

Минтранс России оценил ход реконструкции пункта пропуска Верхний Ларс в Северной Осетии

В рамках рабочего визита в Северо-Кавказский федеральный округ заместитель Министра транспорта **Валентин Иванов** посетил автомобильный пункт пропуска Верхний Ларс и провел совещание по вопросам его реконструкции. В совещании участвовали директор Северо-Кавказского филиала ФГКУ Росгранстрой **Мамати Гамзатов**, представители таможенной, пограничной служб и подрядной организации, реализующей проект.

Реконструкция погранперехода началась в 2021 году. В 2022 году опережающими темпами было открыто движение легкового транспорта по новым 24 полосам (*12 полос на въезд и 12 на выезд из России*). В настоящее время на объекте задействовано 160 человек и 16 единиц строительной техники. Ведется монтаж кабин паспортного контроля грузового направления, инженерных систем. В построенных зданиях ведутся внутренние и наружные отделочные работы. Общая техническая готовность объекта – 77%. Завершение основных строительно-монтажных работ запланировано на третий квартал текущего года. После реконструкции пропускная способность Верхнего Ларса вырастет до 2,5 тыс. транспортных средств в сутки с потенциальной возможностью пропуска до 4 тыс. ТС в сутки.

Валентин Иванов акцентировал внимание на необходимости увеличения темпов работ, усиления человеческих и технических ресурсов, а также поручил заблаговременно начать подготовку к переезду сотрудников государственных контрольных органов (*пограничной и таможенной служб, Россельхознадзора и Роспотребнадзора*) в новые здания.

Справочно:

Пропускная способность МАПП Верхний Ларс согласно паспорту объекта составляет 400 транспортных средств в сутки. На протяжении многих лет фактический пропуск превышал паспортные показатели в несколько раз. Реконструкция единственного погранперехода на границе с Грузией позволит нарастить его пропускные мощности и будет способствовать развитию международного транспортного коридора «Север-Юг».