

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 6, 2023 г.

На Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ), проходившем в Санкт-Петербурге с 14 по 17 июня 2023 года, обсуждались многие актуальные вопросы различных сфер экономики нашей страны. Но именно для транспортной отрасли этот форум войдет в историю ее дальнейшего развития как знаменательное событие. Во время проведения ПМЭФ, 14 июня 2023 г., впервые в России состоялся запуск доставки грузов беспилотными тягачами КАМАЗ на федеральной трассе М-11 «Нева» по маршруту Санкт-Петербург – Москва. В опубликованной в журнале «АТ» статье под названием «Поехали! Старт беспилотному движению автомобилей на трассе М-11 "Нева"» рассказывается, как это происходило, какое значение для страны имеет начало беспилотного движения автомобилей с коммерческим грузом, а также каковы перспективные планы по развитию этого направления. Ответы на эти вопросы прозвучали во время старта беспилотников на трассе М-11, а также в первый день работы ПМЭФ-2023 на круглом столе, приуроченном началу беспилотного движения грузовиков. В работе круглого стола, который состоялся спустя три часа после старта беспилотному движению, приняли участие Первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации Дмитрий Баканов, генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, заместитель директора ООО «ПЭК» Вадим Филатов и другие.

14 июня 2023 г. первыми свои грузы в беспилотном режиме по маршруту Санкт-Петербург – Москва повезли перевозчики: ПЭК, Globaltruck, «Газпромнефть-Снабжение».

В этом году беспилотные грузовики должны перевезти более 50 тысяч тонн коммерческих грузов. На следующий год эта цифра возрастет в четыре раза.

Для выполнения поставленных задач создана единая система «автомобиль – дорога» – единая цифровая платформа. Автомобиль постоянно взаимодействует с цифровым двойником дороги. Это первая цифровая высокоточная модель скоростной автомагистрали в России, содержащая не только трехмерную цифровую карту дороги, но и динамические данные о дорожной ситуации в режиме реального времени.

Беспилотные автомобили созданы на базе магистрального тягача КАМАЗ-54901. Модель оснащена системами связи, навигации, технического зрения, обработки входящей информации. Машины будут работать между логистическими терминалами Москвы и Санкт-Петербурга с использованием хабов, где будет осуществляться перецепка с обычного тягача на тягач, способный двигаться в беспилотном режиме.

По словам Сергея Когогина, беспилотный транспорт будет минимизировать расход топлива, уменьшать время простоя, увеличивать среднюю скорость движения. И чем длиннее станет плечо между хабами, тем выше будет эффективность работы автомобиля. Повышение безопасности движения, развитие новых бизнесов, микроэлектроники, информационно-коммуникационных технологий – те направления, которые четко обозначены при реализации данного проекта.

Во время проведения круглого стола Андрей Белоусов сказал: «Сегодня говорили о том, что главная задача, и это правильно, – создать правовой режим, вывести беспилотники на дороги общего пользования, сделать цифровой двойник магистральной трассы, создать бизнес-модель. Но на самом деле главная задача в том, чтобы люди поверили. Они должны сначала поверить в то, что это можно сделать, а потом научиться на этом зарабатывать деньги». Свое мнение по данному вопросу высказали и другие участники мероприятия.

В публикации также говорится о последователях реализуемого проекта, готовых уже сегодня выйти на трассу М-11. Подробности – в статье «Поехали! Старт беспилотному движению автомобилей на трассе М-11 "Нева"».

Еще одно мероприятие, прошедшее в рамках Петербургского международного экономического форума, – проведение круглого стола на тему «Развитие экономического сотрудничества в рамках международного транспортного коридора «Север – Юг»: автомобильный транспорт как важная часть мультимодальных перевозок». В работе круглого стола приняли участие: помощник Президента России Игорь Левитин, председатель комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев, Министр транспорта РФ Виталий Савельев, президент Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Азербайджана АВАДА Габиб Гасанов, генеральный директор АСМАП Андрей Курушин и другие. Участники круглого стола отметили актуальность функционирования транспортных коридоров, в особенности для стран Восточной Европы, Центральной Азии, Ближнего Востока, Юго-Восточной Азии, Африки. Развитие международного транспортного коридора (МТК) «Север – Юг» в современных условиях приобретает все более важное значение. Объемы перевозок грузов автотранспортом по автодорогам, входящим в МТК, за последнее время возросли в 2,5 раза. На сегодняшний день до 80% от общего объема грузов по МТК доставляется автомобильным транспортом. В перевозках грузов в рамках МТК участвует более 700 российских транспортных компаний. На мероприятии также

шла речь о разработке новых соглашений о международном автомобильном сообщении, упорядочивании проезда при пересечении границы и развитии перспективных маршрутов.

В настоящее время отрасль международных автомобильных перевозок переживает нелегкие времена. Прошлый год, в связи с принятием Евросоюзом по отношению к России санкций в сфере транспорта, стал самым сложным периодом для отрасли за последние тридцать лет. Однако благодаря профессионализму, сплоченности и преданности делу перевозчики достойно справляются с этими вызовами. Многие предприятия переориентировали свой подвижной состав на альтернативные маршруты. В первый день лета текущего года прошло Общее собрание членов АСМАП, на котором присутствовали представители более 1000 действительных членов Ассоциации. В статье под названием «В период перемен» рассказывается об имеющихся проблемах в сфере международных автомобильных перевозок и предложениях по их решению, озвученных участниками данного мероприятия.

Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) начало свою работу на территории России 1 июля 2003 года. С тех пор система претерпела множество изменений и постоянно совершенствовалась. На протяжении последних нескольких лет ОСАГО берет курс на цифровизацию и становится современным страховым продуктом. Об этом говорится в материале «20 лет ОСАГО».

В предыдущем номере журнала «Автомобильный транспорт» было рассказано о выездном расширенном заседании Общественного совета при Министерстве автомобильного транспорта Российской Федерации, которое состоялось в мае 2023 г. в городе Твери. В рамках его проведения члены делегации в том числе посетили «Верхневолжское АТП» и ситуационно-аналитический центр компании-оператора «Транспорт Верхневолжья», где смогли ознакомиться с результатами внедрения новой транспортной модели пассажирских перевозок в Тверской области. Однако представители Общественного совета узнали подробности проводимой реформы на транспорте не только в Тверской области, но и модернизации транспортной системы Ярославской области, правда, уже не воочию, а со слов директора Департамента транспорта Ярославской области Татьяны Черемных, которая стала участником расширенного заседания и выступила во время его проведения. Журнал «АТ» делится с читателями полученной информацией. В публикации «Модернизация транспортной системы Ярославской области» рассказывается о комплексном подходе к модернизации, ее сути и этапах

реформы, используемом подвижном составе, маршрутной сети, прогрессивных способах оплаты проезда, итогах проведения модернизации общественного транспорта, а также о том, с какими проблемами приходилось и приходится сталкиваться в ходе реформы, как они решались и решаются в настоящее время.

Сегодня разработка цифровых технологий для многих отраслей экономики, включая транспортную отрасль, является актуальным вопросом. Одно из российских предприятий, занимающихся разработкой ИТ-решений для пассажирского транспорта, – компания «Датапакс». Создание цифровой платформы пассажирских перевозок – конструктора цифровых сервисов для всех групп пользователей: органов власти, организаторов перевозок, перевозчиков и пассажиров – относится к основным видам ее деятельности. Максим Исаев, заместитель генерального директора этого предприятия, во время проведения в мае 2023 г. расширенного заседания Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации в городе Твери рассказал о ключевых тенденциях и новых решениях для управления мобильностью. Данная тема в настоящее время получила широкое развитие в сфере цифровизации транспортной отрасли и заслуживает особого внимания со стороны специалистов автомобильного транспорта.

В разделе «Дороги» размещена информация об открытии движения на двух новых участках трассы М-4 «Дон», обновлении туристических маршрутов по нацпроекту «Безопасные качественные дороги», создании инфраструктуры для автомобильного маршрута «Медвежий тракт», а также рассказывается об особенностях работы «Свободного потока» на Московском скоростном диаметре.

В конце мая 2023 года в МВЦ «Крокус Экспо» прошла выставка, одновременно объединившая три выставочные экспозиции под названием СТТ Ехро, СТО Ехро и СОМvех. Общая площадь проектов превысила 100 000 кв. м, тем самым став самым масштабным выставочным событием в 2023 году не только в России, но и в странах СНГ и Восточной Европы. Интерес профессиональной аудитории выразился в рекордных 65 тыс. посетителях. На площадке СТТ Ехро демонстрировалась строительная техника, на стендах СТО Ехро размещались запчасти, а в центре внимания посетителей выставки СОМvех находилась коммерческая автомобильная техника. О представленных новинках коммерческой техники рассказывает корреспондент «АТ» в специально подготовленном обзоре. Читатели могут ознакомиться с экспозициями автомобильного завода «УРАЛ», ПАО «КАМАЗ», ООО «Тракс Восток Рус», Минского автомобильного завода, АЗ «Чайка

Сервис», официального дилера ведущего китайского производителя спецтехники SANY, ООО «Люгонг Машинери Рус» – российского подразделения китайской машиностроительной компании LiuGong, компании Foton Motor и др.

Под рубрикой «За рубежом» опубликованы новости Международного союза автомобильного транспорта (IRU). В них сообщается о новом маршруте МДП между Китаем и Казахстаном, предложении IRU по использованию цифровых технологий для решения проблемы перегруженных КПП на границе Грузии и Турции. Кроме того, подчеркивается, что хроническая нехватка профессиональных водителей грузового транспорта, автобусов и такси во всем мире только усугубляется, влияя на миллионы работников автомобильного транспорта, работодателей и оказание услуг. В связи с этим IRU – всемирная организация автомобильного транспорта, объединяющая работодателей автотранспортной отрасли и представляющая интересы более 3,5 млн транспортных операторов, и МФТ – Международная федерация транспортников, представляющая 18,5 млн работников транспорта, 21 июня 2023 г. приняли конкретный план решения проблемы нехватки водителей. Что именно предлагается сделать для решения этого вопроса – в рубрике «За рубежом».

Как всегда, в журнале размещены краткие автотранспортные вести из российских регионов. Так, стало известно, что в Московской области в приложении «Транспорт Подмосковья» стали доступны все автобусные маршруты региона.

Говорится про обновление автобусного парка в Ленинградской области, открытии в этом регионе нового автовокзала, одобрении Законодательным собранием Ленинградской области законопроекта о регулировании работы такси.

В Новосибирске дан старт масштабной реновации транспортного парка. В Республике Татарстан с начала 2023 года переоборудовано 199 транспортных средств на газомоторное топливо. На Ямале строят первый многофункциональный комплекс для водителей и пассажиров, который будет включать стоянки для легковых и грузовых автомобилей, автозаправочный комплекс, пункт техобслуживания, кафе, инспекционно-досмотровый пункт. В Кировской области внедряют технологии против усталости водителей. Более подробно об этих и других новостях – в разделе «Вести из регионов».