

## Уникальное досмотровое оборудование появилось в пункте пропуска Маштаково на границе с Казахстаном

В Оренбургской области пограничники приступили к опытной эксплуатации новейшего досмотрового оборудования в пункте пропуска Маштаково на границе с Казахстаном.

Использование первого в России **портального инспекционно-досмотрового комплекса** на государственной границе стало возможным благодаря реализации Минтрансом России и ФГКУ Росгранстрой пилотного проекта по оснащению погранпереходов новейшим высокотехнологичным оборудованием.

Уникальность инспекционно-досмотрового комплекса портального типа заключается в способности быстро, точно и безопасно сканировать 100 % транспортных средств и грузов в динамическом потоке. Это значит, что автомобилю не нужно тратить время на остановку и прохождение досмотра на специальной площадке или в боксе (*при условии согласия водителя находиться в кабине авто при прохождении сканирования*). Высокотехнологичное оборудование отечественного производства позволяет проводить двухракурсное сканирование (*сбоку и сверху*), что минимизирует риск провоза запрещенных веществ (*оружие, взрывчатые, наркотические вещества и т.д.*). Такой вид досмотра повышает скорость и эффективность контрольных процедур на границе и ускоряет сроки доставки грузов.

Принцип работы портального ИДК прост: проезжающий через этот комплекс автомобиль «просвечивается» при помощи рентгеновского излучения. Высокоточное изображение кабины и прицепа с грузом выводится на экраны. Искусственный интеллект автоматически анализирует полученную картинку. Человеческий фактор исключается.

Для установки первого портального ИДК был выбран самый загруженный погранпереход на российско-казахстанской границе Маштаково. Пункт пропуска оснащен двумя инспекционно-досмотровыми комплексами: по одному на въезде и выезде из страны. Каждый комплекс включает в себя защитный модуль, состоящий из высокотехнологичного оборудования и системами (*излучатели, датчики, видеокамеры, световая и звуковая сигнализации, табло указателя скорости, шлагбаумы, светофоры, система считывания государственных регистрационных номеров и оптическая система контроля днища автомобиля, системы аварийной остановки, системы хранения полученных изображений, система инфракрасного обогрева дорожного покрытия, позволяющего предотвратить образование наледи в зимний период и т.д.*)

ИДК безопасен для людей и для окружающей среды. Он способен работать при температуре от -40 до +50 °С и может использоваться в разных климатических зонах.

Небольшой срок опытной эксплуатации портального ИДК в Маштаково уже позволяет говорить о существенном сокращении времени нахождения транспортного средства в пункте пропуска и проведения досмотра (*с 40 до 8 минут*). Это особенно важно для погранпереходов с большим грузовым трафиком.

Помимо Маштаково в рамках пилотного проекта портальными ИДК будут оснащены еще три погранперехода. В пункте пропуска Тагиркент-Казмаляр на границе с Азербайджаном оборудование уже смонтировано. В Забайкальске на границе с КНР и в Петухово на границе с Казахстаном работы будут выполнены в текущем году.