

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 4, 2021 г.

В Москве 23 апреля 2021 года под председательством министра транспорта Виталия Савельева состоялось итоговое заседание коллегии Минтранса России. В нем приняли участие заместитель Председателя Правительства Андрей Белоусов, заместитель Председателя Правительства Марат Хуснуллин, специальный представитель Президента России по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Валерий Васильев, председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Евгений Москвичев, представители Администрации Президента России и Правительства РФ, федеральных и региональных органов исполнительной власти, руководители крупных транспортных компаний, главы субъектов РФ. С основным докладом на заседании коллегии выступил министр транспорта Виталий Савельев, который рассказал о результатах деятельности Минтранса России в 2020 году, обозначил цели и задачи на ближайшую перспективу, а также озвучил основные параметры проекта Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года. В статье, напечатанной в начале журнала «АТ» № 4, 2021 г., приводятся основные показатели работы транспортной отрасли, источником для публикации которых стали подготовленные к заседанию итоговой коллегии Доклад о результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2020 год и информационно-статистический бюллетень «Транспорт России» за январь – декабрь 2020 года. Объемы перевозок грузов и пассажиров, выполненные грузооборот и пассажирооборот даны по всем видам транспорта и показаны как в виде таблиц, так и наглядных диаграмм. В статье также рассказывается о результатах законопроектной деятельности Минтранса России в 2020 году и планах на текущий год, о которых участникам итогового заседания коллегии доложил статс-секретарь – заместитель министра транспорта Дмитрий Зверев.

Еще одним значимым мероприятием в транспортной отрасли стало проведение в марте 2021 года расширенного итогового заседания коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, которое прошло в режиме видеоконференцсвязи. С основным докладом на тему «Об итогах контрольно-надзорной деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных управлений в 2020 году и задачах на 2021 год» выступил руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин. Он рассказал о совершенствовании контрольно-надзорной деятельности в отчетный период и на

перспективу, доложил о результатах проведения работы по реформированию законодательства контрольно-надзорной деятельности в рамках реализации механизма «регуляторной гильотины».

В рубрике «Международные перевозки» опубликованы результаты исследования Международного союза автомобильного транспорта, озвученные на форуме IRU RoadMasters о трендах на логистическом рынке в постпандемический период. Мероприятие проводилось в режиме онлайн. О результатах исследования рассказал участникам мероприятия глава Постоянного представительства IRU в Евразии Вадим Захаренко. Он отметил уникальную природу текущего кризиса. Если во время предыдущих кризисов проблемы приходили либо через внешнюю торговлю или финансовую систему, то сейчас наблюдается совершенно иной основной механизм передачи. Это происходит через рынок труда. Соответственно через рынок труда происходит «заражение» других отраслей экономики. Подробности – в статье «Влияние пандемии на автотранспортный сектор».

Своим опытом работы в сфере международных перевозок поделился индивидуальный предприниматель А.О. Шорников. В материале под названием «С годами только растем» он рассказывает, что его организация хоть и небольшая, но с богатой историей. Назвать ее просто транспортной фирмой, пожалуй, нельзя. Это все-таки транспортно-экспедиционная компания, которая не только сама перевозит грузы своих заказчиков, но и активно привлекает других перевозчиков. Территориально предприятие располагается в Улан-Удэ.

Анализ основных и относительных показателей дорожно-транспортной аварийности, а также причин и условий, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий, позволяет систематизировать информацию о состоянии безопасности дорожного движения и определять векторы дальнейших усилий по профилактике дорожно-транспортного травматизма. Госавтоинспекция Министерства внутренних дел Российской Федерации на своем сайте в Интернете обнародовала показатели состояния безопасности дорожного движения в нашей стране за 2020 год. В свою очередь сотрудниками Научного центра БДД МВД России, совместно с представителями ГУОБДД МВД России и ЦСН БДД МВД России проведено изучение динамики, структуры, причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий и иных показателей состояния безопасности дорожного движения в Российской Федерации в 2020 году. В

журнале «АТ» в рубрике «Безопасность движения» дана общая характеристика дорожной аварийности с указанием количества ДТП и категорий пострадавших, в том числе из-за нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств. Приводятся данные аварийности с участием грузовиков, автобусов и легковых автомобилей, включая такси. Кроме того, показана аварийность с участием автомобилей, взятых в краткосрочную аренду (каршеринг), мототранспорта, велосипедов и средств индивидуальной мобильности, оснащенных электродвигателем. Особое внимание уделено дорожно-транспортному травматизму пассажиров и детей, а также проведению превентивных мероприятий, сокращающих аварийность на дорогах.

