

В Приморском крае продолжается строительство пункта пропуска Марково на границе с Китаем

В Приморье продолжается модернизация автомобильных пунктов пропуска на границе с КНР. Минтранс России и руководство Приморского края уделяют пристальное внимание модернизации погранпереходов на Восточном полигоне.

6 декабря руководитель ФГКУ Росгранстрой Геннадий Безлобенко и губернатор Приморского края Олег Кожемяко проконтролировали ход строительства пункта пропуска Марково на границе с Китаем.

В 2020 году пункт пропуска был закрыт на реконструкцию. Активные строительномонтажные работы здесь начались в 2022 году после завершения проектирования. В настоящее время на строительной площадке задействовано порядка 135 человек и 11 единиц техники. Выполняются работы по возведению конструктивов зданий и сооружений, монтаж инженерных сетей. Строительная готовность объекта составляет 35%.

После завершения реконструкции пропускная способность Марково составит 150 транспортных средств в сутки (130 грузовых и 20 пассажирских). Количество полос движения увеличится в 2 раза – с 4 до 8 (4 полосы для грузового транспорта, 2 полосы для автобусов и 2 резервные полосы). Новый пункт пропуска Марково будет работать ежедневно без выходных. Ранее погранпереход работал 5 дней в неделю. Полное завершение всех работ на объекте запланировано на 2024 год.

«Марково – один из трех пунктов, которые Минтранс России и Росгранстрой реконструируют в Приморье, – сообщил Геннадий Безлобенко. – Также выполняем работы в Краскино и Пограничном. Понимаем важность завершения работ в намеченные сроки, наращиваем темпы работ с сохранением качества. Благодаря активной поддержке Правительства края и лично губернатора удастся решать многие вопросы комплексного развития инфраструктуры в регионе. Эта совместная работа способствует развитию транспортных коридоров на восточном направлении».

О развитии инфраструктуры шла речь в пункте пропуска Полтавка, который руководитель Росгранстроя и глава Приморья посетили в тот же день. Пункт пропуска сильно пострадал после тайфуна «Ханун» в августе этого года. Практически сразу началось его восстановление. За короткое время региональные власти отремонтировали дорогу к погранпереходу и мост через реку Гранитная. Росгранстрой в свою очередь выполнил устройство инженерных сетей, поврежденных помещений, оборудования. Сейчас ведется монтаж, пусконаладка и тестирование кабельной системы, необходимой для работы таможенной службы. Параллельно устанавливается система радиационного контроля, завершается устройство ограждения территории.

Олег Кожемяко и Геннадий Безлобенко высоко оценили темпы восстановительных работ. Глава Росгранстроя подтвердил готовность к возобновлению работы грузового экспортного направления пункта пропуска с 10 декабря текущего года, отметив, что сейчас специалисты трудятся практически круглосуточно, чтобы запустить объект к установленному сроку.