

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 5, 2022 г.

Благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» работы по обновлению трасс и магистралей проходят не только в городах и на оживленных региональных трассах, но и в небольших населенных пунктах: деревнях, селениях, станциях. Однако, как было отмечено на семинаре по вопросу разработки системы мер поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности, проведенном в конце прошлого года Департаментом государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России совместно с Союзом транспортников России, около 50% опорных населенных пунктов не охвачено опорной сетью автодорог. При этом около 50% населенных пунктов, в том числе расположенных на дорогах с твердым покрытием, не имеют регулярного пассажирского сообщения. В статье «Организация пассажирских перевозок в сельской местности» рассказывается, какая работа проводится по улучшению дорожно-транспортной инфраструктуры в сельской местности, а также какие проблемные вопросы поднимались на семинаре по пассажирским перевозкам в сельских населенных пунктах, в котором приняли участие более 90 специалистов из 45 субъектов РФ, а также эксперты отраслевых научных организаций. В опубликованном материале излагаются выступления президента СТР Виталия Ефимова, первого заместителя Министра строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия Валерия Кандрина, Министра транспорта Тверской области Сергея Верхоглядова, заместителя Министра транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области Ивана Козаченко, начальника отдела методического обеспечения транспортного планирования ФАУ «РОСДОРНИИ» Дмитрия Казьмина, рассказывается о зарубежном опыте. По итогам обсуждения вопросов, связанных с разработкой системы мер поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности, а также обеспечением согласованных подходов и приоритетных направлений в решении данной проблемы, в рамках семинара выработаны Рекомендации органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

О развитии транспортной сферы говорил Президент России 24 мая 2022 года в режиме видеоконференции во время проведения совещания по вопросам развития отдельных направлений транспортного комплекса Российской Федерации. Предлагаем ознакомиться со стенограммой вступительного слова Главы государства, которая изначально была опубликована в сети Интернет на сайте <http://www.kremlin.ru>.

Одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» среди организаций Северо-Западного федерального округа в категории свыше 10 до 50 транспортных средств является индивидуальный предприниматель О.В. Смирнов (Исковская область). Основанное им предприятие осуществляет свою профессиональную деятельность вот уже более двадцати лет. О том, с чего начиналась деятельность транспортной компании, с какими трудностями приходилось сталкиваться, и как обстоят дела сегодня, – рассказывается в статье «15 лет в рядах АСМАП».

12 мая 2022 г. состоялась рабочая поездка межведомственной делегации Российской Федерации в Республику Беларусь для ознакомления с практикой перецепок/перегрузок на белорусских терминалах. Делегация посетила таможенный терминал «Белтаможсервис-2» в Бресте на границе с Польшей. В рабочей поездке приняли участие Е.С. Москвичев, председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, Президент АСМАП, А.А. Костюк, первый заместитель Министра транспорта РФ, представители Минпромторга России, Минэкономразвития России, ФТС России, Ространснадзора, ФГКУ Росгранстрой, ФБУ Росавтотранс, объединений российских производителей. Как ранее сообщалось, компетентными органами Республики Беларусь в ответ на санкции Евросоюза с 16 апреля 2022 г. введен запрет на перевозки по белорусской территории иностранных перевозчиков стран ЕС. Исключение составляет их следование через определенные пункты пропуска в специально установленные места (терминалы вблизи внешней границы Республики Беларусь), перечень которых определен для осуществления грузовых операций и перецепки. На таможенном терминале «Белтаможсервис-2» в Бресте российской делегации была представлена подробная информация по схеме перецепок/перегрузок. По итогам посещения состоялось совещание, на котором участники встречи обменялись мнениями и высказали предложения. Подробности – в разделе «АСМАП – международные перевозки».

Научный центр безопасности дорожного движения МВД РФ подготовил информационно-аналитический обзор «Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 2021 год». На основе данного материала в журнале «АТ» дана общая характеристика аварийности в нашей стране, включая динамику основных показателей за последние 10 лет. Приводятся основные виды нарушений ПДД, ставшими причинами ДТП, допущенными водителями автотранспортных средств. Дается анализ аварийности с участием водителей с признаками опьянения; с участием водителей иностранных

государств. Специальный раздел посвящен анализу аварийности различных категорий автотранспорта, включая легковые автомобили, грузовики и автобусы, где указаны причины аварий и места их совершения – в населенных пунктах или за их пределами. Аналогичная статистика дана и в отношении легковых такси, мотоциклистов и велосипедистов. Рассматривается вопрос дорожно-транспортного травматизма пешеходов. Рассказывается об использовании комплексов фотовидеофиксации для контроля за дорожным движением и основных нарушениях ПДД, совершаемых водителями автотранспортных средств в зонах осуществляемого контроля.

В разделе «Официальные материалы» опубликовано Постановление Правительства Российской Федерации от 21 мая 2022 г. № 931 «Об утверждении Правил обмена электронными перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, направления таких документов и сведений в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, а также представления иной информации, связанной с обработкой таких документов и сведений, из информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему электронных перевозочных документов по запросу оператора государственной информационной системы электронных перевозочных документов». Правительство РФ завершило подготовку нормативной базы для запуска Государственной системы электронных перевозочных документов (ЭПД). Подписанное постановление – один из восьми документов, необходимых для начала работы системы ЭПД. Все они вступят в силу 1 сентября 2022 года – таким образом, в России появится новый ресурс, позволяющий избавить участников рынка от бумажных документов. Информационное взаимодействие между государственной информационной системой и участниками рынка будет осуществляться через операторов электронного документооборота. Использование единой системы электронных перевозочных документов позволит заказчикам и перевозчикам упростить бизнес-процессы и снизить издержки, а органам власти – автоматизировать административные процедуры и проверки.

Помимо этого, в журнале «АТ» можно ознакомиться с краткими, но актуальными федеральными и региональными новостями в сфере автомобильного транспорта.