

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 3, 2021 г.

Международный Союз Общественного Транспорта (МСОТ, фр. Union Internationale des Transports Publics, UITP) является крупной международной организацией. Союз, основанный 135 лет назад – в 1885 году – объединяет более 1800 транспортных операторов городских и пригородных пассажирских перевозок, производителей подвижного состава и исследовательских организаций из более 100 стран мира всех континентов. МСОТ участвует в разработке современных технологий для общественного транспорта, дает рекомендации по их развитию и внедрению, проводит различные исследовательские и обучающие программы.

В условиях введения ограничений, связанных с распространением коронавирусной инфекции COVID-19 во всем мире, Международный Союз Общественного Транспорта стал проводить свои мероприятия в режиме онлайн. Об одном из таких онлайн-вебинаре под названием «Стратегии развития общественного транспорта – учитываем пандемию, двигаемся дальше», модератором которой являлся вице-президент и председатель Евразийской Ассамблеи МСОТ, директор МосТрансПроекта Александр Поляков, мы рассказали в журнале «АТ» № 10, 2020 г.

Союз и сегодня продолжает проводить аналогичные онлайн-семинары, на которых участники делятся опытом организации работы общественного транспорта в разных регионах мира во время пандемии, описывают сопутствующие сложности, информируют о новых решениях, связанных с безопасностью пассажиров. Вебинары дают возможность сравнить международные практики, обсудить вопросы влияния новой мобильности на приоритеты развития транспортных систем городов, в том числе в свете «пандемической реальности». В начале журнала редакция «АТ» делится с читателями имеющейся информацией, полученной в результате непосредственного участия в вебинарах МСОТ, а также из других источников Международного Союза Общественного Транспорта.

В последнее время в большом и малом бизнесе в нашей стране представительницы прекрасной половины человечества смело выходят на ведущие роли. Дамы не только активно работают в автотранспортных предприятиях, что было и ранее, но и руководят ими. В статье «Железные леди» рассказывается о тех, кто выбрал для себя сугубо мужскую (как это принято считать) профессию, успешно ведя транспортный бизнес и при этом оставаясь настоящими леди.

По сложившейся традиции производители автомобильной техники подводят итоги прошедшего года в весенние месяцы. Ряд мероприятий проходили в уже привычном онлайн формате, однако некоторые компании решили вернуться к уже забытым, но приятным офлайн встречам. В разделе «Анализ рынка» рассказывается об итоговых конференциях ведущих производителей грузовых автомобилей, автобусов и строительной техники: ООО «МАН Трак энд Бас РУС», ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС», ООО «Скания-Русь», а также о результатах производителя в легковом сегменте ŠKODA AUTO. Компании поделились итогами работы в 2020 году, обратив особое внимание на преодоление трудностей, связанных с пандемией, озвучили цифры по объемам продаж автотранспортных средств и занимаемой ими рыночной доле в различных сегментах автомобильного рынка.

Продолжаем публиковать новости и новинки автомобильного мира, предоставленные в редакцию «АТ» самими производителями. В разделе «Автотехника» размещена следующая информация:

- о разработке и выпуске ПАО «КАМАЗ» новой модели инновационного пассажирского электротранспорта – сочлененного низкопольного электробуса особо большого класса;
- о старте на Ликинском автобусном заводе «Группы ГАЗ» серийного производства автобусов, работающих на сжиженном природном газе;
- подробности о новом малотоннажном шасси ISUZU ELF 8.0, которое компания ISUZU RUS представила на российском рынке;
- о запуске в Калининграде на заводе АВТОТОР серийного производства по полному циклу газовой версии среднетоннажного грузовика Hyundai HD78;
- о выпуске компанией «Политранс» новой разработки – полуприцепа для перевозки 40-футового контейнера;
- о презентации Горьковским автозаводом нового фургона-рефрижератора на базе бескапотного грузовика «Валдай NEXT»;
- о переводе немецким производителем Opel названий моделей автомобилей в цифровой формат;
- о представлении китайской компанией GWM стратегии развития водородных технологий.

Наверное, нет в нашей стране и странах ближнего зарубежья человека, который не знает киностудию «Мосфильм». Однако мало кто осведомлен, что на ее территории расположен музей, где можно ознакомиться с историей кино, узнать, как оно снимается, прогуляться по старинным улочкам из декораций, используемых при снятии фильмов. В статье под названием «Актеры на колесах» речь идет о ретро автомобилях, представленных в данном музее. Все они отреставрированы и чувствуют себя в XXI веке весьма комфортно, автомобили на ходу и продолжают принимать активное участие в съемках. Статья сопровождается оригинальными фотографиями, сделанными корреспондентом «АТ» во время посещения этого уникального в нашей стране музея.

Продолжаем публиковать документы, введенные в действие вместо ранее отмененных в рамках «регуляторной гильотины». В разделе «Официальные материалы» размещено Постановление Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 года № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

Помимо этого, в рубрике «Вести из регионов» опубликованы краткие, но актуальные автотранспортные новости. В частности, рассказывается:

- об опыте проведения в Новосибирской области мероприятий по обработке общественного транспорта от коронавируса;
- о развитии системы автоматического весогабаритного контроля в Республике Татарстан;
- о продолжении внедрения в Тверской области новой модели пассажирских перевозок;
- о выявленных нарушениях в сфере таксомоторных перевозок в Московской области;
- о подведении итогов оперативно-профилактического мероприятия «Грузовик» в Мурманской области;
- о пополнении парка школьных автобусов в Приморском крае;
- о развитии транспортной индустрии в Липецкой области;
- про обновление парка общественного транспорта в Амурской области, Москве, Республике Крым и на Кузбассе.