

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 6, 2021 г.

Специалисты транспортной отрасли утверждают, что прошедший год и первая половина нынешнего стали тяжелейшими за последние десятилетия для большинства организаций автотранспортного комплекса. Вместо ожидаемого спада пандемия развивается с новой силой, принося с собой и новые проблемы, причем на фоне ранее нерешенных вопросов. Какие же меры предпринимает государство, чтобы «разрулить» создавшуюся ситуацию? Что сделано, и что предстоит сделать? Как предприятия реагируют на существующий глобальный кризис, и что они вынуждены предпринимать, чтобы остаться «на плаву», сохранить бизнес и кадровый потенциал? Именно эти вопросы находились в центре внимания различных транспортных форумов, проведенных в последнее время. Речь идет о XIX съезде Российского автотранспортного союза, общем собрании Союза транспортников России и 7-ой международной конференции «Грузовые автоперевозки: вызовы и возможности».

Общее собрание Союза транспортников России прошло в Москве 23 июня в режиме онлайн. Президент Союза В. Ефимов напомнил, что состоявшийся 17 ноября 2020 г. съезд СТР проанализировал тяжелейшую обстановку в связи с пандемией. По результатам съезда был разработан комплекс мер, совместно с Минтрансом России было выдвинуто около 100 инициатив по всем видам транспорта. Ноябрьский съезд предполагал, что в ближайшее время период пандемии закончится, в связи с чем предложил комплекс мер по переходу в «мирное» время на индикаторы 2019 года. Однако обстановка резко ухудшилась. На мероприятии представители транспортных организаций подробно доложили о сложившейся сегодня ситуации.

О том, что сделано на пассажирском автомобильном транспорте и что еще необходимо сделать в этой сфере деятельности, рассказал президент Российского автотранспортного союза О. Старовойтов, который подтвердил позицию РАС по данному вопросу, изложенную им на XIX съезде членов РАС, состоявшемся в Москве с 25 по 27 мая 2021 г. Он напомнил, что автомобильный транспорт был отнесен к отраслям, наиболее пострадавшим от действия ограничительных мер, направленных на борьбу с коронавирусной инфекцией. Это позволило части автотранспортных компаний получить за счет средств федерального бюджета субсидии и льготные кредиты для сохранения персонала. И хотя размеры этой помощи были несоизмеримо малы по сравнению с причиненным ущербом, но и она наряду с ожиданием быстрого восстановления спроса внесла некоторое успокоение. Еще больше оптимизма добавили поручения Президента

России, которые он дал по итогам совещания по вопросам развития транспорта, проведенного с его участием 7 мая 2020 года. Однако Минфин России заблокировал все предложения, связанные с предоставлением средств из федерального бюджета. Конечно, это явно не то, чего ожидали автотранспортники. Как отметили в РАС, свыше 95% опрошенных перевозчиков заявили о сокращении объемов перевозок и доходов, в 80% транспортных компаний была сокращена численность парка, в 82% – численность водителей, а в 65% – заработная плата. При этом, несмотря на сокращение объемов перевозок, у 66% компаний возросли затраты.

О. Старовойтов обратил внимание на проведение «регуляторной гильотины», которая предусматривает отмену практически всех ранее действовавших подзаконных нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования. Среди положительных моментов он выделил смягчение требований к режимам труда и отдыха водителей, внесение изменений в Правила организованной перевозки групп детей, Правила перевозок пассажиров, Правила перевозок грузов. Кроме того, Президент РАС проинформировал о наиболее значимых законодательных инициативах, в том числе о предлагаемых поправках в Федеральный закон № 220-ФЗ.

О том, какие вопросы волнуют международных автоперевозчиков, рассказал генеральный директор АСМАП А. Курушин. Он отметил, что та резолюция, которая была подготовлена в результате проведения ноябрьского съезда СТР, подтолкнула к решению проблем, стоящих перед перевозчиками. Но остался и болезненный спектр вопросов, не решенных до настоящего времени. В частности, речь идет о транспортном налоге в части зачета суммы, уплаченной по системе ПЛАТОН, в счет уплаты транспортного налога. В связи с этим прозвучало предложение о рассмотрении этого вопроса на заседании Президиума правительственной комиссии по транспорту, которое предполагается провести в ближайшее время. Наряду с этим генеральный директор АСМАП порекомендовал рассмотреть на этом заседании также вопрос о возобновлении программы льготного лизинга на большегрузные транспортные средства иностранных марок экологического класса Евро-6, собираемых на территории РФ, а также вопрос ускорения согласования пакета документов межведомственными организациями в части привлечения иностранных перевозчиков к административной ответственности за нарушения, которые они совершают на территории России.

