

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 5, 2021 г.

В Москве 20 апреля 2021 года состоялось торжественное празднование 90-летия Научно-исследовательского института автомобильного транспорта. В рамках этого мероприятия была организована специализированная конференция на тему «Безопасность автотранспортных средств и их эксплуатации – история, тенденции и перспективы». Модератор конференции д.т.н., проф. Султан Жанказиев, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) отметил, что заявленная тема конференции является «народной», поскольку важна не только для профессионалов автомобильного транспорта, но и автолюбителей. Сегодня автомобильная техника уже не воспринимается отдельно от транспортной среды, инфраструктуры и в дальнейшем просто не сможет передвигаться, если не будет подключена к большим информационным потокам, не станет частью большого информационного пространства. Однако, говоря о будущих трендах развития автомобилизации, необходимо помнить и историю развития транспортных средств.

«История и будущее автомобиля и автоматизации: изменит ли новая реальность 150-летнюю траекторию развития автомобилестроения и автотранспортной отрасли?» – такова тема выступления на конференции д.т.н., проф. Андрея Иванова, заведующего кафедрой «Автомобили» МАДИ. В своем докладе он не только рассказал об истории развития автомобиля, но и обозначил проблемы автомобилизации, выделив позитивные и негативные ее стороны. Наряду с этим были отмечены основные тенденции развития автомобилизации в будущем.

В свою очередь начальник отдела «Проблемы подготовки водителей автотранспортных средств» НИИАТ Олег Съедин поднял вопрос цифровых технологий и автомобильного транспорта в контексте развития беспилотных транспортных средств, не только продолжив тему предыдущего оратора, но и обозначив свое видение в этом направлении. Он остановился на основных датах развития автомобиля, акцентировав внимание на эпохе великих изобретений. И если тогда автомобиль выглядел как диковинка и не воспринимался всерьез как средство для передвижения, то прошло совсем немного времени, и ситуация существенно изменилась. Как же будет выглядеть автомобиль будущего в ближнесрочной и среднесрочной перспективе? По мнению докладчика, это будет беспилотный автомобиль, обязательно подключенный, обязательно электрический или иной (и не только с двигателем внутреннего сгорания), а также

совместно используемый автомобиль. В своем выступлении О. Съедин также рассказал о цифровой трансформации транспортной отрасли, обозначил перспективные сферы использования подключенных высокоавтоматизированных транспортных средств, привел классификацию автомобилей по типу силовой установки, подробно остановился на развитии электромобильности и особенностях совместного использования автомобилей.

Подробности – в статье «Автомобиль и автомобилизация: история, тенденции и перспективы».

В продолжение данной темы в журнале «АТ» опубликован авторский обзор под названием «XXX Олдтаймер-галерея и автоновинки на Петербургском «Экспофоруме». Ежегодно, с 2002 года, в нашей столице проходила выставка технического антиквариата и старинных автомобилей – Олдтаймер-галерея Ильи Сорокина. Тогда, 19 лет назад, Всероссийский смотр мастеров автотореставрации, состоявшийся в рамках выставки «Автотехэкспо», представлял собой скромную экспозицию из двух стендов. Сегодня Олдтаймер-галерея – крупнейший в Восточной Европе показ ретроавтомобилей и всего, что с ними связано. В этом году юбилейная – 30-я по счету Олдтаймер-галерея проходила в Петербургском конгрессно-выставочном центре «Экспофорум». Впрочем, проведение Олдтаймер-галереи в городе на Неве – символично: именно здесь 125 лет назад, в 1896 году, был создан первый в нашей стране автомобиль, приводимый в движение двигателем внутреннего сгорания, именно здесь прошли первые в нашей стране автомобильные салоны, именно здесь, в окрестностях Петербурга, прошла первая автомобильная гонка. На 30-ой Олдтаймер-галерее, как всегда, можно было увидеть добрую сотню редких удивительных автораритетов, и она, как обычно, порадовала несколькими премьерами, сенсациями и сюрпризами.

Автопредприятие «Круз» хорошо известно как в Дагестане, где оно расположено, так и во всей России. Несмотря на относительно небольшой возраст – 12 лет, на счету организации множество профессиональных наград. В частности, в 2018 году компания стала одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в ЮФО и СКФО в категории более 50 транспортных средств. Подвижной состав предприятия – в основном рефрижераторы, в том числе соответствующие экологическому уровню Евро-5. Среди главных направлений перевозок – Азербайджан и Иран, а также Турция и Казахстан. Но самое интересное, что генерального директора «Круза» Запира Гаджиевича Гаджиева, члена Регионального совета АСМАП в Южном и Северо-

Кавказском федеральных округах, легко можно увидеть за рулем автопоезда. Он часто ездит в рейсы вместе со своими водителями. О том, как живет и ведет свой бизнес Запир Гаджиев, рассказывается в рубрике «АСМАП – международные перевозки».

На протяжении почти тридцати лет, после распада советской системы такси, которая по праву считалась одной из лучших в мире, поменялось очень многое – изменились условия, появились новые технологии, современное законодательство. Сегодня легковое такси представляет собой сложную для государственного регулирования сферу пассажирских перевозок – для того, чтобы система работала и развивалась, необходимы специальные нормы права и особые механизмы. Кроме того, интенсивное развитие информационных технологий, с одной стороны, сделало услугу заказа такси максимально доступной, а с другой стороны, «нивелирует» суть понятия «такси» простотой оказания похожей услуги обычными легковыми автомобилями. В настоящее время основным принципом таксомоторного бизнеса – мобильных приложений и агрегаторов является получение процентов от стоимости перевозки путем продажи принятых заказов. В статье «Нормативное правовое регулирование перевозок пассажиров легковым такси: состояние, проблемы и предложения» рассматриваются актуальные на сегодня вопросы в этой сфере пассажирских перевозок.

Знаете ли вы, за какие нарушения водитель может лишиться «прав»? «Ерунда какая – об этом все знают», – возможно, ответите вы. Все, да не про всё. Про вождение автомобиля, находясь в пьяном состоянии, отказ от медосвидетельствования, оставление места ДТП, «встречку» вспомнит каждый. Кто-то еще, по старой памяти, назовет тонировку и припомнит, что, кажется, лишали прав за неправильный обгон. Конечно, составить реестр нарушений, за которые водитель может быть лишен права управления транспортными средствами недолго. И туда точно попадают некоторые из вышеназванных. В рубрике «Вопросы юриста» рассказывается о тех нарушениях, за которые такое наказание предусмотрено, но водители, возможно, об этом и не догадываются. В итоге лишение может «прилететь» совершенно неожиданно, случайно.

Продолжаем публиковать документы, введенные в действие вместо ранее отмененных в рамках «регуляторной гильотины» В разделе «Официальные материалы» размещены новые Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Правила утверждены Постановлением Правительства от 21.12.2021 г. № 2200 и устанавливают порядок организации перевозок различных видов грузов автомобильным транспортом,

обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозок грузов и предоставления транспортных средств для таких перевозок. Правилами, в частности, определяется понятийный аппарат, устанавливается порядок: заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки, погрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров; регулируются сроки доставки и выдачи грузов, особенности перевозки отдельных видов грузов и др. В приложениях приводятся, в числе прочего, технические характеристики эксплуатации транспортного средства, формы документов, сроки и порядок выполнения отдельных работ.