

Начинается тестирование высокоавтоматизированных транспортных средств без присутствия инженера-испытателя в салоне

Первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов утвердил разработанный Минтрансом России комплекс мероприятий по тестированию и поэтапному вводу в эксплуатацию на дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств (ВАТС) без присутствия инженера-испытателя в салоне. Поручение о разработке такого документа было дано Президентом России.

Комплекс мероприятий предусматривает опытную коммерческую эксплуатацию ВАТС в отдельных субъектах РФ. Реализация мероприятий позволит в период с 2021 года по 2024 годы создать необходимые правовые условия для внедрения ВАТС в транспортный комплекс. Обязательным условием является обеспечение безопасности участников дорожного движения и соблюдение установленных норм и правил.

При подготовке документа были учтены позиции федеральных органов исполнительной власти – МВД, Минфина, Минэкономразвития, Минюста, Минцифры, Минпромторга, МИД, МЧС, ФСО, ФСБ, Банка России, Росстандарта. Комплекс мероприятий согласован с отраслевыми экспертными объединениями – Ассоциацией «Цифровой транспорт и логистика», Российским союзом автостраховщиков, а также организациями научно-технологического бизнес-сообщества – ОАО «Яндекс», ПАО «КАМАЗ», ПАО «Сбербанк», ООО «УК Группа ГАЗ», ПАО «Газпром нефть».

Процесс согласования и утверждения комплекса мероприятий, начавшийся с середины 2020 года, получил новый мощный импульс в начале текущего года. «Внедрение беспилотного транспорта продиктовано безусловными социально-экономическими эффектами и является одним из ключевых трендов цифрового развития транспортного комплекса во всем мире. Утверждение документа является важнейшим шагом на пути к созданию в России необходимых условий для безопасной и эффективной эксплуатации «беспилотников» – отметил директор Департамента цифрового развития Минтранса России Дмитрий Баканов.