

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 2, 2024 г.

На выставке-форуме «Россия» состоялась пленарная сессия «О ключевых достижениях и результатах развития транспортной отрасли». Мероприятие прошло 21 февраля 2024 г. в рамках Форума национальных достижений: «Транспорт». В нем приняли участие Министр транспорта РФ Виталий Савельев, заместители Министра транспорта, главы российских регионов, руководители крупных предприятий транспортного комплекса. Выступающие поделились ключевыми достижениями в развитии транспортного комплекса за последние годы с точки зрения их влияния на экономику страны, а также рассказали о реализации инициатив по развитию отрасли в рамках национальных проектов. Данная информация нашла свое отражение в статье под названием «Решения и объекты, изменившие транспортную отрасль России». Здесь же размещена презентация, подготовленная Министерством транспорта Российской Федерации, наглядно иллюстрирующая достигнутые результаты на каждом виде транспорта.

«Встреча на трассе М-12 "Восток". Разговор о важном» – так называется следующий материал, опубликованный в журнале «АТ». В публикации рассказывается о деловой встрече Президента РФ Владимира Путина с руководителями логистических автомобильных компаний и водителями грузовых транспортных средств, состоявшейся 22 февраля 2024 года в многофункциональной зоне дорожного сервиса под Казанью, с которой начинается трасса М-12 «Восток». В мероприятии приняли участие помощник Президента РФ, секретарь Государственного Совета РФ Игорь Левитин, Председатель комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев, заместитель Председателя Правительства России Марат Хуснуллин, первый заместитель министра транспорта РФ Андрей Костюк, Глава Республики Татарстан Рустам Минниханов, представители организаций дорожного строительства, а также водители и руководители автотранспортных компаний – членов АСМАП. В ходе встречи водители и руководители автопредприятий поделились с Президентом России проблемами, с которыми они сталкиваются в своей работе. Были высказаны пожелания по вопросам обновления подвижного состава, улучшения качества мобильной связи на автомагистралях, реконструкции пунктов пропуска, визового обеспечения при перевозках в Китай, повышения норм суточных водителям.

Еще один материал – о деятельности компании «ЕВРОСТАР» (г. Выборг). В условиях кардинальных изменений в сфере международных автоперевозок российские автотранспортные компании находили разные методы адаптации к сложившейся ситуации. О своем опыте рассказал директор ООО «ЕВРОСТАР» Я.А. Бойко. Во время интервью с корреспондентом он поведал, как начинался его трудовой путь в сфере международных перевозок, по каким направлениям работала его компания до введения санкций и в какие страны выполняются перевозки сегодня, как обстоят дела с обновлением подвижного состава, есть ли трудности с водительским составом. С ответами на эти и другие вопросы можно ознакомиться в статье под названием «С заботой о водителях».

Начиная с 2020 года авторы исследования компании SIMETRA, совместно с экспертами Ассоциации транспортных инженеров, формируют и совершенствуют структуру оценки работы городских транспортных систем, которая позволяет определить уровень развития общественного транспорта в городах России. В 2022 году в рейтинге оценивалось 82 города, а также были дополнительно включены Москва и Санкт-Петербург, но вне общего зачета – из-за существенных отличий этих мегаполисов от других российских городов. В 2023 году в «Рейтинг городов России по качеству общественного транспорта» впервые вошли 100 городов России, 60 расчетных характеристик для сравнения, 5 групп показателей. Одной из задач настоящего рейтинга является определение ключевых преимуществ и недостатков общественного транспорта среди городов России, что дает возможность придания формы и кристаллизации векторов развития для каждого случая в отдельности и в целом по стране. Вниманию читателей предлагается краткое изложение данного исследования.

Традиционно, представляем обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей. В обзоре говорится о принятой стратегии ПАО «КАМАЗ» до 2030 года. В частности, раскрываются основные направления его бизнес-развития, включая продуктовую линейку (грузовые автомобили, пассажирский транспорт, карьерная и вездеходная техника, низкоуглеродный и высокоавтоматизированный транспорт).

