в модели брутто-контрактов и инструменты контроля исполнения контрактов со стороны заказчика; опыт города Новокузнецка в подготовке и запуске реформы пассажирского транспорта; реформа пассажирского транспорта в городе Астрахани. На втором круглом столе рассматривался опыт регионов России, проектных организаций и компаний-перевозчиков по реформированию систем общественного транспорта на основе рациональной маршрутной сети, оплаты выполненной транспортной работы («брутто-контракта») и применения инструментов и подсистем ИТС.

В журнале подробно рассказывается о практическом опыте реформирования общественного пассажирского транспорта в российских регионах. Так, говоря о транспортной реформе в Астрахани, Екатерина Брызгина, и.о. заместителя генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ», отметила, что сегодня Астрахань ставит для себя амбициозную задачу – не просто оптимизировать транспортную сеть, а модернизировать всю систему транспортного обслуживания и не останавливаться только лишь на более современной маршрутной сети.

О комплексной программе развития общественного транспорта Новокузнецка рассказал первый заместитель Главы города Новокузнецка Евгений Бедарев. Транспортная реформа в Новокузнецке стартовала год назад, когда в один день поменялась вся транспортная модель города, вызвав при этом недовольство у ряда горожан. О том, как это происходило и как обстоят дела сегодня, Евгений Бедарев откровенно поделился с участниками круглого стола. Он отметил, что при внедрении брутто-контрактов очень важно правильно рассчитать пассажиропоток и грамотно определить маршрутную сеть, уйдя при этом от дублирования маршрутов. Необходимы

точный расчет требуемого количества подвижного состава и грамотное составление расписания их движения. В результате проведенной работы, маршрутная сеть сократилась в 2 раза, годовой объем транспортной работы также снизился почти в 2 раза. Количество автобусов на маршрутах уменьшилось с 500 до 305, общее количество маршрутов сократилось с 84 до 52. Сегодня на маршрутах работают автобусы среднего, большого и особо большого класса вместимости. Автобусы малой вместимости на маршрутах отсутствуют.

О том, как внедрялась Новая модель наземного городского пассажирского транспорта города Москвы, рассказал первый заместитель руководителя ГКУ «Организатор перевозок» Олег Иванов. Он напомнил, что до 2016 года в Москве в сегменте коммерческих перевозок наземным транспортом существовали полностью нерегулируемые тарифы. В 2016 году закончился первый этап реализации новой модели. При этом количество перевозчиков сократилось с 70 до 5. В 2021 году был запущен новый проект, который назвали как «Перезапуск Новой модели». В результате количество автобусов сократилось: если в 2015–2016 гг. насчитывалось 1881 транспортное средство, то в 2021 году на маршрутах работало 1669 автобусов, однако количество пассажирских мест стало больше.

Во время проведения «Транспортной недели - 2021» стало известно, что в Ростове-на-Дону предполагают внедрить брутто-контракты с перевозчиками, которые обеспечивают работу городского общественного транспорта. Об этом сообщил глава администрации города Алексей Логвиненко.

О развитии пассажирских перевозок в городе Брянске рассказал начальник отдела по транспорту Брянской городской администрации Игорь Чубчиков. Он отметил, что оптимизация пассажирских перевозок – это не просто обновление транспорта, это огромный комплекс мероприятий, связанный с организацией платного парковочного пространства, внедрением светофорного управления движением, обеспечением приоритетного проезда общественного транспорта, что в конечном итоге заикливаются на развитии ИТС региона.

Начальник управления транспортного планирования РОСДОРНИИ Владимир Пащенко проинформировал участников круглого стола о проектах по разработке документов транспортного планирования с акцентом в пользу общественного транспорта в городах Сочи и Воронеже. Работы по совершенствованию системы обслуживания населения города-курорта Сочи общественным транспортом, а также по комплексному развитию всех видов транспорта, начатые в октябре 2021 года, продолжаются. Что

касается Воронежа, то этот город является крупнейшим в России, в котором нет рельсового транспорта (трамвая, метро). Для Воронежской агломерации был предложен вариант внедрения рельсового магистрального транспорта или скоростных автобусов – метробусов. Как отметил представитель РОСДОРНИИ, этот вариант подходит городам, где не планируется или нерационально строить метро, трамвайные линии демонтированы и нет возможности их восстановить, как, например, в Воронеже. BRT – система скоростного автобусного сообщения по выделенным полосам обеспечивает связанность города за счет скорости перемещения. Также она позволяет обеспечить работу общественного городского транспорта по расписанию.

На круглых столах шла речь о совершенствовании системы брутто-контрактации, были озвучены конкретные предложения в данном направлении. Об этом, а также подробно о практическом опыте внедрения брутто-контрактов в различных российских городах рассказывается в завершающей части публикации под названием «Транспортная неделя» – ключевое мероприятие отрасли».

