

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 2, 2021 г.

Одним из немногочисленных предприятий в сфере грузовых автомобильных перевозок, вошедшим в Перечень системообразующих организаций транспортного комплекса, который был сформирован в прошлом году в разгар распространения в нашей стране коронавирусной инфекции COVID-19, стало ООО «ПЭК». О том, когда эта компания начала свой путь в транспортной сфере, как ей удается справляться с трудностями в период пандемии и каковы планы на будущее, рассказывается в материале под названием «Пандемия и новый вектор развития транспортной компании». В частности, речь идет о влиянии пандемии на объемы перевозок грузов и заполняемость подвижного состава; цифровой трансформации предприятий, входящих в группу ПЭК; создании информационно-логистической инфраструктуры, соединяющей покупателя и производителя; развитии собственных и партнерских пунктов выдачи заказов, оформленных через сеть Интернет; внедрении технологии «грузопроводных перевозок», позволяющей значительно сократить сроки доставки грузов; использовании беспилотных грузовиков при перевозке товаров между складами ПЭК; решении проблемы нехватки водительских кадров. В статье дается оценка влияния отмены ЕНВД для малых логистических компаний и дается комментарий представителями ПЭК по вопросу закрытия МКАД для большегрузных автомобилей до 22 февраля 2021 года.

Широкое распространение коронавирусной инфекции в прошедшем году оказало неблагоприятное влияние на все сферы экономики не только в нашей стране, но и других странах мира. Закрытие границ и другие ограничения, связанные с передвижением товаров, отрицательно сказались на сфере международной торговли, а значит, и на рынке международных перевозок грузов. Федеральная таможенная служба РФ обнародовала данные внешнеторгового оборота России, включая ключевые цифры по экспорту и импорту важнейших товаров. Данная статистика, опубликованная в журнале «АТ», интересна международным перевозчикам, а также гражданам, интересующимся экономическим развитием нашей страны.

Директор смоленского предприятия ООО «РУСЛАЙН» Николай Петрович Стреха считает, что сложные с экономической точки зрения времена – это повод не опускать руки, а задуматься и найти новые возможности для развития. Показатели работы транспортной компании в 2020 году только подтверждают это высказывание. Секретами преодоления трудностей и прогнозом на развитие отрасли руководитель предприятия

поделился с читателями нашего журнала. Подробности – в статье под названием «Директор ООО «РУСЛАЙН» Н.П. Стреха: «Нужно изменять подход к себе и миру».

В предыдущем номере «АТ» была размещена публикация о сложившейся ситуации на автомобильном рынке нашей страны в 2020 году. В ней говорится о продажах и производстве автотранспортной техники в различных сегментах рынка, включая легковые и легкие коммерческие автомобили, грузовики и автобусы. В этом номере мы продолжаем разговор на эту тему. На основе информации, полученной 17 февраля 2021 года на XI ежегодном форуме автомобильного бизнеса «ForAuto-2021», прошедшем в формате онлайн, рассказываем о сделанных участниками мероприятия прогнозах развития рынка автотранспортных средств. Кроме того, делимся подробными данными о мировых продажах автомобилей в 2020 году, предоставленными редакцией аналитическим агентством «АВТОСТАТ».

В рубрике «Автотехника» рассказывается о новостях и новинках на автомобильном рынке, информацию о которых предоставили сами автопроизводители. Так, стало известно следующее:

– инженеры ПАО «КАМАЗ» приступят в нынешнем году к разработке водородного грузового автомобиля и водородного автобуса;

– во флагманской линейке городских низкопольных автобусов НЕФА3-5299 появилась новая модель экологичного автобуса НЕФА3-5299-40-57 на сжиженном природном газе;

– АО «КАМАЗ» выводит на рынок новые модели автомобилей поколения K5 – магистральный тягач и два самосвал;

– Горьковский автозавод начал продажи нового среднетоннажного грузовика «Валдай NEXT»;

– Scania получила разрешение Шведского транспортного агентства на проведение испытаний беспилотного транспорта на автомагистрали E4 между городами Сёдертелье и Йёнкёпинг;

– «Даймлер» планирует разделение на две моноотраслевые компании;

– Meusburger Новтрак выпустил ноу-хау – самосвальный полуприцеп с горизонтальной выгрузкой без подъема кузова.

Более подробно об этом и других новостях можно узнать из подготовленного обзора «Новинки автомобильного рынка».

В продаже-покупке автомобиля разбираются все. Кажется, чего тут сложного? Договор в Интернете найти и скачать – не проблема. Данные вписать – тоже просто. Съездить в ГИБДД и поставить автомобиль на регистрационный учет – ерунда какая. То есть, зафиксировать переход права собственности на автомобиль, что по договору купли-продажи, что на основании дарения, для более-менее грамотного человека несложно. Сложности возникают тогда, когда их совершенно не ждут. Вернее, не просчитывают потенциальную возможность их появления. В статье «Купля-продажа. Легко и просто?» приводятся истории, которые в очередной раз напоминают – век живи, век учишь.

В рамках Парижского соглашения о защите окружающей среды почти все страны международного сообщества согласовали амбициозную цель по сокращению выбросов CO₂ в транспортном секторе до 0 к 2050 году. Компания Bosch поддерживает цели по защите климата и работает над технологиями для силовых установок легковых автомобилей и коммерческого транспорта, которые будут обеспечивать наименьшее влияние на окружающую среду и климат. Однако, по ее мнению, единственно верного технического решения в данном вопросе не существует. Слишком разнообразны региональные законодательные условия и индивидуальные запросы конечных пользователей. Снижение выбросов CO₂ предполагает всеобъемлющий анализ, при котором во внимание также принимаются процессы производства автомобилей и энергоносителей. Данная позиция изложена в материале «У ДВС есть будущее».

С конвейера Камского автомобильного завода 45 лет назад сошел первый грузовик – КАМАЗ-5320. О том, как это было, рассказывается в рубрике «По колее былых времен».

Продолжаем публиковать документы, введенные в действие вместо ранее отмененных в рамках «регуляторной гильотины», а также другие официальные материалы. Среди них:

– Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

– Приказ Минтранса России от 28.07.2020 № 258 «Об утверждении Критериев и порядка определения вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза»;

Приказ Минтранса России от 28.07.2020 № 259 «Об утверждении Особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств».

В рубрике «Коротко о важном» опубликованы краткие, но актуальные автотранспортные новости. В частности, говорится об испытании в России новой системы мониторинга дезинфекции на транспорте. Приводится информация о проведении мероприятий по обновлению парка подвижного состава городского пассажирского транспорта в городских агломерациях. Рассказывается о позиции IRU в отношении новых мер по предъявлению водителями теста на COVID-19, принятых Германией и поддержанных австрийской федеральной землей Тироль и Чешской Республикой, провоцирующих хаос в области международных автомобильных перевозок грузов в европейских странах, особенно на важном торговом маршруте, ведущем из Италии в северном направлении и пролегающем по перевалу Бреннер, как и в рамках перевозок между Востоком и Западом. Кроме этого, в данном разделе приводятся статистические данные о количестве автомобилей, которые проехали по платным дорогам в 2020 году, а также их интенсивности движения по месяцам.