В рубрике «Анализ рынка» рассказывается об итогах продаж новых легковых и легких коммерческих автомобилей, грузовиков и автобусов в первом квартале текущего года. Читатели журнала «АТ» могут узнать, каким автопроизводителям удастся наиболее успешно реализовывать свою продукцию на автомобильном рынке в этот нелегкий период развития пандемии коронавируса, оказывающей значительное влияние на все сферы экономики во всем мире, включая автомобильную промышленность.

22 апреля 2021 года в центре Москвы, на набережной ЦПКиО им. Горького, компания МАН Трак энд Бас РУС провела торжественную презентацию нового поколения грузовых автомобилей MAN для российского рынка. Вывод на рынок грузовых автомобилей MAN нового поколения стал самым амбициозным и масштабным проектом компании за два последних десятилетия. На российской презентации присутствовало более 400 клиентов MAN и представителей профильной прессы, вниманию которых были представлены грузовые автомобили MAN нового поколения серий TGL, TGM, TGS и TGX с разрешенной полной массой от 7,5 до 41 тонны. Корреспондент «АТ» принял участие в данном мероприятии и изложил свои впечатления в статье «Новое поколение грузовиков MAN. «Просто мой грузовик».

О новостях и новинках в автомобильном мире также рассказывается в рубрике «Автотехника». Здесь, в частности, размещена информация о:

- презентации самого большого российского карьерного самосвала – КАМАЗ-65807-0000002-90 полной массой 95 т, грузоподъемностью 65 т;
- первом и пока единственном автомобиле-сортиментовозе Scania G410B6x4HZ с двигателем на сжатом природном газе (КПГ), который уже приступил к работе в Иркутской области;

– выпуске компанией Meusburger Новтрак первого в России лесовозного 5-осного прицепа АН-560;

– выходе в свет первых двух контейнеровозов из новой линейки облегченной магистральной техники ЧМЗАП – ЧМЗАП 9911-053-ПЛ и ЧМЗАП 99903-05-ПЛ, предназначенных для транспортировки морских и железнодорожных контейнеров, цистерн контейнерного типа, модульных домов, бытовок и т.д.;

– новинке модельного ряда прицепной техники ПАО «Туймазинский завод автобетоновозов» – трехосном шторном (магистральном) полуприцепе EURASIA Cargotech.

«Как трезвый может стать пьяным» – так называется очередная статья в рубрике «Вопросы юриста». Почти каждый год журнал «АТ» обращается к темам «пьяный водитель», «порядок освидетельствования», «суды», «пьяная статья» и т.п. Однако, как свидетельствует практика, водители не слишком-то и вникают в «хитрости» освидетельствования, порядок привлечения водителя к ответственности, в детали и манеру поведения инспекторов ДПС при «раскручивании» такого дела. То ли им это не нужно, поскольку ни при каких обстоятельствах они не садятся за руль после употребления. Либо, в противном случае, рассчитывают «договориться». Или считают, что их вообще не может это коснуться, так как они всё знают назубок и умеют «правильно качать права». Правда потом, после привлечения к ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения и передачи дела в суд, удивляются – как же они, вроде, в здравом уме и трезвой памяти, нагородили столько ошибок на дороге после остановки инспектором. И почему это некоторые «ходы», о которых пишут в Интернете, не сработали?

Продолжаем публиковать документы, введенные в действие вместо ранее отмененных в рамках «регуляторной гильотины» В разделе «Официальные материалы» размещен Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 августа 2020 г. № 343 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».