

В Амурской области на границе с КНР развернуты работы по строительству основного пункта пропуска Кани-Курган

Для обеспечения грузового сообщения между Россией и КНР по новому трансграничному мостовому переходу Благовещенск-Хэйхэ по временной схеме был обустроен автомобильный пункт пропуска Кани-Курган в части грузовой составляющей. Это позволило обеспечить необходимые условия для проведения всех видов контроля на государственной границе. В сутки границу здесь могут пересекать до 190 грузовых транспортных средств.

В настоящее время на соседнем земельном участке подведомственный Минтранс России ФГКУ Росгранстрой в качестве заказчика ведет активные работы по строительству основного о пункта пропуска Кани-Курган, где предусмотрена не только грузовая, но и пассажирская составляющая.

Пропускная способность нового Кани-Кургана составит более 860 транспортных средства (из них 630 грузовых автомобилей, 164 автобуса, 68 легковых автомобилей) и 5,5 тысяч человек в сутки.

На объекте выполняются работы по вертикальной планировке строительной площадки, завозу грунта, монтажу временного периметрового ограждения, забивке железобетонных свай, устройству траншей для прокладки инженерных сетей. Задействовано 34 человека и 16 единиц спецтехники. Завершить строительство планируется в 2023 году.

Реализация проекта позволит сократить время прохождения контрольных процедур, обеспечив при этом высокую степень безопасности госграницы; создать максимально комфортные условия для граждан и представителей бизнеса, способствовать развитию транзитного потенциала региона, торгово-экономических и культурных связей с Китайской Народной Республикой.