

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 12, 2022 г.

В Москве в здании Гостиного Двора в середине ноября 2022 г. состоялись XVI Международный Форум и Выставка «Транспорт России», которые стали ключевыми событиями Транспортной недели. Форум включал в себя серию мероприятий по широкому спектру транспортной проблематики. В предыдущем номере «АТ» было рассказано об основной пленарной дискуссии «Транспорт России. Стратегия роста в новых условиях», состоявшейся в день открытия Транспортной недели; результатах работы Государственной информационной системы электронных перевозочных документов; перспективах совершенствования законодательства в области транспортной безопасности; цифровых инструментах для новой логистики и проекте «Южный кластер». В «АТ» № 12, 2022 г. речь идет о проведении круглого стола по актуальным вопросам модернизации общественного и городского электрического транспорта, отраслевых конференциях «Организация автоперевозок пассажиров и грузов. Вектор развития – комфорт и надежность в сервисе» и «Цифровой дистанционный контроль (надзор)», а также других мероприятиях, организованных в рамках деловой программы Форума.

Так, участники круглого стола «Транспортные реформы в городах России – что можно считать реформой и какое место должен занимать горэлектротранспорт в транспортной системе города» обсудили программы модернизации и пути развития предприятий городского электрического транспорта в городах РФ, а также реформу общественного транспорта.

На отраслевой конференции «Организация автоперевозок пассажиров и грузов. Вектор развития – комфорт и надежность в сервисе» рассматривались вопросы обеспечения автотранспортного сообщения в новых логистических условиях; равной доступности общественного транспорта; организации перевозки пассажиров по формату «По пути»; новых возможностей оплаты проезда; обновления подвижного состава в городских агломерациях в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»; развития многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах; обеспечения непосредственного доступа к информации об участниках автотранспортной деятельности через новую IT-систему. Также были предложены различные варианты решения проблемы, связанной с не регистрацией остановочных пунктов в реестре, на которых происходит посадка/высадка пассажиров при выполнении межрегиональных автобусных перевозок.

На отраслевой конференции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Цифровой дистанционный контроль (надзор)» среди тем, которые были подняты в ходе дискуссии, – проведение анализа данных с использованием искусственного интеллекта в целях предотвращения происшествий на транспорте, интеграция информационных технологий, применение дистанционного метода контроля, работа с государственной информационной системой электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД), возможности официального интернет-портала государственных услуг. Было рассказано о мобильном приложении «Инспектор» для проведения контрольных (надзорных) мероприятий в дистанционном формате. Через это приложение можно провести дистанционную проверку по видеосвязи, отследить процесс проверки по чек-листу, маршрут проверки. Приложение позволяет не допустить подмену геопозиции, а также сохранить фото, видео и аудиоматериалы проверки, подписать результаты проверки электронной подписью сразу в приложении и просмотреть историю проверок.

Подробная информация об этих и других мероприятиях, проведенных в рамках деловой программы Транспортной недели, – в статье «Транспорт России. Стратегия роста в новых условиях».

Есть на Южном Урале транспортная компания индивидуального предпринимателя Д.Ю. Стецюка (г. Челябинск), которая уже не первый год перевозит грузы, выбрав не самое легкое направление перевозок – на Турцию. Именно оно в настоящее время стало одним из основных для формирования новых логистических грузопотоков между РФ и другими странами. О текущей ситуации руководитель предприятия рассказывает в материале под названием «Вижу цель – не вижу препятствий».

«В российских городах критически не хватает магистральных маршрутов», – так считают специалисты компании SIMETRA – центра компетенций в области моделирования транспортных потоков и транспортного планирования. Этот вывод они сделали при подготовке «Обзора магистральных маршрутов общественного транспорта в городах России», ставшего промежуточным результатом масштабного исследования, которое команда SIMETRA провела в рамках подготовки рейтинга российских городов по общественному транспорту. О результатах исследования «Рейтинг городов России по качеству общественного транспорта» было рассказано в журнале «АТ» № 11, 2022 г. Теперь, на основе нового исследования, представленного в редакцию «АТ», представлена информация о сложившейся ситуации с магистральными маршрутами общественного

транспорта. Исследование осуществлялось для 84 крупнейших городов страны с населением от 200 тыс. жителей и выше, включая Москву и Санкт-Петербург. В выборку также попали менее населенные города, являющиеся центрами субъектов РФ – Абакан и Петропавловск-Камчатский.

