

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 7, 2021 г.

Министерство транспорта разработало и приступило к реализации Стратегии цифровой трансформации транспортной отрасли, получившей одобрение Правительства РФ, а также заинтересованность и поддержку со стороны бизнес-сообщества. Транспортное ведомство подготавливает финансово-экономическое обоснование и совместно с Минфином России сформирует предложения об источниках финансирования проектов. На площадке ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ) совместно с ведущими отраслевыми и ИТ-компаниями Минтранс России проработает дорожные карты по всем стратегическим направлениям.

Стратегия включает шесть ключевых направлений:

1. «Беспилотники для пассажиров и грузов».
2. «Зеленый цифровой коридор пассажира».
3. «Бесшовная грузовая логистика».
4. «Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации».
5. «Цифровизация для транспортной безопасности».
6. «Цифровые двойники объектов транспортной инфраструктуры».

Подробно об этих направлениях рассказывается в статье под названием «Стратегия цифровой трансформации транспортной отрасли».

Санкт-петербургская компания «Контейнерный Транзит» является членом Ассоциации международных автомобильных перевозчиков вот уже более 20 лет. Ее директор Илья Маркович Романов имеет довольно богатый профессиональный опыт. Он рассказал в материале под названием «История успеха» не только о предприятии, но и о своем трудовом пути.

В концертном зале «Зарядье» в начале июля 2021 года прошел Moscow Urban Forum – Московский урбанистический форум. Главная тема – «Города-суперзвезды. Уроки успешной трансформации». Во время работы форума в пленарном зале состоялась дискуссия «Успешная трансформация. Какой вектор транспортного развития выбирают города-лидеры», в которой принял участие заместитель мэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов. Участники еще одной дискуссии, которую провел президент Московской школы управления «Сколково» Андрей Шаронов, сошлись на том, что размер еще не делает город суперзвездой. «Статус суперзвезды – это не то, что город получает навечно. За этот статус города должны бороться, чтобы не утратить его», – отметил Шаронов.

Свою позицию по данному вопросу высказал и Михаил Блинкин, председатель Общественного совета Минтранса России, директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики». Московский урбанистический форум выпустил сборник статей, посвященных пространственному развитию городских агломераций под общим названием «Больше, чем город. Границы, масштаб и гравитация городских агломераций». В сборник вошла статья Михаила Блинкина «Агломерация кентавров. От чего зависит эффективность транспортных систем города», с которой можно ознакомиться в журнале «АТ».

В материале «Рынок автотранспортных средств. Итоги первого полугодия 2021 года» представлены данные продаж и производства автомобильной техники: легковых и легких коммерческих автомобилей, грузовиков и автобусов. Обзор составлен на основе информации Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), аналитического агентства «АВТОСТАТ», аналитической компании «АСМ-холдинг», Федеральной службы государственной статистики и Федеральной таможенной службы.

Ежегодно с 1993 года Ассоциация международных автомобильных перевозчиков – АСМАП, образованная в 1974 году с целью защиты интересов тех, кто занимается международными автомобильными перевозками, создания благоприятных условий для развития международных автоперевозок, повышения конкурентоспособности отечественных предприятий, организует и проводит выставку «Автомобильная и прицепная техника для международных перевозок». В этом году, уже 28-я по счету, выставка «Автомобильная и прицепная техника для международных перевозок», в которой приняли участие страховые компании, поставщики запасных частей и комплектующих к автомобилям и прицепах, а также компании, занимающиеся ремонтом и обслуживанием автомобилей и прицепов, прошла 29–30 июня в московском гостиничном комплексе «Измайлово». По известным причинам выставка в этом году выглядела весьма скромно: многие ведущие производители автомобилей, прицепов и полуприцепов для дальних перевозок грузов в ней участия не приняли. И, все же, на ней было что посмотреть. Рассказ об этом мероприятии – в публикации «Смотр подвижного состава для международных перевозок в Измайлово».

В разделе «Автотехника» можно узнать о новостях и новинках автомобильного мира. В частности, в специальном обзоре рассказывается о презентации карьерного самосвала КАМАЗ-6561; уникальном шарнирно-сочлененном самосвале КАМАЗ-6561, предназначенном для карьерных работ в автономном режиме; разработке Meusburger

Новтрак многофункционального эвакуатора; выпуске Уральским заводом спецтехники нового 6-осного полуприцепа-тяжеловоза и сортиментовоза на шасси КАМАЗ 43118-50 с КМУ АНТ 10ЛМ и прицепом ПС2-001 под нужды заказчиков из лесной промышленности; завершении на Мансуровском карьере в Истринском районе Московской области испытания 44-тонного самосвала CR7DS на шасси Daewoo Novus 8x4 и др.

Интересная информация размещена и под рубрикой «Экология». Как сообщает компания MAN Truck & Bus, электробус MAN Lion's City E в ходе испытаний, состоявшихся 18 мая 2021 г. в реальных условиях городского движения в Мюнхене, прошел на одной зарядке более 550 км, убедительно продемонстрировав, что электрические транспортные средства пригодны для повседневной эксплуатации и могут выступать альтернативой в городском общественном транспорте.

В «Официальных материалах» опубликован Федеральный закон от 02.07.2021 г. № 337-ФЗ «О внесении изменений в статьи 2 и 6 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который закрепил порядок установления, изменения, отмены международных маршрутов регулярных перевозок, допуска российских и иностранных перевозчиков к их осуществлению.

В журнале размещены автотранспортные новости из российских регионов. К примеру, сообщается, что в Тверской области стартовал второй этап новой модели пассажирских перевозок, которая действует в Твери и Калининском районе с 2020 года. В Москве с 1 августа начала действовать система цифровых профилей водителей такси: таксопарки и агрегаторы такси смогут передавать заказы только тем, у кого есть личный идентификатор. В Санкт-Петербурге состоялось очередное заседание рабочей группы по регулированию сервисов по прокату электросамокатов с участием представителей Комитета по транспорту и подведомственного ему СПб ГКУ «Городской центр управления парковками», а также кикшеринговых сервисов города, на котором приняты важные решения в целях обеспечения безопасности дорожного движения при использовании этих средств передвижения.