

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 7, 2023 г.

15 июня 2023 года состоялся XXI Съезд членов Российского автотранспортного союза, в котором приняли участие делегаты организаций – членов Союза, а также Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы РФ по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Павел Федяев, Начальник управления Госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ Алексей Сергеев, Вице-президент Союза транспортников России Евгений Казанцев, Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Сергей Семенов, Председатель Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Владимир Ломакин, а также другие представители органов государственной власти и общественных организаций.

С отчетным докладом выступил Олег Старовойтов, Президент Российского автотранспортного союза. В своем выступлении он обратил внимание участников Съезда РАС на деятельность исполнительного аппарата Союза по решению следующих проблемных вопросов в сфере автомобильного транспорта в части нормативно-правового обеспечения:

- внесение поправок в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 года № 220-ФЗ;

- совершенствование контрактной системы при перевозке пассажиров автомобильным транспортом путем внесения поправок в Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013 № 44-ФЗ;

- создание правовых условий для борьбы с незаконной предпринимательской деятельностью при оказании услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом;

- снижение обременений автотранспортных предприятий;

- решение взаимных претензий, возникающих при реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой

навигации» в части оснащения автотранспортных средств аппаратурой спутниковой навигации, в котором предусмотрена обязанность перевозчика идентифицировать аппаратуру спутниковой навигации в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» и обеспечить передачу навигационной информации через ГАИС «ЭРА – ГЛОНАСС» в Ространснадзор.

Отдельно в своем докладе Президент Российского автотранспортного союза остановился на перспективах подписания Федерального отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2023–2025 годы.

По результатам проведения XXI съезда РАС была принята Резолюция. Подробности – в статье «На страже интересов перевозчиков».

В текущем году в рамках Общего собрания членов АСМАП состоялось избрание членов Правления Ассоциации. В его состав вошел индивидуальный предприниматель Д.В. Симаков (г. Екатеринбург). Корреспондент «АТ» побеседовал с молодым и прогрессивным руководителем о текущей ситуации на рынке международных перевозок и развитии его транспортной компании. Во время разговора Денис Владимирович отметил, что «стресс от санкций был, но он быстро прошел».

В журнале «АТ» в разделе «Вопросы юриста» неоднократно говорилось про лишение права управления транспортными средствами: «встречка»; вред здоровью, управление в состоянии опьянения; оставление места ДТП; превышение скорости на 60 км/ч; использование на автомобиле подложных регистрационных знаков или езда с «хитроумными убирающимися или изменяющимися» знаками; повторное управление незарегистрированным автомобилем; повторный выезд на «красный»; пересечение ж/д путей при запрещающем сигнале или опущенном шлагбауме; отказ от медицинского освидетельствования; передача управление транспортным средством пьяному и т.д. Однако никогда не рассказывалось, а как «права» возвращаются? В каком порядке? С какого времени этот срок начинает отсчитываться? Что делать, когда срок лишения заканчивается или уже закончился? Однако в этом номере журнала «АТ» на заданные вопросы даются подробные разъяснения, которые изложены в статье «Про лишение было. Теперь про возвращение».

В разделе «Анализ рынка» опубликован обзор итогов автомобильного рынка за первое полугодие 2023 года. Материал подготовлен на основании данных, представленных в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» Аналитическим агентством «АВТОСТАТ», Национальным Агентством промышленной информации

(НАПИ) и Ассоциацией европейского бизнеса. Речь идет о продажах новых легковых и легких коммерческих автомобилей, автобусов и грузовиков, а также производстве всех видов автотранспортных средств. Здесь же размещена информация о состоянии и развитии мирового рынка легковых и легких коммерческих автомобилей.

В журнале опубликованы новости автопроизводителей, о которых они сообщили в редакцию журнала «АТ». Так, автомобильный завод «УРАЛ» в рамках промышленной выставки «Иннопром-2023» представил две уникальные разработки, не имеющие аналогов в РФ. Среди новинок – первый российский автобус для условий Крайнего Севера и гибридный автомобиль нового поколения с унифицированной модульной платформой. Заряд экологичной и бесшумной машины осуществляется от батареи, а общего запаса электроэнергии хватает не менее чем на 500 км.

