

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 5, 2020 г.

В начале этого номера журнала «АТ» рассказывается о важнейшем для автотранспортников совещании, прошедшем в режиме видеоконференции 7 мая 2020 года под руководством Президента России В. Путина. На мероприятии обсуждались вопросы развития транспортной отрасли, рассматривалась ситуация работы транспорта в условиях пандемии коронавируса. В работе форума приняли участие члены Правительства Российской Федерации, министр транспорта Е. Дитрих, председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Е. Москвичев, глава Республики Бурятия А. Цыденов, генеральный директор Ассоциации международных автомобильных перевозчиков А. Курушин, руководители других ведущих транспортных компаний и деловых объединений. На совещании было отмечено, что транспортная отрасль проходит трудный этап, вызванный эпидемией коронавирусной инфекции и вынужденными ограничениями. Сократились объемы перевозок в грузовом и пассажирском сегменте, упала выручка, накопились финансовые проблемы, многие компании терпят убытки. В центре обсуждения стали вопросы неотложных мер поддержки отрасли, перспективы ее развития, имея в виду долгосрочные, стратегические задачи в этой сфере, стоящие перед национальной экономикой. В материале под названием «Вопросы развития транспортной отрасли» приводится текст выступления министра транспорта Российской Федерации Евгения Дитриха, который рассказал о транспортном комплексе в целом. О состоянии в сфере грузовых автомобильных перевозок проинформировал Андрей Курушин, генеральный директор АСМАП. О ситуации на рынке городского пассажирского транспорта сообщил Алексей Цыденов, глава Республики Бурятия, руководитель рабочей группы Государственного совета Российской Федерации по направлению «Транспорт». В своих выступлениях они предлагали принять конкретные меры по поддержке транспортной отрасли, которые, в завершение совещания, глава государства предложил учесть при подготовке перечня соответствующих поручений.

Международный союз общественного транспорта (МСОТ) в период пандемии коронавируса провел серию вебинаров, призванных оказать содействие операторам общественного транспорта в адаптации своей деятельности к условиям работы при распространении COVID-19. Безусловно, всех операторов интересовало, каким будет выход общественного транспорта из режима самоизоляции, будут ли потери пассажиропотоков, как вернуть доверие пассажиров с точки зрения обеспечения санитарной безопасности осуществления поездок, какие уроки и пользу можно извлечь из данной ситуации, и могут ли индивидуальные средства передвижения стать серьезной

альтернативой общественному транспорту. На эти вопросы и попытались найти ответы участники данных вебинаров. Генеральный директор ГБУ «Мостранспроект», председатель Евразийской Секции MCOT Александр Поляков отметил, что мир постепенно начинает выходить из кризиса и возвращается к привычной жизни. Но, несмотря на это, пандемия все еще находится в активной фазе. Вместе с тем уже на этом этапе важно предвидеть, особенно для транспортной сферы, постепенное снятие ограничений на передвижение и подготовиться к быстрому восстановлению обслуживания в ближайшее время. О влиянии пандемии COVID-19 на общественный транспорт в городах нашей страны и за рубежом рассказали представитель департамента транспорта города Москвы Мария Майорова, председатель Комитета по транспорту исполкома города Казани Айдар Абдулхаков, генеральный директор ТОО «Алматыэлектротранс» Ривзан Цинаев. Об общественном транспорте Чехии, на примере Праги, во время пандемии проинформировал Иржи Дошли, руководитель отдела международных и корпоративных отношений Общественный Транспорт Праги. О трудностях, с которым пришлось столкнуться операторам каршеринга, поведала Лориана Сардар, управляющий партнер VelkaCar. Подробности – в статье «Общественный транспорт: новая реальность и прогноз развития после кризиса». Вместе с тем, несмотря на проявление отрицательных сторон влияния пандемии на общественный транспорт, участники вебинара отметили, что данная ситуация позволила компаниям провести внутренний аудит, посмотреть какое будет дальнейшее развитие, задуматься о разработке мер и предложений по полноценному восстановлению работы транспортных предприятий.

«Для тех, кто не слаб духом» – так называется статья, в которой говорится о Международной транспортной компании ООО «Агентство «Транс-Т-Экспедиция» (АТТЭ), образованной в 1999 году. Ее основателем и руководителем является Людмила Сычева. Вот уже на протяжении 20 лет под ее началом функционирует одно из старейших подмосковных транспортных предприятий в современной России. Это тот редкий случай, когда в суровой мужской профессии можно встретить представительницу прекрасной половины человечества. Л. Сычева, рассказывая о своем предприятии, отметила, что несмотря на проделанную работу и достигнутые определенные успехи в ООО «Агентство «Транс-Т-Экспедиция», для перевозчиков сейчас настало не самое простое время. Сложившаяся ситуация в мировой экономике существенно сказывается на рынке грузоперевозок. Однако в компании уверены, что терпение, труд и профессионализм

помогут справиться со всеми невзгодами и преодолеть даже самые сложные времена. Ведь эта профессия изначально для тех, кто действительно не слаб духом.