Более 150 специалистов автотранспортной отрасли приняли участие в VII конференции «Грузовые автоперевозки: вызовы и возможности», которая состоялась в Москве в конце апреля 2021 г. Центральной темой этого профессионального форума стало

обсуждение изменений в нормативно-правовом регулировании отрасли и их влияния на развитие рынка грузовых автомобильных перевозок. Заместитель директора департамента государственной политики в области автомобильного транспорта Минтранса России Владимир Луговенко доложил о проводимой министерством работе по пересмотру устаревших нормативных актов и о готовящихся новых инициативах. Он перечислил основные нормативно-правовые акты, действующие в автотранспортной отрасли. На сегодня в рамках «регуляторной гильотины» актуализированы 9 постановлений Правительства Российской Федерации и 30 приказов Минтранса России в сфере автомобильного и городского пассажирского транспорта, в том числе в сферах перевозок скоропортящихся грузов и опасных грузов, профессиональной подготовки кадров, в системе тахографии на внутрироссийских и международных перевозках грузов. В. Луговенко рассказал о перспективах «ON-LINE» тахографии и планах по совершенствованию законодательства в сфере грузовых автоперевозок.

Свое мнение по данной теме и сложившейся ситуации на рынке автоперевозок высказали также представители транспортных компаний. Подробности – в статье «Государство и транспортный рынок в период пандемии».

Общество с ограниченной ответственностью «ДРУЖБААВТО» работает на рынке грузовых автомобильных перевозок с 1996 года. Оно доставляет из Китая овощи и фрукты на крупнейшую на Дальнем Востоке оптово-розничную базу, которая находится в городе Уссурийске. В разделе «АСМАП – международные перевозки» об этом предприятии рассказывает его генеральный директор Станислав Герасимович КИМ.

В настоящее время в России создаются условия для практического внедрения и массового использования беспилотных технологий. О наиболее значимых событиях в этой сфере, произошедших за последние месяцы, говорится в статье «Умные дороги». В частности, сообщается о формировании беспилотных логистических коридоров, создании полигона для беспилотников, коммерческом использовании автоматизированных систем вождения.

В специальном обзоре продолжаем рассказывать о новостях автомобильного мира и новинках автомобильной техники, информация о которых поступает в редакцию журнала «АТ» непосредственно от производителей. В частности, читатели могут узнать о подписании Меморандума о взаимопонимании между компаниями IVECO и Plus по разработке автономного грузового транспорта; презентации на мировой арене компанией

Mercedes-Benz Trucks аккумуляторных электромобилей eActros для грузовых перевозок на короткие расстояния; демонстрации первого самосвала БЕЛАЗ-7530Е в дизель-троллейном исполнении; старте серийного производства автобусов «Вектор NEXТ» длиной 8.8 метра, работающих на сжатом природном газе (CNG), и нового коммерческого автомобиля «ГАЗель NN». Помимо этого, сообщаются подробности о первых опытных образцах магистрального тягача КАМАЗ-54901, работающего в двухтопливном режиме; представлении Галичским автокрановым заводом автокрана грузоподъемностью 70 тонн с грузовым моментом 231 тм на примере модели КС-75721-2 на рестайлинговом шасси МЗКТ-750003 (8.4); выпуске заводом «ТОНАР» модели полуприцепа со сдвижным полом Тонар SDP4-89, не имеющей аналогов в российском машиностроении.

Процесс урбанизации приводит к росту городов и концентрации в них большей части населения: за последние 40 лет численность городского населения в мире выросла в 3 раза, а к 2025 г. 80% населения будут жителями городов. Быстрый рост городов резко повысил уровень автомобилизации, что привело к серьезным транспортным проблемам: экология; занятость городских земель сооружениями транспорта; увеличение количества транспортных средств; ДТП; гиподинамия и др. Понимание необходимости кардинального решения указанных проблем требует проведения соответствующих прикладных научных исследований. На эту тему подготовлен материал «Новые проблемы – новые решения», в котором рассматривается весь спектр актуальных на сегодня вопросов.

В разделе «Официальные материалы» опубликован Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Правила обязательны для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования; юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на основании договора перевозки; юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров; физических лиц,

осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов.

Здесь же размещены Правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 1 июня 2021 г. № 845. Правила устанавливают порядок допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, порядок определения надлежащего финансового положения российского перевозчика, а также порядок приостановления и аннулирования допуска российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок в случае неоднократных нарушений российским перевозчиком порядка осуществления международных автомобильных перевозок.

В журнале «АТ» также опубликованы краткие, но актуальные автотранспортные новости, поступившие в редакцию из российских регионов.