

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 3, 2024 г.

В Российском университете транспорта 29 марта 2024 года состоялось расширенное заседание коллегии Минтранса России, на котором обсуждались итоги работы отрасли в 2023 году. В мероприятии приняли участие помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, первый заместитель Председателя Правительства Андрей Белоусов, заместитель Председателя Правительства Марат Хуснуллин, заместитель Председателя Совета Федерации Николай Журавлев, председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев, заместитель Генерального прокурора Российской Федерации Николай Винниченко, руководители подведомственных Минтрансу России организаций, главы регионов, руководители предприятий транспортной отрасли, общественных и образовательных организаций, эксперты. С докладом «О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2023 год, целях и задачах на 2024 год и плановый период до 2026 года» выступил Министр транспорта РФ Виталий Савельев, который заявил, что транспортная отрасль успешно справилась с внешними вызовами и поступательно движется вперед. В опубликованной статье под названием «Результаты работы транспортной отрасли в 2023 году, цели и задачи на перспективу до 2026 года» рассказывается об итогах деятельности всех видов транспорта, осуществлении контрольно-надзорной деятельности, приводятся значения основных показателей функционирования транспортного комплекса.

Директор ООО «Траст» А.В. Кучеров: «Опыт и желание идти вперед – это самое важное. Тогда точно все получается!» Так считает директор компании «Траст» из Екатеринбурга, который всем с гордостью рассказывает о том, что является перевозчиком в третьем поколении. Его дедушка всю жизнь проработал водителем, отец тоже трудился на этом поприще. Кстати, именно с отцом он выполнил свой первый международный рейс. В условиях больших перемен предприятие принимает активное участие в перевозках комплектующих для восстановления объектов инфраструктуры на новых территориях нашей страны. Об этом и многом другом с читателями журнала поделился А.В. Кучеров, для которого порядочность, опыт, профессионализм и забота о своих водителях – не пустые слова.

С 1 марта 2024 года вступили в силу изменения в Федеральный закон от 13 июля 2015 года 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в

Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Перед регионами России поставлена задача подготовки двух новых документов транспортного планирования: регионального стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО) и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО). Ассоциация транспортных инженеров организовала в начале марта 2024 г. открытый практический вебинар на тему «Разработка региональных стандартов и комплексных планов транспортного обслуживания: требования, подходы и новые возможности», на котором команда экспертов дала разъяснения по ключевым вопросам разработки и реализации этих документов.

В первой части статьи «РСТО и РКПТО: разработка региональных стандартов и комплексных планов транспортного обслуживания, которая опубликована в этом номере журнала «АТ», говорится о новациях в Федеральном законе № 220-ФЗ. Об этом рассказал участник Ассоциации транспортных инженеров, начальник Центра развития городских транспортных систем Академии транспортного планирования Российского университета транспорта (РУТ) Владимир Пашенко, подробно остановившийся в своей презентации на нормативном регулировании. Владимир Валдин, участник Ассоциации транспортных инженеров, директор по решениям в области общественного транспорта SIMETRA проинформировал о подходах к разработке РКПТО и РСТО, особенно в части прогнозирования. Во время проведения вебинара его участники могли задать вопросы на по рассматриваемой теме, с ответами на которые читатели могут ознакомиться в данной публикации. Во второй ее части которая будет продолжена в очередном номере журнала «АТ», речь пойдет о целевых показателях региональных стандартов транспортного обслуживания населения, включая предлагаемый перечень целевых показателей (с выделением показателей, относящихся к внутригородским перевозкам), а также рекомендациях по выбору целевых показателей РСТО. Также будет рассказано о ключевых положениях требований к РСТО. Читатели узнают ответ на вопрос: «Для каких территорий и маршрутов устанавливать отдельные целевые показатели?» Кроме того, ознакомятся с ответами Минтранса России на письмо, которое было направлено Ассоциацией транспортных инженеров, касающееся рассматриваемой в данной публикации темы.

С 1 апреля текущего года вступили в силу изменения в Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и в Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских

удостоверений. В целях реализации нововведений приказом МВД России от 5 марта 2024 года № 90 внесены соответствующие изменения в Административный регламент по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений. В разделе «Безопасность движения» подробно рассказывается, какие именно изменения внесены в этот документ. Кроме того, под этой рубрикой также говорится о том, как изменился порядок обмена иностранных водительских удостоверений.

Традиционно, представляем обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей. В обзоре говорится, что ПАО «КАМАЗ» выпустил 5000-й каркас кабины автомобиля Компас, а также обновил дизайн электробуса КАМАЗ-6282.

FNGroup (ранее «Ферронордик»), официальный дистрибьютор Dongfeng Trucks на территории РФ с правом продаж, развития дилерской сети, а также поддержания гарантии и сервиса, поделилась планами развития грузового направления в 2024 году.

Компания «Политранс» выпустила партию высококорамных полуприцепов для работы в регионах Крайнего Севера.

В России построен завод полного производственного цикла по выпуску тракторов. Торжественное открытие тракторного завода Ростсельмаш состоялось 5 марта 2024 года. Предприятие высокой степени автоматизации полностью укомплектовано оборудованием для гибки и сварки металла, механической обработки, окраски и сборки машин. На нем применены современные промышленные технологии.

