

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 3, 2023 г.

В Москве 31 марта 2023 года состоялось итоговое заседание коллегии Министерства транспорта Российской Федерации, на котором обсуждались результаты работы отрасли в 2022 году, а также озвучены планы развития на ближайшую перспективу до 2025 года. Коллегия прошла под председательством Министра транспорта Виталия Савельева. В мероприятии приняли участие специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, первый заместитель Председателя Правительства Андрей Белоусов, Председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике Андрей Кутепов, выступления которых кратко изложены в заглавной статье журнала «АТ».

С основным докладом выступил Министр транспорта РФ Виталий Савельев, который отметил, что итоговое заседание коллегии – это возможность оценить достигнутые результаты, эффективность принятых управленческих решений, а также определить пути дальнейшего развития. По его словам, в 2022 году, несмотря на транспортную блокаду, выполнены все поставленные задачи по обеспечению транспортной доступности территорий России, сохранению и реализации обязательств по развитию инфраструктуры, созданию комфортных и доступных условий перевозок пассажиров и соблюдению сроков доставки грузов. В своем выступлении Виталий Савельев рассказал о достигнутых показателях во всех видах транспортной деятельности: дорожном хозяйстве, гражданской авиации, железнодорожном транспорте, морском и водном транспорте, автомобильном и городском электрическом транспорте. Отдельно он остановился на вопросах реализации транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, национального проекта «Безопасные и качественные дороги», нормотворческой деятельности.

Надо отметить, что на итоговом заседании коллегии Виталий Савельев в рамках установленного регламента озвучил в своем докладе лишь основные результаты деятельности транспортной деятельности в прошлом году и задачи, поставленные на перспективу. Вместе с тем к итоговому заседанию коллегии были подготовлены информационные материалы, среди которых «Доклад о результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2022 год, целях и задачах на 2023 год и плановый период до 2025 года», а также «Транспорт России. Информационно-статистический бюллетень. 2022 год», где более подробно изложены итоги деятельности

отрасли за прошедший период. Об этом можно прочитать в опубликованной в журнале «АТ» статье «Итоги работы транспортной отрасли в 2022 году и планы развития на перспективу», где сделан акцент на сфере автомобильного транспорта. В ней, в частности, говорится о рынке грузовых перевозок, включая международные перевозки; рынке пассажирских перевозок и обновлении подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта в российских регионах; совершенствовании контрольно-надзорной деятельности; цифровом и инновационном развитии транспортного комплекса.

В автопредприятии «ВИНЕС-ТРАНС» (г. Аксай, Ростовская область) уже несколько лет работает водителем Н.В. Кузнецов. Генеральный директор компании В.В. Сокира говорит, что он зарекомендовал себя ответственным сотрудником, исправно выполняющим свои служебные обязанности. Среди коллег тоже претензий к Николаю Владимировичу нет: хороший товарищ, всегда поможет и подскажет. Но перед новым, 2023 годом он показал еще одну свою положительную сторону, доказав, что он – человек с большой буквы. О чем идет речь, читайте в статье под названием «Водитель, доставивший праздник».

Введение санкций со стороны недружественных стран в отношении нашей страны, связанные с ограничением передвижения подвижного состава, в определенной степени сказались на сфере международной торговли, а значит, и на рынке международных перевозок грузов. Федеральная таможенная служба РФ обнародовала данные внешнеторгового оборота России в стоимостном выражении, включая ключевые цифры по экспорту и импорту важнейших товаров. Данная статистика, опубликованная в журнале «АТ» в разделе «Анализ рынка, несомненно, интересна международным перевозчикам, а также гражданам, интересующимся экономическим развитием нашей страны.

