Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 9, 2024 г.

В Москве в конце сентября 2024 года прошел II Международный форум цифровых технологий в сфере транспорта и логистики «Цифровая транспортация», организованный Ассоциацией «Цифровой транспорт и логистика» при поддержке Минтранса России. Форум уже стал традиционной площадкой для обсуждения актуальных трендов, автоматизации бизнес-процессов и мультимодальных логистических цепочек, применения больших данных и цифровой аналитики, инновационных решений и стратегий цифровизации в транспортной отрасли.

В работе форума приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ Виталий Савельев и Министр транспорта РФ Роман Старовойт. Во время пленарного заседания был дан старт ключевому событию форума – запуску полностью беспилотного движения грузовиков по М-11 «Нева» между Москвой и Санкт-Петербургом. С вводом в эксплуатацию обхода Твери в июле 2024 года трасса М-11 стала полностью доступной для движения беспилотного автотранспорта. До этого момента, согласно экспериментальному правовому режиму (ЭПР), водитель был обязан находиться за рулем машины при въезде в город. Теперь водитель может занять пассажирское место. Напомним, начало беспилотным грузоперевозкам на трассе М-11 было положено в июне прошлого года. На форуме было рассказано о результатах первого года эксплуатации беспилотников и о том, какие задачи поставлены на текущий период. Сегодня в рамках проекта грузы перевозят ведущие компании транспортной отрасли и ритейлеры, такие как «Национальный перевозчик», «Глобалтрак», «ПЭК», X5, «Магнит», «Газпромнефть-Снабжение» и Wildberries.

На форуме также был дан старт мультимодальным перевозкам в рамках создания Национальной цифровой транспортно-логистической платформы («ГосЛог»). Одновременный запуск мультимодальных маршрутов – FESCO и ГК «Дело» – состоялся из «Владивостокского морского торгового порта» (входит в FESCO) во Владивостоке и из «Первого контейнерного терминала» (входит в Группу компаний «Дело») в Санкт-Петербурге. «ГосЛог» – один из самых масштабных проектов за последнее время, в задачи которого входит установление единых стандартов для взаимодействия всех участников транспортно-логистической отрасли и госорганов. Платформа объединит цифровые логистические сервисы и будет служить «единым окном» для общения между государством и перевозчиками.

Особое внимание на форуме было уделено новым цифровым технологиям, которые использует транспортная система России. О них рассказал заместитель Министра транспорта РФ Дмитрий Баканов. В частности, он отметил, что цифровые сервисы можно разделить на три направления. Первое – это грузовая логистика, второе – пассажирская логистика и третье – решения, которые помогают управлять отраслью. Подробности – в статье «Цифровая транспортация 2024».

Представьте, вы везете сборный груз из Турции в Россию, у вас пять получателей с доставкой на разные таможни назначения и с разными сроками доставки. Как правильно закончить данную перевозку? Генеральный директор транспортной компании ООО «ЛИГА ТРАНС», член Регионального совета Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) в Южном и Северо-Кавказском федеральном округах Андрей Николаевич Принцевский не раз сталкивался с такими ситуациями. В статье под названием «Внимание и ответственность – залог успеха в международных автоперевозках» он поделился с коллегами поучительной историй, произошедшей с одним из опытных водителей компании.

В городе Грозном с 25 по 27 сентября состоялся Всероссийский конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика» 2024 года. За рулем грузовых автомобилей находились водители – настоящие профессионалы своего дела, которые продемонстрировали высокое мастерство при выполнении соревновательных упражнений. В этом году в столице Чеченской Республики собрались побороться за призовые места конкурса 53 сильнейших представителя профессии из 36 городов Российской Федерации. Конкурс профессионального мастерства среди лучших водителей России проводится при поддержке Министерства транспорта РФ в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». Соревнования организованы ФБУ «Росавтотранс», ОАО «НИИАТ» при активном участии Министерства транспорта, связи и цифрового развития Чеченской Республики. О том, как проходили соревнования, и кто стал победителем, рассказывается в рубрике «Подготовка кадров».

О том, как работает система «ЭРА-ГЛОНАСС», а также перспективах запуска сервисов спутниковой связи и аварийного оповещения на всей территории России говорится в разделе «Безопасность движения».

Под рубрикой «Страхование» подводятся первые итоги года работы электронного урегулирования по ОСАГО. Здесь же приводится подробная инфографика: сентябрьские изменения для автомобилистов при оформлении ДТП по европротоколу.

Традиционно представляем читателям обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей.

В обзоре говорится, что 25 сентября 2024 года, с главного сборочного конвейера автомобильного завода сошел автомобиль КАМАЗ № 2 500 000. Юбилейным грузовиком стал флагман модельного ряда К5 – седельный тягач КАМАЗ-54901.

Одновременно сообщается о старте продаж новой модели поколения К5 – автомобиля КАМАЗ-54902. В отличие от магистрального тягача КАМАЗ-54901, автомобиль КАМАЗ-54902 разработан для региональных перевозок на сравнительно небольшие расстояния – до одной тысячи километров.