Чебоксарский завод силовых агрегатов сообщил об успешном запуске производства ведущих мостов для дизельных вилочных погрузчиков СИЛАНТ, грузоподъемностью от 3,5 до 5,0 тонн, которые не имеют аналогов на российском рынке.

12 марта 2024 г. с первой линии главного конвейера АВТОВАЗа сошел автомобиль с порядковым номером 31.000.000: юбилеем стал седан LADA Vesta в новой модификации с автоматической трансмиссией.

Сервис каршеринга Яндекс Драйв в Москве и Санкт-Петербурге пополнился еще 350 автомобилями Москвич 3 – их уже можно арендовать в приложении сервиса. Всего в автопарке Яндекс Драйва в Москве и Санкт-Петербурге доступно к аренде 550 городских кроссоверов Москвич 3, а также 10 электромобилей Москвич 3е.

Компания УАЗ возобновляет производство и продажи экспедиционных версий моделей СГР и «Хантер». Автомобили с установленным на заводе дополнительным внедорожным оборудованием доступны для заказа с апреля.

27 марта 2024 года на заводе в Калуге стартовала серийная сборка кроссоверов Citroën C5 Aircross. Автомобили поступят в салоны официальных дилеров Citroën в мае 2024 года.

Бренд EXEED объявил о скором выходе на рынок нового среднеразмерного внедорожника TXL. Ключевое обновление коснулось интерьера и технологической части, теперь версия с двигателем 2.0 комплектуется исключительно восьмиступенчатой автоматической коробкой передач собственной разработки и производства.

5 марта 2024 года в Москве состоялась официальная презентация Jetour T2 – первой полноприводной модели в линейке Jetour.

Подробно об этих новинках и других новостях автомобильного мира говорится в разделе «Автотехника».

В предыдущем номере «АТ» под рубрикой «Страхование» мы рассказали о введении со 2 марта 2024 г. новых, «коротких», полисах ОСАГО. В этом номере журнала отвечаем на вопрос: «Ограниченный период годового ОСАГО или «короткий» полис – что выбрать водителю?»

В разделе «За рубежом» говорится о том, что в ЕС продолжается процесс модернизации тахографов. Международный союз автомобильного транспорта обратился к члену IRU – ассоциации Транспорт и логистика Нидерландов (Transport en Logistiek Nederland, TLN), чтобы узнать ее мнение о том, как транспортная отрасль справляется с новыми интеллектуальными тахографами и что дальше делать с этой технологией. Новый тахограф включает дополнительные функции, такие как автоматическая регистрация пересечений границы и возможность для сотрудников правоохранительных органов удаленно отслеживать время вождения и отдыха.

Еще один материал, размещенный в данном разделе, – о хронической нехватке водителей в отрасли грузовых перевозок. «Что можно сделать для улучшения условий труда водителей дальнобойщиков?». На этот вопрос отвечает руководитель отдела развития бизнеса FreightSafe (Великобритания) Шолто Миллар.

В разделе «Официальные материалы» опубликовано Постановление Правительства РФ от 24 ноября 2023 г. № 1983 «Об утверждении методики формирования региональных

комплексных планов транспортного обслуживания населения». Как отмечается в документе, региональный комплексный план транспортного обслуживания населения разрабатывается с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, регионального стандарта транспортного обслуживания населения и документов стратегического и территориального планирования, действующих в регионе. Постановлением закреплены приоритеты и задачи, исходя из которых должен формироваться региональный комплексный план транспортного обслуживания населения (обеспечение безопасности перевозок пассажиров, формирование единой тарифной политики на территории региона, обеспечение приоритета движения маршрутных транспортных средств в дорожном движении и пр.), предусмотрены этапы его формирования, и определен перечень положений, которые должен включать в себя региональный комплексный план транспортного обслуживания. Напомним, что в журнале «Автомобильный транспорт» № 1, 2024 г. (с. 51) опубликовано Постановление Правительства РФ от 08.12.2023 г. № 2086, которым утверждены требования к региональному стандарту транспортного обслуживания.

Помимо этого, в журнале «АТ» под рубрикой «Коротко о важном» представлены краткие, но актуальные автотранспортные новости. Так, сообщается, что транспорту, везущему скоропортящиеся грузы с коротким сроком хранения, будет отдаваться приоритет в электронной очереди на МАПП Чернышевское.

Приводится информация о содержании российско-китайских переговоров по вопросам организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

Рассказывается о наступлении завершающей стадии поставки новых автобусов за счет специальных казначейских кредитов. На сегодняшний день такие поставки в 33 регионах уже завершились.

Сообщается, что Минтранс России и АО «ГЛОНАСС» приступили к тестированию Федеральной навигационно-информационной системы (ФНИС). Проект станет новым типовым облачным решением на единой цифровой платформе ГОСТЕХ и будет бесплатным для всех регионов России. ФНИС, созданная на основе госинформсистемы «ЭРА-ГЛОНАСС», формирует государственную цифровую платформу мониторинга различных видов транспорта.