В следующем материале рассказывается о юбилеере. Автотранспортному предприятию «Совтрансавто-Москва» – 75 лет! История международного транспортно-логистического предприятия – это непрерывный процесс его развития и совершенствования, который начался 1 апреля 1945 года. За долгие годы своей работы предприятием совершено множество рейсов, открыты сотни маршрутов, преодолены сотни тысяч километров пути, перевезены миллионы тонн грузов.

В начале текущего года (см. «АТ» № 2) мы рассказали о том, как в Совете Федерации Федерального Собрания РФ во время совещания на тему «О мерах по эффективному проведению политики импортозамещения и содействию локализации производства автокомпонентов и автомобилей в РФ» представители отечественного автомобилестроения поведали о реальном положении дел на отечественных автомобильных заводах в условиях действия внешних экономических санкций. При этом участники мероприятия обсудили сложившуюся ситуацию и проанализировали меры, которые необходимо предпринять для развития производства автомобилей в Российской Федерации с высоким уровнем добавленной стоимости и локализацией важных технологий и компонентов. И вот теперь, спустя лишь несколько месяцев, автопроизводителям вновь было предоставлено слово на совещании высокого уровня, которое состоялось 24 апреля 2020 г. под руководством Президента России Владимира Путина. На форуме, прошедшем в режиме видеоконференции, на этот раз обсуждались вопросы развития автомобильной промышленности в условиях эпидемии коронавируса. Об этом говорится в статье под названием «Жесткая посадка» на автопроме». На мероприятии выступили генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, президент компании «Группа ГАЗ» Вадим Сорокин, председатель Совета директоров ПАО «Соллерс» Вадим Швецов, президент АО «АВТОВАЗ» Ив Каракатзанис, генеральный директор автомобильного завода «Урал» Дмитрий Стрежнев, которые рассказали о реальном положении предприятий в условиях пандемии, одновременно предлагая меры по поддержке автомобильной промышленности. Особое внимание участников форума вызвало выступление министра транспорта Е. Дитриха, который отметил, что в состав национального проекта по безопасным и качественным автомобильным дорогам включена задача по обновлению общественного транспорта в городах, где реализуется этот проект. Министр убежден, что в текущих условиях реализация нацпроекта в части обновления подвижного состава – это антикризисная мера

как для предприятий транспортного машиностроения, так и для организаций городского пассажирского транспорта. Заявки, которые Минтранс собрал по регионам в этом году, были поданы от 53 субъектов Российской Федерации и касались 60 городов. В них обозначена потребность в приобретении транспортных средств на общую сумму 54 миллиарда рублей.

Несмотря на сложную санитарно-эпидемиологическую ситуацию из-за пандемии коронавируса COVID-19, автопроизводители не останавливают свою деятельность по разработке новых моделей автотранспортных средств. Об этом свидетельствует материал под названием «Автоновинки для перевозчиков». Свою новую технику представили компании Daewoo Trucks, Grunwald, «Группа ГАЗ», «Новтрак», «Политранс» и Великолукский опытный машиностроительный завод.

В разделе «Вопросы юриста» автор статьи «ИП, не ИП, а путевой лист покажи» рассматривает спорную ситуацию о необходимости наличия путевого листа при перевозке груза для личных целей. Дело в том, что сотрудники ДПС стали повально проверять остановленные автомобили по базам на предмет – не принадлежит ли автомобиль гражданину, который зарегистрирован в качестве индивидуального предпринимателя. И если зарегистрирован, то без раздумий требуют путевой лист, товарно-транспортные накладные на перевозимый груз и т.п. Однако при этом основная «загвоздка» состоит в том, что имущество физического лица (и ИП тоже) законодательно не разграничено на имущество, используемое в предпринимательской деятельности, и имущество, которое используется в личных целях. Разбирая возникшую ситуацию на практике, юрист высказывает свою точку зрения по данному вопросу.

В «Официальных материалах» опубликованы Постановление Правительства РФ от 10.05.2020 № 651 «О мерах поддержки системообразующих организаций», Рекомендации Роспотребнадзора по организации работы транспорта и транспортных предприятий в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, дополнительные разъяснения Роспотребнадзора о порядке изоляции членов экипажей морского (речного) транспорта и водителей грузовых автотранспортных средств.

Помимо этого, читатели журнала «АТ» могут ознакомиться с краткими, но важными автотранспортными новостями российских регионов, в том числе из Нижегородской, Новосибирской, Тверской, Липецкой, Брянской, Калининградской областей, Пермского и Краснодарского края, а также Москвы и Санкт-Петербурга.