МЗ «Тонар» проинформировал о поставке транспортно-логистической группе компаний «АТЛ» грузовиков FAW ORYX с колесной формулой 4х2 в количестве 70 ед., которые в сцепке с тентованными и рефрижераторными полуприцепами будут перевозить грузы по всей России. «Тонар» также сообщил, что начиная с 2023 года грузовики FAW ORYX, предназначенные для эксплуатации в России, дорабатываются по более чем 20 параметрам. Основными из них являются модернизация силовой линии, установка отопителя увеличенной мощности, утепление кабины на заводе производителя, а также замена передней оптики на светодиодные линзы. «Тонар» инициирует и другую доработку грузовиков, опираясь на отзывы клиентов.

Meusburger Новтрак представил новинку – полуприцеп с двухуровневой загрузкой, который характеризует увеличенная высота, длина и возможность производить двухуровневую загрузку паллетов.

Российская компания, занимающаяся продажами и обслуживанием грузовой, дорожно-строительной и горнодобывающей техники, – FNGroup (ранее «Ферронордик») начинает поставки в Россию китайских большегрузных карьерных самосвалов TITAN. Флагманы – 120-тонные TITAN HT3130 – уже появились в РФ: пять машин отправились на угольной разрез в Сибири. Следующая партия готовится к отгрузке.

Подробности об этих и других новинках – в разделе «Автотехника».

Под рубрикой «Дороги» опубликованы текущие результаты по приведению опорной сети дорог в нормативное состояние, строительства и обновления мостов и путепроводов, обновления улично-дорожной сети городских агломераций.

В разделе «Официальные материалы» напечатан Федеральный закон от 08.08.2024 г. № 288-ФЗ «О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который устанавливает правовые основы организации и осуществления перевозок грузов, пассажиров, ручной клади, багажа, грузобагажа разными видами транспорта по единому транспортному документу. Документом определены основы организации и осуществления перевозок в прямом смешанном сообщении, в том числе содержание соглашения об организации перевозок в прямом смешанном сообщении. Закреплены положения об ответственности сторон соглашения, грузоотправителя, грузополучателя.

С 1 августа 2024 г. по 1 июня 2025 г. на территории РФ проводится эксперимент по созданию, апробации и внедрению информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» для оформления перевозок грузов. В опубликованном Постановлении Правительства РФ от 03.07.2024 г. № 908 сказано, что целями эксперимента являются в числе прочего внедрение информационной системы для оформления перевозок грузов, осуществляемых автомобильным, морским, речным, железнодорожным и воздушным видами транспорта; апробация технологии выдачи разрешительных и товаросопроводительных документов посредством механизма «единое окно»; тестирование технологии сбора, верификации информации о перевозчиках и формирование их рейтинга, базирующегося на данных о временных и качественных характеристиках выполненной перевозки грузов. Грузоотправители, экспедиторы, перевозчики, грузополучатели, акционерное общество «Российский экспортный центр», владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта, операторы железнодорожного подвижного состава и операторы информационных систем электронных перевозочных документов участвуют в эксперименте на добровольной основе.

Под рубрикой «Коротко о важном» размещена информация об открытии в Китае уже третьего логистического центра МДП, аккредитованного IRU. Он объединяет все основные транзитные услуги под одной крышей.

В Республике Дагестан продолжаются работы по развитию инфраструктуры пунктов пропуска на границе с Азербайджаном.

Сообщается, что Минтранс России разместил на общественное обсуждение проект ведомственного приказа, утверждающего порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния автомобильного и городского наземного электрического транспорта, а также легкового такси. Водители автотранспорта перед рейсом смогут самостоятельно проводить техконтроль транспортных средств при наличии соответствующей квалификации.

Кроме того, Минтранс России разместил на публичное обсуждение проект постановления Правительства Российской Федерации, вносящего изменения в Правила дорожного движения. Документ направлен на совершенствование и устранение существующих пробелов в части использования средств индивидуальной мобильности, а также содержит ряд других точечных изменений.

В разделе «Вести из регионов» рассказывается о проведении в Единой транспортной компании, расположенной в Белгородской области, конкурса лучшего водителя автобуса. На сегодня в компании трудятся 462 человека.

На территории Краснодарского края представителями Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Южному федеральному округу, органов внутренних дел, специализированных рабочих групп в муниципальных образованиях при содействии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края усилены и проводятся на регулярной основе мероприятия по пресечению деятельности перевозчиков, незаконно осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Только за летний период арестовано 89 транспортных средств и составлено более 300 протоколов об административных правонарушениях.

В Новосибирской области ударными темпами идет обновление подвижного состава общественного транспорта. В настоящее время общая его численность в регионе составляет около 2700 единиц, 60% из которых сконцентрированы в областном центре.

В Московской области 12 сентября 2024 г. было принято постановление Правительства № 993-ПП о прохождении аттестации водителями такси. Водители, работающие на территории области, по желанию могут пройти аттестацию на знание правил работы в такси и объектов инфраструктуры. Бесплатное обучение и тестирование по желанию доступно по 1 марта 2025 года, а с 1 марта аттестация для водителей такси станет уже обязательной.