

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 6, 2022 г.

В Российском университете транспорта 1 июля 2022 года состоялось итоговое заседание коллегии Минтранса России. В мероприятии приняли участие помощник Президента России Игорь Левитин, специальный представитель Президента России по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов, заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, Министр экономического развития Максим Решетников, председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев, главы субъектов РФ, руководители предприятий транспортной отрасли. Заседание провел Министр транспорта Виталий Савельев, который выступил с основным докладом «О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2021 год, целях и задачах на 2022 год, плановый период до 2024 года».

На итоговом заседании выступил первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов, который рассказал о задачах, которые стоят перед транспортной отраслью и которые должны найти отражение при актуализации Транспортной стратегии. Работа по выстраиванию новых транспортно-логистических коридоров в соответствии с поручением Президента РФ должна быть полностью завершена к 1 сентября этого года. Также первый вице-премьер упомянул о необходимости выстраивания новой модели грузовых автоперевозок в сообщении со странами-членами Евросоюза. Кроме того, будет продолжена реализация программ по стимулированию обновления подвижного состава общественного транспорта.

В свою очередь заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин отметил роль Транспортной стратегии, благодаря которой появилась пятилетняя программа дорожного строительства, в рамках которой необходимо привести в нормативное состояние не менее 85% всей опорной сети автодорог страны.

Министр экономического развития Максим Решетников подчеркнул, что Правительство РФ понимает значимость транспортной отрасли для экономики страны и готово выделять серьезные финансовые средства не только на стройку, но и непосредственно на работу транспортного комплекса. «В Правительстве сейчас проводится серия стратегических совещаний, которая должна завершиться к осени», – сказал он.

С итоговым докладом выступил Министр транспорта РФ Виталий Савельев, который остановился на актуальности Транспортной стратегии в нынешних условиях, эффективности работы пунктов пропуска через государственную границу, цифровизации транспортного комплекса, включая применение электронных транспортных накладных и путевых листов. Министр рассказал о результатах работы транспорта в прошлом году, новых вызовах и задачах в настоящее время.

Более подробно об итоговом заседании коллегии Минтранса России и основных положениях доклада Министра транспорта изложено в статье «Итоги деятельности транспортного комплекса в 2021 году и задачи на перспективу». Статья сопровождается конкретными данными статистики работы всех видов транспорта в виде таблиц и диаграмм. Отдельный раздел публикации посвящен законопроектной деятельности. Так, в работе Министерства транспорта РФ находятся законопроекты об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также об урегулировании вопросов комплексного транспортного обслуживания населения. Отмечен проект федерального закона об автомобильном и городском наземном электрическом транспорте, разработанный для устранения разрозненности отраслевых правовых норм в данной области. Особую актуальность приобретают законопроекты, направленные на регулирование эксплуатации беспилотных транспортных средств.

О деятельности российских международных автоперевозчиков в 2021 году и защите их интересов в условиях внешних санкций шла речь на общем собрании членов Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, которое состоялось в Москве 21 июня 2022 г. В его работе приняли участие президент Союза транспортников России, член Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Виталий Ефимов, и.о. директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ Владимир Луговенко, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Александр Проходцев, генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Валерий Куликов, глава постоянного представительства IRU в Евразии Вадим Захаренко, генеральный директор ОАО «НИИАТ» Алексей Васильков, начальники межрегиональных управлений государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта отдельных регионов и другие официальные лица. В работе собрания участвовали около 1000 действительных членов АСМАП. С отчетным докладом выступил Президент Ассоциации Евгений

Москвичев. Он подвел итоги деятельности АСМАП за прошлый год, а также проинформировал о работе Ассоциации по защите интересов российских перевозчиков в условиях санкций, введенных Советом ЕС. Выступая перед участниками Общего собрания Ассоциации, Евгений Москвичев отметил, что в последние годы судьба испытывают отрасль международных автомобильных перевозок на прочность. Деятельность российских международных автоперевозчиков в 2021 году осуществлялась в условиях продолжающейся пандемии коронавирусной инфекции. Это не могло не сказаться на состоянии рынка. Президент АСМАП озвучил цифры по объему международных автомобильных в 2021 году, а также рассказал о проводимой работе по обеспечению перевозчиков иностранными разрешениями, имеющихся проблемах при прохождении автомобильных пунктов пропуска на границе, решении вопросов весогабаритного контроля, обновлении парка подвижного состава. Отдельно в своем выступлении Евгений Москвичев остановился на текущей ситуации в сфере международных перевозок, о чем можно прочитать в статье «Деятельность российских международных автоперевозчиков в 2021 году и защита их интересов в условиях внешних санкций». Президент АСМАП напомнил, что 9 апреля вступил в силу так называемый «пятый пакет» санкций Евросоюза в отношении перевозчиков России и Беларуси, которым теперь запрещено осуществлять перевозки на территории ЕС, озвучив при этом рассматриваемые варианты ответных мер. После обсуждения доклада Общим собранием АСМАП было принято решение обратиться к Президенту Российской Федерации Владимиру Путину с просьбой ускорить принятие в России ответных мер в отношении перевозчиков стран Евросоюза, а также предусмотреть финансовую поддержку отечественных автопредприятий, пострадавших от санкций.