В журнале напечатан Итоговый документ круглого стола в Совете Федерации Федерального собрания Российской Федерации по автомобильным пассажирским перевозкам в виде Рекомендаций Правительству РФ, Государственной Думе РФ, органам власти субъектов Российской Федерации, утвержденных на заседании Комитета Совета Федерации по экономической политике 14 декабря 2021 г. В рамках круглого стола были рассмотрены следующие вопросы:

- меры по снижению административной нагрузки на субъекты предпринимательской деятельности в сфере автомобильных пассажирских перевозок автобусами;
- оптимизация обязательных требований, в том числе в области обеспечения транспортной безопасности, исключение избыточных норм и требований, не оказывающих существенного влияния на безопасность перевозок.

Женщина, стоящая во главе успешного предприятия в наши дни, – очень распространенное явление. Однако еще десятилетие назад это было скорее исключением из правил. В этом номере «АТ» рассказывается о главе компании «Берит-АвтоГаз» Татьяне Силаевой – обладательнице награды Международного союза автомобильного транспорта для руководителей автотранспорта высшего звена. На протяжении 15 лет ее организация, расположенная в Смоленской области, достойно представляет Россию на рынке международных перевозок, ежегодно подтверждая репутацию надежного делового

партнера. После непростых лет становления и развития предприятия генеральный директор ООО «Берит-АвтоГаз» Татьяна Силаева говорит: «С годами мы научились обходить препятствия».

В разделе «Автотехника» опубликован Новогодний калейдоскоп новостей и новинок автомобильного мира. В подготовленном обзоре можно найти ответ на вопрос: «Готов ли российский автопром к созданию водородной техники?», здесь же рассказывается о сотрудничестве компаний Air Liquide и IVECO, которое позволит ускорить развитие европейского сегмента большегрузных автомобилей на водородных топливных элементах.

Говорится о выводе на рынок новинок ПАО «КАМАЗ» – малотоннажных грузовиков «Компас». Это абсолютно новый модельный ряд, который существенно отличается от семейства грузовиков поколений К3, К4 и К5. Проект «Компас» стартует с двух моделей: «Компас-9» полной массой 9,5 тонны и «Компас-12» – 11,99 тонны. В середине года планируется вывести на рынок более компактные и легкие модели «Компас-5» полной массой 5,5 тонны и шеститонник «Компас-6».

Среди новостей размещена подробная информация о проведении с 1 октября 2021 года на главном заводе чешского бренда ŠKODA в Млада-Болеславе испытаний двух электрических грузовиков. Они применяются для грузоперевозок по территории завода. В планах компании – расширить парк таких автомобилей.

Рассказывается о планах Scania, которая представила дорожную карту электрификации до 2030 года, следуя которой ежегодно будут появляться новые электрифицированные продукты. Сегодня компания уже выпускает полностью электрические грузовики и автобусы с пробегом до 250 км на одной зарядке, а через 4–5 лет планирует увеличить пробег до 500 км. По словам производителя, в 2022 году компания начинает коммерческое производство обновленного 36-тонного подзаряжаемого гибридного грузовика с запасом хода до 60 км после 30 минут зарядки, а в 2023 году у Scania появятся модели для региональных перевозок – тяжелые аккумуляторные электромобили полной массой 40 тонн, способные работать без подзарядки в течение 4 часов, и 60-тонные, рассчитанные на 3 часа эксплуатации.

Помимо этого, в калейдоскоп вошли новости о передаче в России первого грузового автомобиля Renault серии T новой модельной гаммы компании «Трансавто»; выводе на маршруты новых брендированных транспортных средств, находящихся в управлении международной логистической компании «ДАКСЕР»; премьере новой модели Грюнвальд

– самосвальном полуприцепе с алюминиевым кузовом 49 м<sup>3</sup> и 4-осным шасси; новинке Великолукского опытного машиностроительного завода – контейнеровозе с выдвижной задней балкой под все типы контейнеров; а также другая информация о новинках автомобильного мира.

В 2021 году Ульяновскому автомобильному заводу исполнилось 80 лет. Предлагаем читателям ознакомиться с самыми яркими событиями и историческими фактами из жизни этого предприятия. В опубликованной статье, посвященной этому юбилею, можно прочитать об испытаниях автомобилей УАЗ в песках Сахары, на высокогорьях Памира, в мерзлоте Крайнего Севера. В публикации представлены фотографии таких уникальных машин, как первый дизельный УАЗ, электромобиль УАЗ, Ягуар.

Кроме того, в журнале «АТ» размещены краткие автотранспортные вести из российских регионов, включая Ивановскую, Московскую, Новосибирскую, Сахалинскую области, город Великий Новгород, Алтайский и Пермский края.

В конце номера представлен Перечень статей, опубликованных в журнале «Автомобильный транспорт» в 2021 году.