ОАО «РИАТ» изготовил на базе шасси КАМАЗ-6522 булитовоз для нефтегазодобывающей отрасли. Такая спецтехника работает в составе комплексного оборудования для гидроразрыва пласта (ГРП) и выполняет самопогрузку-выгрузку, установку и транспортировку специальных емкостей для жидких реагентов объемом 50 м³, которые и используются при ГРП.

Смоленский завод КДМ начал производство мусоровоза-трансформера СМ16-01 со съемной мойкой контейнеров. СМ16-01 с 17,5-кубовым бункером-накопителем, съемной мойкой и моечным пистолетом со шлангом длиной 15 м имеет принципиальное отличие от рыночных аналогов. Конструкция надстройки позволяет владельцу техники демонтировать встроенные баки самостоятельно, без привлечения сторонних специалистов.

На «НЕФАЗе», дочернем предприятии ПАО «КАМАЗ» в Башкирии, состоялось торжественное мероприятие, посвященное выпуску 1000-го электробуса КАМАЗ-6282. Как подчеркнул глава «КАМАЗа» Сергей Когогин, в настоящее время электробусы КАМАЗ востребованы не только в Москве, но и в других регионах страны. Сегодня заключены контракты на поставку электробусов в Волгоград, Ростов-на-Дону, Таганрог, Курскую область и Пермский край.

С целью повышения стандартов сервиса, предоставляемого владельцам грузовых автомобилей из КНР, компания «БВГ» (ранее ООО «Скания-Русь») объявила о запуске для своих покупателей системы сервисных контрактов. Заказчикам новых машин уже доступен пакет «Оптима плюс», на стадии разработки находится пакет «Премиум». Позже будет запущена аналогичная услуга для покупателей техники с пробегом.

Официальный производитель и дистрибьютор японского бренда ISUZU компания АО «ИСУЗУ РУС» объявила об официальном закрытии сделки по продаже 100% доли компании ПАО «СОЛЛЕРС».

Филиалы ООО «МТБР» (ранее – ООО «МАН Трак энд Бас РУС») в Москве и Санкт-Петербурге продолжают работу по ремонту и обслуживанию грузовых автомобилей и автобусов в России. Филиалы поддерживают гарантийное обслуживание и производят работы по сервисным контрактам MAN.

Об этом и других новостях автомобильного мира подробно рассказывается в разделе «Автотехника».

Под рубрикой «Дороги» сообщается о законодательном закреплении понятия «опорная сеть автомобильных дорог», реализации в текущем году масштабных инфраструктурных региональных проектов в сфере дорожного хозяйства, применении программы казначейских кредитов.

В каждую вторую субботу июля в столице отмечают День московского транспорта. ВДНХ, являясь одним из центров притяжения в Москве, традиционно также является местом демонстрации и испытаний новых технологий и изобретений в нашей стране, в том числе и в сфере пассажирских перевозок. По случаю праздника, пресс-служба Главной выставки нашей страны представила в редакцию «АТ» материал под названием «Пассажирский транспорт на ВДНХ: история и современность», в котором рассказывается не только о современном транспортном обслуживании ее посетителей, но и о том, как все это начиналось. Публикация сопровождается оригинальными фотографиями из архива главной выставки нашей страны.

В разделе «Официальные материалы» опубликовано «Положение о федеральной государственной информационной системе легковых такси», утвержденное Постановлением Правительства РФ от 24.07.2023 г. № 1201. Федеральная система создается в целях обеспечения сбора, обработки, систематизации, хранения сведений из региональных реестров и предоставления уполномоченным органам возможности ведения региональных реестров, обеспечения доступа к сведениям, содержащимся в федеральной системе, а также выполнения иных функций.

Установлены состав сведений, размещаемых в федеральной системе, а также порядок, сроки, способы представления в нее сведений. Пользователями информации, размещаемой в федеральной системе, являются Минтранс России, уполномоченные органы и федеральные органы исполнительной власти в пределах своих полномочий.

Постановлением реализованы нормы Федерального закона от 29.12.2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации». Оно вступает в силу с 1 сентября 2023 года.

Регионам рекомендовано обеспечить передачу информации в отношении разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, предоставленных исполнительными органами субъектов Российской Федерации до дня вступления в силу Федерального закона № 580-ФЗ, в федеральную государственную информационную систему легковых такси не позднее 1 декабря 2023 года.