

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 9, 2021 г.

В Москве 9–10 сентября состоялся IX Международный Евразийский форум «Такси», в котором приняли участие представители власти, руководители бизнеса, ведущие эксперты индустрии такси и смежных отраслей. Цель мероприятия – обмен опытом, выработка предложений в сфере государственного регулирования городского пассажирского транспорта, обеспечения безопасности перевозок и удобства предлагаемых сервисов. В фокусе внимания находились вопросы развития интеллектуальных транспортных систем нового поколения, защита интересов водителей и потребителей таксомоторных услуг.

На форуме, в частности, было рассказано о состоянии таксомоторной отрасли Москвы, озвучены основные проблемы перевозок пассажиров таксомоторами в Московской области. Была проведена презентация КИС «АРТ» – системы контроля за деятельностью такси, в которую включены все участники рынка таксомоторных перевозок Москвы и Московской области. Заказчиком системы выступил Департамент транспорта г. Москвы. Система следит за тем, чтобы водители не перерабатывали, вовремя проходили медосмотр, а на линии были только технически исправные машины. Запуск системы в Москве и Московской области был осуществлен в августе 2021 года.

При обсуждении законопроектов в сфере такси была отмечена необходимость соблюдения баланса интересов участников таксомоторной деятельности. Была высказана точка зрения, что в проектируемом федеральном законе следует предусмотреть норму, в соответствии с которой помимо ИП и юридических лиц, перевозчиками могут быть самозанятые лица.

Представители зарубежных транспортных организаций из США, Германии и Вьетнама поделились своим опытом в сфере таксомоторных перевозок, в том числе в условиях пандемии. Российскими экспертами был озвучен прогноз развития парка такси.

Подробно об этом и других темах форума рассказывается в рубрике «Пассажирские перевозки».

Есть на Урале такие перевозчики, которые не боятся сложностей и берутся выполнять рейсы даже на нетипичных для региона направлениях. Одним из них является индивидуальный предприниматель С.В. Ламанов из Челябинска, с которым встретился наш корреспондент, изложивший содержание состоявшейся беседы в статье «Сквозь преграды».

С 7 по 11 сентября 2021 года в Москве в МВЦ Крокус Экспо прошла международная выставка коммерческих автомобилей COMTRANS. Ведущие автопроизводители, за исключением «большой европейской семерки», которые на этот раз не приняли участие в работе форума, показали на своих стендах новые модели грузовых и легких коммерческих автомобилей, автобусов и прицепов, спецтехники. Основное внимание автопроизводители в этом году уделили теме перехода на альтернативные источники топлива: на электричество, газ и водород. В специальном обзоре журналиста «АТ» предлагаем ознакомиться с представленными новинками.

Участники международной выставки COMTRANS 2021 смогли не только ознакомиться с новинками автомобильной техники, но и принять участие в деловой программе, состоявшей из нескольких панельных сессий, проходивших на протяжении всех дней работы форума. В рамках деловых мероприятий были подняты актуальные темы, затрагивающие состояние автомобильной и транспортной отраслей в целом и их отдельных сегментов. Речь шла о влиянии на рынок коммерческого транспорта коронавирусной пандемии, перспективах его дальнейшего развития, в том числе экологически чистых видов подвижного состава – электрического, газомоторного и водородного. Свое мнение по данному вопросу высказали генеральный директор Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) Тадзио Шиллинг, директор по продуктовой политике ПАО «КАМАЗ» Эльдар Аминов, генеральный директор ОАО «МАЗ» Валерий Иванович, президент «Группы ГАЗ» Вадим Сорокин.

На панельной сессии «Цифровая трансформация в сфере международных и внутрироссийских автоперевозок» обсуждались перспективы перехода к электронным транспортным и таможенным документам». В дискуссии приняли участие глава постоянного представительства IRU в Евразии Вадим Захаренко, генеральный директор АСМАП Андрей Курушин, Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Алексей Бакирей. Мирлан Омуралиев, помощник председателя Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), проинформировал об экосистеме цифровых транспортных коридоров ЕЭК и о работе, которая ведется в международных организациях по применению и признанию электронной накладной. В свою очередь Управляющий директор ГК Совтрансавто Владимир Тян поделился мнением о рисках, которые могут возникнуть при переходе от бумажного документооборота к цифровому. Подробно о

высказанных мнениях можно узнать в статье «COMTRANS 2021: в рамках деловой программы».

В Санкт-Петербурге подвели итоги всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель автобуса», который проходил с 21 по 23 сентября. Мероприятие организовано в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» Министерством транспорта Российской Федерации, Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта, Правительством Санкт-Петербурга и СПб ГУП «Пассажиравтотранс». В соревновании приняли участие более 80 водителей из разных регионов России, при этом впервые в нем приняли участие три женщины. О том, как прошел конкурс, и кто стал победителем, рассказывается в специальном репортаже, опубликованном в разделе «Подготовка кадров».

В рубрике «Официальные материалы» напечатан Федеральный закон от 02.07.2021 № 337-ФЗ «О внесении изменений в статьи 2 и 6 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В принятом законе определено, что международный маршрут регулярных перевозок осуществляется в границах Российской Федерации и в границах одного или нескольких иностранных государств. Согласование установления или изменения международного маршрута регулярных перевозок осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти. Установление международного маршрута регулярных перевозок согласовывается на срок до 5 лет.

Кроме того, в журнале «АТ» размещены краткие автотранспортные вести из российских регионов, включая Томскую область, Санкт-Петербург, Ярославскую и Ленинградскую области, Хабаровский край.