Помимо этого, автопроизводитель сообщил о темпах работы главного сборочного конвейера «КАМАЗа» в феврале текущего года – до 200 автомобилей в сутки. Увеличение сборки до 220 автомобилей намечено на четвертый квартал 2024 года.

«НЕФАЗ» проинформировал о реализации поставленных задач. В 2024 году бизнес-план ПАО «НЕФАЗ», дочернего предприятия «КАМАЗа» в Башкирии, предусматривает выпуск в общей сложности 2,3 тыс. единиц пассажирской техники (автобусы, электротранспорт), более 7,1 тыс. единиц спецнадстроек (самосвальные установки, вахтовые автомобили) и 1,8 тыс. единиц прицепной техники.

ООО МЗ «Тонар», эксклюзивный дистрибьютор тягачей FAW ORYX в России и странах ЕАЭС с 2022 года, начало продажи новой модели грузовика с колесной формулой 6х4. Новинка выпускается на заводе FAW, расположенном в городе Циндао на востоке Китая. Тягач предназначен для транспортировки инертных материалов, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Российский производитель прицепной техники – компания «Гут Трейлер» выпустила универсальный раздвижной трал, который оснащен приставными алюминиевыми аппаратами, а также контейнеровозными замками для перевозки 2х20F, 1х40F контейнеров.

В Ростове-на-Дону состоялся официальный запуск в работу завода автоматических и механических трансмиссий, мостов и редукторов для тракторов, комбайнов и дорожно-строительной техники.

Ярославский моторный завод начал серийное производство средних дизельных двигателей ЯМЗ-537 увеличенной размерности (110х135 мм). Это 6-цилиндровые дизели из семейства рядных двигателей ЯМЗ-530, являющиеся дальнейшим развитием моторов серии ЯМЗ-536.

Компания MAYER Cargoline сообщила, что готовится к запуску одной из самых крупных сервисных станций в РФ по обслуживанию полуприцепов. Сервисная зона откроется в районе Домодедово Московской области и займет площадь 2250 м². Центр будет укомплектован универсальными постами, позволяющими обслуживать одновременно тягачи и полуприцепы. Ввод в эксплуатацию намечен на второе полугодие 2024 г.

АВТОВАЗ объявил о начале серийного выпуска автомобилей LADA Vesta, оснащенных новым силовым агрегатом – модернизированным мотором 1.8EVO (122 л.с.) и автоматической трансмиссией.

Автозавод «Лада Ижевск» продолжает выпуск опытной партии LADA Largus. В дополнение к фургонам, которые начали собирать в середине февраля 2024 г., в тестовое производство поступили пассажирские версии Largus.

AGR Automotive Group (ООО «АГР») объявило о запуске на российском рынке нового автомобильного бренда Solaris. Производство модельного ряда Solaris началось в Санкт-Петербурге на ООО «Автомобильный завод «АГР», которое является предприятием полного производственного цикла.

Подробно об этих новинках и других новостях автомобильного мира говорится в разделе «Автотехника».

О новых, «коротких», полисах ОСАГО в деталях рассказывается под рубрикой «Страхование». 2 марта 2024 года вступили в силу поправки в статьи 9 и 10 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», который был принят более 20 лет назад. Согласно новой норме, водители смогут оформлять краткосрочный ОСАГО. В опубликованном в журнале «АТ» материале рассматривается, чем он будет отличаться от «обычного» полиса и кому будет выгоден.

Как вы считаете, подлежат ли ответственности (административной, гражданской, уголовной) водители спецтранспорта при использовании этого спецтранспорта? Того самого, который имеет нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы и у которого есть проблесковые маячки синего и красного цветов и еще специальный звуковой сигнал. Мы все относимся к таким транспортным средствам с определенным пиететом и помним про их приоритет по Правилам дорожного движения. А что знаем про их ответственность? Об этом можно узнать в статье под названием «Спецтранспорт и ответственность».