В разделе «Дороги» размещена информация об утверждении Правительством РФ плана дорожного строительства на ближайшие пять лет. Более 250 мероприятий вошли в план мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту дорог, рассчитанный на 2023–2027 годы. План касается федеральных, региональных, межмуниципальных и местных дорог. Главная цель работы – довести до нормативного состояния 85% дорог в 105 крупнейших агломерациях и более 50% дорог в регионах.

В этой же рубрике рассказывается, что в 2022 году по нацпроекту построят и реконструируют более 230 км федеральных трасс, в 84 субъектах страны к нормативу приведут более 15 тыс. км дорожной сети. Также можно узнать, где и как идет строительство объездных дорог российских городов.

Продолжаем публиковать обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников и непосредственно от производителей. В частности, в разделе «Автотехника» рассказывается о презентации машиностроительным заводом BONUM универсального полуприцепа-контейнеровоза с осевой формулой 3+1, разработанного с учетом мирового опыта производства и эксплуатации данного типа техники.

В свою очередь компания Meusburger Новтрак сообщила, что поддерживает производство на прежнем уровне вопреки ситуации на российском рынке. Предприятие исходя из запросов клиентов продолжает постепенно пополнять модельный ряд нестандартной техникой. Именно такой необычной новинкой и стал полуприцеп-рыбовоз, впервые произведенный в стенах Новтрака.

АО «Великолукский опытный машиностроительный завод» (торговая марка STEELBEAR) запустил в производство линию по сборке шторных полуприцепов, а на заводе ТФК «Феникс» начался выпуск ломовозов на шасси Daewoo Novus.

Чебоксарский завод силовых агрегатов выпустил первую партию грузовиков для бездорожья под брендом «СИЛАНТ». Как отмечает производитель, «аналогов данного транспортного средства в России не производится, зарубежными аналогами являются Unimog (Германия), Bvmach T-REX (Италия) и другие, многократно превышающие стоимость автомобиля «СИЛАНТ».

Конструкторы Научно-технического центра ПАО «КАМАЗ» разработали уникальный самосвал КАМАЗ-6559, получивший название «Юпитер 30», который предназначен для карьерных работ в автономном режиме.

В ПАО «Туймазинский завод автобетоновозов» изготовлена первая экспериментальная партия автобетоносмесителей на шасси нового поколения КАМАЗ-6595 и КАМАЗ-65951.

На площадке Горьковского автозавода начался серийный выпуск продукции нового литейного завода. Нижегородский литейный завод станет основой для локализации легкого дизельного двигателя, выпуск которого запланирован на нижегородской площадке «Группы ГАЗ». Производство моторов, предназначенных для самого массового сегмента коммерческого транспорта, – легких коммерческих автомобилей, будет одним из важнейших проектов в российском двигателестроении.

Кроме того, «Группа ГАЗ» в рамках выставки INNOPROM 2022 представила линейку перспективного транспорта, предназначенного для пассажирских перевозок, а также для работы служб доставки и интернет-торговли. В числе экспозиции имелась

новинка – водоробус «ГАЗель City» – электробус, работающий на водородных топливных элементах. Это абсолютно экологичный транспорт, при эксплуатации которого в атмосферу выделяется только водяной пар. Запас хода на одной заправке – 350 км.

В этом же разделе также рассказывается о возобновлении АО «АВТОВАЗ» выпуска автомобилей – с конвейера сошли первые LADA Granta Classic 2022 модельного года. Модель разработана с целью обеспечить максимально возможную локализацию автомобиля, исключив влияние дефицита импортируемых компонентов.

Приводится информация о перспективах возрождения производства легковых автомобилей на московском автозаводе под историческим брендом «Москвич».

Помимо этого, в ближайшие месяцы российский автомобильный рынок ожидают и другие перемены: компания АО «ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС» объявила о расширении своего присутствия в России, намереваясь представить третий бренд под названием OMODA. Подробно об этих новинках – в специальном обзоре в разделе «Автотехника».

«Медицина и освидетельствование» – так называется статья, напечатанная в рубрике «Вопросы юриста». Журнал «АТ» неоднократно рассказывал о порядке освидетельствования на состояние опьянения, которое проводят на дороге сотрудники ДПС. Подробно разбирались все этапы освидетельствования, определялись с документами, которые составляются. Надеемся, кому-то это помогло. Однако, как показывает практика, в последнее время увеличилось количество остановок и проверок, связанных с проверкой водителей на предмет опьянения. Может и в самом деле люди больше стали ездить «под градусом»? А может сотрудникам ДПС, потерявшим из-за дорожных камер большую долю работы по выявлению нарушителей, остался хоть и хлопотный, но тоже немалый участок – проверки и рейды по обнаружению и выявлению пьяных водителей? Однако на этот раз автор публикуемой статьи рассказывает не о процедуре выявления алкогольного опьянения, а наркотического. Причем, по его мнению, процедура освидетельствования на состояние алкогольного опьянения на дороге для водителя более понятна, очевидна и хоть как-то может им контролироваться. А вот медицинское освидетельствование с отбором мочи и дальнейшая процедура «по поиску запрещенных веществ» во многом непонятна и для водителя непрозрачна. Более того, наверное, в чем-то и рискованная. Поэтому предлагаем ознакомиться с нюансами медицинского освидетельствования на состояние наркотического опьянения. После прочтения опубликованной статьи риски такого освидетельствования, начиная прямо с процедур на дороге, читатель может оценить самостоятельно.