Как известно, в настоящее время остро стоит вопрос, связанный с обеспечением запасными частями подвижного состава, возникший из-за прекращения деятельности ряда зарубежных автопроизводителей на территории нашей страны. В связи с этим на Всероссийской конференции на тему «О проблемах, связанных с импортозамещением и параллельным импортом в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры», организованной Союзом транспортников России и прошедшей летом 2022 года, было высказано предложение о создании промышленного сектора индустрии по восстановлению утилизированных компонентов с максимальным привлечением малого и

среднего бизнеса. Данное предложение поддержал Российский Союз Автомобилистов – профессиональное объединение страховых компаний, занимающихся оформлением и сопровождением полисов ОСАГО. Информационный проект «ОСАГО: общественная экспертиза» представил в редакцию журнала «АТ» материал «В фокусе внимания – б/у автозапчасти», в котором рассматриваются, какие правки и с какой целью хотят внести в ОСАГО.

Одним из знаковых законодательных актов, принятых в последнее время в автотранспортной отрасли, стал Федеральный закон от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации». В силу значительного объема данного документа, редакция «АТ» не имеет возможности в рамках журнала опубликовать его полностью, однако предоставила читателям возможность ознакомиться с основными его положениями.

Принятый федеральный закон вступает в действие 1 сентября 2023 года, за исключением отдельных его пунктов, вступающих в силу 1 сентября 2025 года. Во исполнение положений нового федерального закона о такси, до вступления его в силу, будут изданы необходимые подзаконные нормативно-правовые акты.

Надо отметить, что в документ, объединивший много действующих правил, включены такие новшества как урегулирование на законодательном уровне деятельности служб заказа легковых такси и в том числе агрегаторов, их правоотношения с перевозчиками легковым такси и пассажирами; создание трех важных региональных реестров: реестра перевозчиков, реестра такси и реестра служб заказа такси. На сегодняшний день подобных правил нет – пока регионы ведут реестры разрешений. В настоящее время действующим законодательством Российской Федерации не предусмотрена возможность оказания услуг по перевозке грузов, пассажиров и багажа самозанятыми гражданами (физическими лицами) без образования юридического лица или регистрации в качестве индивидуального предпринимателя. Учитывая, что одним из факторов роста рынка такси является рост количества машин и водителей за счет привлечения водителей «для подработки», установление легальной возможности для физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси представляется актуальной задачей,

нашедшей свое решение в принятом новом федеральном законе о такси. Кроме того, в документе введен ряд критериев на запрет допуска ряда водителей к управлению такси.

В журнале представлен ставший уже традиционным обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию «Автомобильный транспорт» из официальных источников и непосредственно от производителей. На этот раз говорится о крупнейшем контракте на поставку электробусов в Москву: ПАО «КАМАЗ» и ГУП «Мосгортранс» заключили двухлетний контракт на поставку и последующее сервисное обслуживание 1000 электробусов. Согласно условиям контракта, предусмотрены поставки электробусов КАМАЗ с апреля 2023 года по декабрь 2024 года. Ежемесячно на маршруты Москвы будет выходить по 50 новых машин. Общая сумма сделки – 63,3 млрд рублей. Это самый крупный контракт на поставку такого транспорта в Европе.

Также массовое обновление общественного транспорта ожидается в Подмосковье. ПАО «КАМАЗ» поставит в область более 400 автобусов городского и пригородного назначения. Первая партия автобусов уже вышла на маршруты с самым большим пассажиропотоком.

Новгородский производитель прицепной техники Gut Trailer реализовал сложный проект – разработал автопоезд-ропуск, который предназначен для перевозки железобетонных балок длиной 33 метра и весом 60 тонн.

Компания Meusburger Новтрак выпустила сортиментовоз, который отличается нестандартными кониками. Четырехосный специализированный полуприцеп-сортиментовоз MSH-468 длиной 16,8 м способен перевозить до 50 т груза.

На базе шасси КАМАЗ-53605 изготовлен маневренный мусоровоз с функцией задней загрузки. Спецтехника разработана и произведена официальным партнером «КАМАЗа» – ОАО «РИАТ».

