

На границе России с Грузией и с Азербайджаном после реконструкции открылись два пункта пропуска

Сегодня в режиме телемоста Министр транспорта Виталий Савельев открыл после реконструкции автомобильные пункты пропуска Верхний Ларс на границе с Грузией и Яраг-Казмаляр на границе с Азербайджаном.

В мероприятии приняли участие и.о. руководителя Федеральной таможенной службы Руслан Давыдов, глава Республики Северная Осетия-Алания Сергей Меняйло, Председатель Правительства Республики Дагестан Абдулмуслимов Абдулмуслим и заместитель руководителя ФГКУ Росгранстрой Георгий Будаев.

«Сегодня мы открываем после реконструкции два важнейших автомобильных пункта пропуска международного транспортного коридора «Север-Юг» Яраг-Казмаляр и Верхний Ларс. Реализация проекта реконструкции позволила на Яраг-Казмаляре увеличить пропускные возможности в части грузового транспорта более чем в 2 раза. Количество полос движения транспорта выросло с 14 до 22. Отмечу, что в текущем году мы установили рекорд по числу пропущенных грузовых транспортных средств – более 200 тыс. грузовых машин, что на 10 % больше, чем в 2022 году», – подчеркнул Виталий Савельев.

В Яраг-Казмаляре было построено и реконструировано более 60 титульных зданий и сооружений. Проложено 13,5 км наружных инженерных сетей. Заасфальтирована территория площадью почти 70 тыс. м². Смонтировано современное высокотехнологичное оборудование

В Верхнем Ларсе пропускные возможности на грузовом направлении увеличены более чем в 2 раза, до 1500 грузовых транспортных средств в сутки. Глава Минтранса России заявил, что несмотря на сложные географические условия в пункте пропуска Верхний Ларс, благодаря уникальным проектным решениям получилось создать 24 дополнительные полосы движения, тем самым увеличив общее количество полос до 39. В текущем году через данный погранпереход проехало более 335 тыс. грузовых машин, что на 19 % больше уровня прошлого года и является абсолютным рекордом. Объем грузоперевозок 2023 года составил рекордные 4,5 млн тонн грузов. Существенно вырос и пассажирский трафик. Однако благодаря модернизации очередей в пункте пропуска нет.

В рамках проекта построено около 50 новых титульных зданий и сооружений, проложено более 6 км инженерных сетей, установлено современное оборудование и новейшие системы теленаблюдения, радиационного, весогабаритного контроля, контроля управления доступом и другие.

Модернизация трансграничной инфраструктуры сделала процесс пересечения границы комфортнее и быстрее для сотен тысяч туристов и водителей большегрузов, став большим шагом на пути развития торгово-экономических и культурных связей между государствами.

«Мы видим, что сейчас происходит на Верхнем Ларсе: снегопады, метель, заносы, – обстановка движения по погоде, на которую мы не можем влиять. Поток тем не менее имеет возможность двигаться через российско-азербайджанскую границу через три пункта пропуска, один из которых мы сегодня открываем, – Яраг-Казмаляр. Это действительно рекордные результаты и для каждого в отдельности пункта пропуска, и для всего участка границы. В декабре, когда не было снегопада, мы наблюдали по всей северо-кавказской границе поток грузовых машин в обоих направлениях стабильно 2,5 тыс. единиц. Это, конечно, беспрецедентные результаты и, конечно, это труд всех причастных», – сообщил Руслан Давыдов.

В свою очередь Сергей Меняйло отметил, что в настоящее время с учетом геополитической обстановки автомобильное сообщение между Россией и республиками Закавказья, а также странами Средней и Центральной Азии, является приоритетным.

«Пропускная способность МАПП Верхний Ларс, установленная в 2010 году, не отвечала требованиям времени. За последние три года мы наблюдаем увеличение

перемещаемых товаров и транспортных средств на 15-20 % в год. Проведенная реконструкция важна и с социальной точки зрения, ведь мы помним времена, когда вдоль трасс республики выстраивались многокилометровые колонны транзитного транспорта. Благодаря Росавтодор за создание перехватывающих стоянок. Видим сейчас, что вдоль трасс машин нет», – добавил он. – Кроме того, мы одними из первых регионов России ввели электронную очередь, что тоже дало соответствующий результат для упорядочения прохода транзитного транспорта через республику. Особо отмечу, что на время проведения реконструкции работа пункта пропуска не останавливалась, соответственно, удалось не допустить социальной напряженности. Надеюсь, что проведенная реконструкция пункта пропуска Верхний Ларс позволит получить экономическую выгоду и обеспечит взаимодействие и торгово-экономическое сотрудничество с другими странами».

Абдулмуслим Абдулмуслимов обратил внимание на то, что за последнее время с учетом геополитических изменений значительно возрос поток по МТК Север–Юг, соответственно интенсивность движения грузовых транспортных средств международного движения через Республику Дагестан. В этой связи существующие пропускные мощности в действующих пунктах пропуска были расширены. Многосторонний пункт пропуска Яраг-Казмаляр на сегодняшний день является одним из основных на российском участке госграницы. После реконструкции удалось повысить пропускную способность пограничного перехода и это позволяет увеличить как экспорт российских товаров, так и импорт товаров в Россию, что придаст дополнительный импульс социально-экономическому развитию Республики и страны в целом.