В разделе «Дороги» рассказывается об открытии транспортных объектов в ряде регионов России; подготовке испытания на трассе М-12 и ЦКАД отечественной нейросети, распознающей грязные государственные регистрационные номерные знаки автомобилей; проведенном опросе подразделением «Открытие Авто» (блок автобизнеса банка «Открытие») по вопросу размера оплаты за разовый проезд автомобилей по платной трассе.

Компания «Такском» 7 декабря 2022 г. провела Зимний деловой онлайн-конгресс на тему «Налоги и отчетность в 2023 году». Представитель редакции специализированного журнала «Налоговая политика и практика», выступавший модератором этого мероприятия, предоставил возможность участникам конгресса ознакомиться со статьей, в которой заместитель начальника Управления налогообложения доходов физических лиц и администрирования страховых взносов ФНС России Дмитрий Александрович Морозов в интервью этому изданию рассказал об изменениях в порядке исчисления и уплаты страховых взносов, а также составления и представления отчетности по ним, обусловленных введением единого налогового счета. В свою очередь редакция журнала «АТ» также рекомендует читателям ознакомиться с данным материалом, публикуя его в первоначальном виде под названием «Плательщикам не придется распределять страховые взносы по государственным внебюджетным фондам, они будут исчислять и уплачивать их единой суммой».

Еще один вебинар на тему «Единый налоговый счет» компания «Такском» провела 16 декабря 2022 г., на котором представитель Федеральной налоговой службы порекомендовала участникам мероприятия зайти по специальному QR-коду на промостраницу сайта ФНС в сети Интернет, где можно получить ответы, касающиеся Единого налогового счета, вводимого в действие с 1 января 2023 г. Что мы и сделали, опубликовав вопросы и официальные ответы ФНС в статье «Единый налоговый счет. Вопросы – ответы».

С 29 ноября по 1 декабря 2022 года в Москве, в МВЦ Крокус Экспо состоялась международная выставка автобусной техники BW Expo. Площадь экспозиции превысила 6000 м². Выставку, в которой приняли участие 37 компаний из России, Беларуси и Китая, посетили более 3500 специалистов отрасли пассажирских перевозок. BW Expo прошла при официальной поддержке Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства транспорта РФ, Торгово-промышленной Палаты РФ и Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Ассоциации «Объединение автопроизводителей России». На стендах производителей состоялись презентации городских и туристических автобусов, электробусов, маршрутных такси, а также запчастей и компонентов. Серийные новинки и прототипы представили: «Группа ГАЗ», ПАО «КАМАЗ», Минский автомобильный завод, ООО «ПК Транспортные системы», Группа «Синара». Свою продукцию показали зарубежные автопроизводители: HIGER, Yutong, Golden Dragon, King Long, Zhong Tong, China-Motor, Weichai. Конечно, из-за внешнего санкционного давления, нынешняя выставка носила не столь масштабный характер как в предыдущие годы, но, как говорится: «Чем богаты, тем и рады». Ознакомиться с представленной экспозицией можно в специальном обзоре, подготовленном корреспондентом «АТ».

Международный союз автомобильного транспорта (IRU) представил новый отчет, в котором отмечается, что спрос на водителей в Европе с января по сентябрь 2022 года вырос на 44%. К 2026 году на пенсию выйдет 30% сегодняшних водителей, но число тех, кто может их заменить, будет в 4–7 раз меньше. Совокупная нехватка водителей в Европе к 2026 году может достичь двух миллионов. Новый отчет IRU содержит важные сведения о получении профессии и ее привлекательности, а также размещает предложения по решению возникшей проблемы. Прочитать об этом можно в публикации под названием «Итогом бездействия станет тройной рост нехватки водителей» в разделе «За рубежом».

Как всегда, в журнале «АТ» читатели могут ознакомиться с краткими, но актуальными новостями в сфере автомобильного транспорта.

Кроме того, придерживаясь многолетней традиции нашего издания, напечатан «Перечень статей, опубликованных в журнале «Автомобильный транспорт» в 2022 году».