В свою очередь Смоленский завод КДМ (комбинированных дорожных машин) представил в Москве три мусоровоза с задней загрузкой: компактный СМ 8-04 на шасси JAC N120, выведенный на рынок в ноябре 2022 года, крупнотоннажный СМ 22-02, продажи которого запланированы на апрель текущего года, а также очередную новинку – модификацию СМ 16 на шасси МАЗ в версии «Стандарт», отличающуюся повышенным уровнем локализации.

Холдинг «Синара – Транспортные Машины» (СТМ) открыл новое производство – «Челябинский завод городского электрического транспорта» (ЧЗГЭТ). На площадке в

Челябинске организовано производство полного цикла по выпуску городского электрического транспорта – троллейбусов, а в перспективе электробусов.

Ульяновский автомобильный завод продолжает развивать экспортное направление – первая в текущем году партия ульяновских автомобилей прибыла в Боливию. На этот раз в рамках инициированного в 2016 году сотрудничества в страну поставлены модели «Патриот Экспедиция», АСМП класса В и пожарный АПП на базе «Профи», а также классические коммерческие «Профи».

Автомобильный завод «УРАЛ» представил опытный образец электрического грузового автомобиля «Урал» с гибридной силовой установкой колесной формулы 4х2. Упомянутая установка состоит из электрогенератора на основе двигателя, работающего на сжиженном природном газе, тяговых аккумуляторных батарей и тягового электродвигателя.

Инжиниринговая компания «Априорные решения машин», входящая в МашКластер Чувашской Республики, совместно с ООО «Чебоксарский завод силовых агрегатов» разработали тяговый электродвигатель, который полностью состоит из отечественных комплектующих. Его можно применять в электропогрузчиках, малой коммунальной технике, электроквадроциклах и промышленных электротележках.

Подробности о представленных новинках – в разделе «Автотехника».

Под рубрикой «Дороги» рассказывается: о предстоящей реконструкции в 2023 году около 200 региональных и местных дорожных объектов; оснащении дорог Автодора интеллектуальной системой оповещения водителей; подключении на ЦКАД автомобилей аварийных комиссаров к «умной» дороге.

Для автомобилистов важна опубликованная информация об утверждении стандарта для устройств защиты от нетрезвых водителей. Система контроля состояния водителя (алкозамок) предназначена для выявления паров этанола в выдыхаемом водителем воздухе и осуществления, в случае превышения их порогового значения, блокировки работы двигателя в момент начала движения транспортного средства, а также передачи соответствующей мониторинговой информации как на бортовые устройства регистрации, так и внешним потребителям.

В разделе «За рубежом» говорится о том, что на китайско-монгольской границе возобновлены операции МДП. Рассказывается об «умной» парковке для грузовиков, поставках электрических грузовиков для логистической компании DFDS в Гётеборге

(Швеция), а также разработке подземных электрических грузовиков для горнодобывающей промышленности.

Кроме того, в журнале опубликованы краткие, но актуальные новости на автомобильном транспорте. Так, Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин 25 марта 2023 г. подписал постановление № 476 о внесении изменений в правила обмена электронными перевозочными документами, которые расширяют функционал государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД). Теперь в системе перевозчики (собственники транспортных средств) в добровольном порядке могут формировать путевой лист, договор фрахтования и заказ (заявку).

Президент Российской Федерации Владимир Путин одобрил внесение изменений в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года ФЗ-257 «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», разрешающие введение механизма предварительного резервирования времени подъезда к автомобильным пунктам пропуска для грузовых автомобилей. Закон вступает в силу с сентября 2023 года. Введение электронной очереди сократит время ожидания для водителей коммерческого грузового транспорта на пунктах пропуска.

В Российской Федерации определен национальный оператор пломбирования. Им стал Центр развития цифровых платформ (ЦРЦП). Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин. Назначение национального оператора – необходимое условие для реализации Соглашения о применении электронных навигационных пломб в Евразийском экономическом союзе, подписанного в апреле 2022 года главами стран Союза. Соглашение направлено на развитие транзитного потенциала ЕАЭС, упрощение процедур международной торговли и повышение безопасности трансграничных поставок.