В разделе «Официальные материалы» опубликованы Федеральный закон от 11.06.2022 г. № 155-ФЗ и Федеральный закон от 11.06.2022 г. № 156-ФЗ.

На основании Федерального закона № 155-ФЗ вносятся изменения в Трудовой кодекс Российской Федерации, предусматривающие ограничение на осуществление перевозок пассажиров легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта лицами, имеющими неснятую или непогашенную судимость либо подвергающихся уголовному преследованию за такие преступления, как убийство, умышленное причинение тяжкого вреда здоровью, похищение человека, грабеж, разбой, преступления против половой неприкосновенности и половой свободы личности, преступления против общественной безопасности, преступления против основ конституционного строя и безопасности государства, преступления против мира и безопасности человечества, являющиеся в соответствии с УК РФ тяжкими и особо тяжкими преступлениями, а также за аналогичные преступления, предусмотренные законодательством иностранных государств – членов ЕАЭС. Предусмотрено, что работодатель обязан отстранить от работы (не допускать к работе) работника при получении от правоохранительных органов сведений о том, что работник подвергается уголовному преследованию за указанные преступления. Документом также установлена обязанность работников, осуществляющих пассажирские перевозки, до 1 сентября 2023 года представить работодателю справку о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям. Работники, не являющиеся гражданами РФ и имеющие гражданство другого государства – члена ЕАЭС, наряду с такой справкой обязаны представить аналогичный документ, выданный компетентным органом соответствующего государства – члена ЕАЭС. Трудовой договор с работником, не представившим работодателю справку (для граждан государств – членов ЕАЭС – соответствующий документ) подлежит прекращению по основанию, предусмотренному пунктом 13 части первой статьи 83 ТК РФ.

В связи с установлением запрета на осуществление пассажирских перевозок лицами, имеющими судимость, Федеральным законом от 11.06.2022 г. № 156-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Законом установлена необходимость предоставления в регистрирующий орган физическим лицом, регистрируемым в качестве ИП, а также ИП при внесении изменений в сведения о нем,

содержащиеся в ЕГРИП, справки о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования по реабилитирующим основаниям, в случае, если данное физическое лицо (ИП) намерено осуществлять вид предпринимательской деятельности, включенный в перечень, который утверждается Правительством РФ, в сфере перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта. Также законом не допускается государственная регистрация в качестве ИП физического лица, которое намерено осуществлять перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта, в случае, если данное физическое лицо имеет неснятую или непогашенную судимость за совершение преступлений, указанных в статье 3281 ТК РФ, либо подвергается уголовному преследованию за эти преступления. Кроме того, документом внесены изменения в Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в части допуска отдельных категорий лиц к управлению общественным транспортом и осуществлению пассажирских перевозок.

В разделе «Официальные материалы» также опубликован Приказ Минтранса России от 11.04.2022 № 127, которым утвержден Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов. Специальное разрешение выдается на срок не более одного года. Определены порядок направления заявления о выдаче специального разрешения, перечень прилагаемых к нему документов, порядок их рассмотрения, правила согласования маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, порядок оформления и выдачи разрешения. В приложении документа приведена форма специального разрешения. Признается утратившим силу Приказ Минтранса России от 12 августа 2020 г. № 304, которым утвержден аналогичный порядок.

Как всегда, в журнале «АТ» можно ознакомиться с краткими, но актуальными федеральными и региональными новостями в сфере автомобильного транспорта. Рассказывается об открытии движения по трансграничному автомобильному мосту через Амур между Россией и Китаем, о поставке в ближайшие три года в российские регионы более 1100 единиц нового общественного транспорта благодаря нацпроекту «Безопасные качественные дороги».

В разделе «Вести из регионов» сообщается о принимаемых мерах пресечения деятельности нелегальных пассажирских перевозок на территории Кировской области; говорится об оснащении в Калининградской области остановочных пунктов областных

автобусов QR-кодами, с помощью которых можно получить информацию о времени ожидания транспортного средства.

Приводится информация об открытии в Москве 1 июля 2022 г., в день 10-й годовщины расширения границ российской столицы, крупнейшего в Европе электробусного парка «Красная Пахра». Строительство первого в России и крупнейшего в Европе электробусного парка вблизи деревни Красная Пахра площадью свыше 20 тыс. м² началось в мае 2021 года и завершилось в июне 2022-го. Парк «Красная Пахра» предназначен для хранения, технической эксплуатации, обслуживания и ремонта до 300 электробусов большого класса. При необходимости парк может обслуживать обычные дизельные автобусы особо большой вместимости.