

Перевозчики оформили в ГИС ЭПД более 7,5 млн электронных документов

За два года в государственной информационной системе электронных перевозочных документов оформлено свыше 7,5 млн документов. Каждую неделю оформляется порядка 200 тысяч документов, и это количество постоянно растет. Об этом рассказал заместитель Министра транспорта Дмитрий Баканов на пленарной дискуссии о нормативно-правовом регулировании электронного документооборота.

Он напомнил, что ГИС ЭПД для грузового автотранспорта начала работать с 1 сентября 2022 г. Для этого Минтранс совместно с ФНС России обеспечено принятие 2 федеральных законов и 5 подзаконных актов. Сегодня можно оформить 6 типов документов, самые массовые из которых – электронная транспортная накладная и электронный путевой лист. *«Создана конкурентная среда – число операторов увеличилось до 12, совсем недавно к нам присоединился Центр развития перспективных технологий (ЦРПТ)»*, – сообщил замминистра транспорта.

Дмитрий Баканов уточнил, что в системе работают компании из 83 регионов России. В частности, в конце сентября ГУП «Мосгортранс» полностью перешел на электронные путевые листы для водителей автобусов и электробусов.

Совместно с Минцифры России продолжается внедрение современных решений в документооборот на транспорте для упрощения его использования конечными потребителями. Благодаря интеграции с Госключом все документы стало возможным подписывать с мобильного устройства в режиме онлайн. А благодаря Гособлаку с конца 2023 года оптимизированы расходы на обслуживание собственной ИТ-инфраструктуры, создан удобный инструмент для масштабирования ресурсов, а сэкономленные средства направлены на развитие системы.

Дмитрий Баканов рассказал также о распространении электронного документооборота на другие виды транспорта. Так, в этом году законодательно закреплена возможность оформления 6 типов документов для перевозок грузов водным транспортом. В следующем году их можно будет оформлять через ГИС ЭПД. Первый тестовый электронный коносамент был оформлен во Владивостоке, груз был доставлен из Владивостокского морского торгового порта на Сахалин.

На прошлой неделе Минтранс разместил на общественное обсуждение проект Федерального закона, вносящего изменения в Устав автомобильного транспорта. Законопроектом предлагается наделить Правительство правом устанавливать перечень видов грузов, при перевозке которых перевозочные документы формируются только в электронном виде. *«Планируем, что в 2025 году транспортировка опасных грузов, зерновой продукции, древесины, инертных строительных материалов будет сопровождаться обязательным оформлением электронных документов»*, – уточнил Дмитрий Баканов.

Основной задачей данного проекта является минимизация количества документов, которые сегодня вынуждены оформлять перевозчики, а также их перевод в электронный вид. *«Сейчас, если посчитать все виды транспорта, все возможные операции, это 312 видов документов, которые на всем маршруте движения товара подаются во все контрольные органы. В рамках создания «ГосЛог» появится «Единое окно», через которое перевозчики будут загружать документы 1 раз, и больше к этому не возвращаться»*, – завершил Дмитрий Баканов.