

Более 7 млрд рублей будет направлено в регионы на внедрение интеллектуальных транспортных систем

Правительство продолжает поддерживать внедрение интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в регионах. Такие решения позволяют автоматизировать процессы управления дорожным движением и, как результат, повысить безопасность на дорогах.

Всего в 2022 году на реализацию мероприятий по внедрению ИТС в регионы будет направлено 7,35 млрд рублей. Распределение средств утверждено в законе о федеральном бюджете. Об этом говорится в распоряжении, которое утвердило Правительство.

Соглашения о предоставлении трансфертов заключены с 42 регионами. Один из таких регионов – Республика Удмуртия. В этом году здесь запустят открытую региональную навигационно-информационную систему. Её задача – контролировать движение общественного транспорта. Благодаря такой системе жители республики смогут отслеживать нужный им транспорт. В систему включают все межмуниципальные и муниципальные маршруты, поэтому передвижение общественного транспорта будет отображаться в онлайн-режиме. Оборудование, необходимое для запуска системы, уже закуплено.

В Кирове одним из первых направлений ИТС станет модернизация светофоров. В них заменят контроллеры и внедрят детекторы для анализа интенсивности транспортных потоков. Это позволит обеспечить оптимальный режим пересечения перекрёстков и уменьшить заторы. Всего планируется обновить более 50 электронных регуляторов.

Кроме того, в разных районах города появятся экологические датчики. Они позволят контролирующим организациям оперативно получать информацию о степени загрязнённости воздуха. На въездах в областную столицу установят информационные табло, где будут размещаться данные о погодных условиях, скоростном режиме, ситуации на дорогах, чтобы водители могли выбрать оптимальный маршрут и объехать пробки. Для этого в городе будет установлено более 375 камер телеобзора.

Также в Кирове планируют создать центр управления дорожным движением, а в дальнейшем такой центр появится и в Кировской городской агломерации, которая включает в себя областную столицу, а также города Кирово-Чепецк и Слободской.

Работа по внедрению интеллектуальных транспортных систем ведётся в городских агломерациях с населением свыше 300 тысяч человек. Программа стала логичным дополнением к комплексному развитию дорожно-транспортной инфраструктуры. Из-за значительного роста трафика в городах потребовались новые решения для безопасности и комфорта людей.

За прошедший год благодаря федеральной поддержке в 24 регионах было создано или модернизировано 15 центров управления дорожным движением, интегрировано 1350 детекторов транспортного потока, 630 камер видеонаблюдения, 460 умных светофоров и 70 умных остановок, а также 45 метеостанций.