Международный союз автомобильного транспорта (IRU), членом которого является российская Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), поделился с редакцией «АТ» актуальной информацией в сфере международных перевозок. Так, в Шэньчжэне активизирована работа над развитием перевозок по процедуре МДП по транспортным коридорам между Китаем и странами Центральной Азии, что позволит упростить процедуры торговли, объемы которой неуклонно растут, и сократить сроки поставок.

Под рубрикой «За рубежом» также размещена информация о создании масштабируемой и прибыльной парковки для грузовиков за несколько месяцев. Нехватка безопасных парковочных мест является фундаментальной проблемой, стоящей перед отраслью автомобильного транспорта. Какие есть решения? Чарльз Андерсон, генеральный директор компании-члена IRU FreightSafe, рассказал, почему современный, безопасный и экономичный подход является ключевым для парковки грузовиков в будущем.

Текущие протесты во Франции, а также недавние и возможные новые протесты в других государствах-членах IRU могут поставить под угрозу свободное перемещение товаров, один из основополагающих принципов ЕС, поставив под угрозу безопасность водителей и их груза. IRU и входящие в нее федерации Франции, Румынии и Испании встретились с комиссаром ЕС по транспорту Аденой Валан по поводу действий по защите водителей и услуг автомобильного транспорта на фоне продолжающихся протестов французских фермеров. О чем конкретно шел разговор на этой встрече, рассказывается в материале под названием «Протесты во Франции: Европейская комиссия обсуждает варианты с IRU».

В разделе «Официальные материалы» опубликовано Постановление Правительства РФ от 2 февраля 2024 г. № 104 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 1 июня 2021 г. № 845». Данным постановлением Правительство РФ упростило процедуру допуска российских транспортных компаний к международным автоперевозкам. С 1 сентября 2024 года срок предоставления госуслуги по допуску отечественных транспортных компаний к международным автоперевозкам сократится с 20 до 5 рабочих дней. Также уменьшится число документов, которые необходимо предоставлять для получения допуска. В зависимости от требований, предъявляемых к перевозчикам тех или иных грузов, транспортные компании смогут отправлять в Ространснадзор от одного до трех документов. Остальные могут быть получены в рамках системы межведомственного электронного взаимодействия. Решение даст возможность снизить издержки бизнеса и увеличить объемы внешней торговли.

В этом же разделе размещено совместное информационное письмо Минфина России и Минтранса России, в котором даются разъяснения по вопросам, касающимся определения начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, об изменении существенных условий такого контракта.

Еще один документ – об изменении технических требований к автомобилям. Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2024 г. № 76 скорректированы правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия. Они были введены с связи с недопоставкой комплектующих. Срок действия правил продлен до 31 декабря 2027 г., за исключением положений, которые будут применяться до конца 2024 г. Обновлен перечень технических требований при оценке соответствия типа транспортных средств. Пересмотрены требования к оснащению устройством вызова экстренных оперативных служб единичных транспортных средств, ввозимых в Россию юрлицами или ИП (Постановление Правительства РФ от 31 января 2024 г. № 76).

Помимо этого, в журнале «АТ» представлены автотранспортные новости из различных российских регионов. Так, Правительство Ленинградской области на один год продлило льготу на транспортный налог в размере 50% для транспортных средств на газомоторном топливе.

В Москве СберКорус и Мосгортранс полностью перевели автобусный парк «Очаково» на электронные путевые листы.

В Амурской области на мобильных комплексах фотовидеофиксации обновили программное обеспечение. Теперь все они будут фиксировать непристегнутых водителей и пассажиров, а также автомобили без включенного света фар. Ранее комплексы выявляли только нарушение правил парковки и превышение скорости.

В Московской области продолжается тестирование новых способов оплаты проезда в автобусах по геолокации.

Кроме того, опубликованы разъяснения Минтранса Подмоскovie, почему такси штрафуют за проезд по выделенной полосе.

Подробно об этих и других автотранспортных новостях – в разделе «Вести из регионов».