

Новинки подвижного состава для автотранспортной отрасли

Д. Мокин

Отечественная и мировая автомобильная промышленность начинает постепенно восстанавливаться на фоне спада пандемии коронавируса COVID-19, представляя свои новинки для автоперевозчиков.

КАМАЗ-Чистогор – первый грузовой электромобиль от «КАМАЗа»



Специалисты Научно-технического центра ПАО «КАМАЗ» работают над созданием электрических грузовых автомобилей, первым из которых стал электрический мусоровоз с индексом 53198 – КАМАЗ-Чистогор.

Этот автомобиль станет родоначальником нового семейства КАМАЗ-Чистогор – грузовых автомобилей на электрической тяге. Шасси автомобиля изготовлено, сейчас идет калибровка и настройка его электрических и электронных систем. В августе начнутся дорожные испытания шасси вместе с мусоровозной надстройкой.

Электрический мусоровоз КАМАЗ-53198 имеет колесную формулу 4х2. Грузоподъемность шасси – 12 т, грузоподъемность мусоровоза – 6 т, полная масса автомобиля – 19,5 т. Нагрузка на ведущий мост – 11,5 т, нагрузка на переднюю ось – 8 т. База автомобиля – 4400 мм.

Автомобиль оснащен современной комфортной кабиной на четырехточечной пружинной подвеске без спального места. Передние и задние тормоза – дисковые. Максимальная скорость электрического грузовика – не менее 90 км/час. Преодолеваемый уклон – не менее 15%. Емкость тяговой аккумуляторной батареи – 156,6 кВт·ч.

Расчетный запас хода при полной массе автомобиля, с учетом работы надстройки на прессование мусора – 100 км. Такой запас хода, как правило, позволяет осуществить на одной зарядке не менее двух циклов сбора и выгрузки мусора, что, в целом, соответствует обычному режиму эксплуатации мусоровозов в крупных городах.

«Электрический мусоровоз КАМАЗ-53198 оснащен современной мощной электрической силовой установкой и тяговыми батареями по технологии NMC с высокими показателями удельной емкости и мощности энергии. Также в автомобиле установлена система помощи водителю ADAS 3 уровня, класса City Pilot, разработанная специалистами Научно-технического центра «КАМАЗа», что соответствует полуавтономному режиму движения автомобиля. Водитель выполняет роль оператора-контролера и лишь иногда вмешивается в процесс движения грузовика», – рассказал об особенностях грузового электромобиля КАМАЗ-Чистогор главный конструктор инновационных автомобилей Научно-технического центра Сергей Назаренко.

Назаренко подчеркнул, что использование этих технических решений позволяет полностью исключить выбросы вредных веществ в атмосферу со стороны грузового автомобиля и кардинально снизить уровень шума от транспортного средства. В результате можно проводить уборку мусора, в том числе, и в ночное время суток, когда городские дороги свободны от пробок, и не тревожить жителей города, а также осуществлять безопасное движение по внутриквартальным дорогам в условиях их загруженности припаркованными автомобилями. Применение подобных автомобилей уже можно наблюдать в российских городах-мегаполисах, таких как Москва и Санкт-Петербург, где вопросы экологии, городского шума и дорожных пробок стоят наиболее остро.

Грузовой электромобиль-мусоровоз КАМАЗ-53198 является оптимальным решением для современной городской инфраструктуры. Шасси предусматривает возможность монтажа различного вида надстроек, что расширяет перспективы его применения (бортовой автомобиль,

изотермический фургон, рефрижератор, автогидроподъемник, автоэвакуатор, автомобиль-цистерна и др.).

Серийное производство электромобиля КАМАЗ-53198 планируется начать в 2023 году. В перспективе семей-

ство КАМАЗ-Чистогор будет расширяться, в него войдут несколько моделей электрических грузовых автомобилей разной полной массы, колесной формулы, длины и типа кузова.

Новая модель малотоннажного шасси ISUZU ELF 9.5 (NQR90)

Компания ISUZU RUS сообщила о выходе на российский рынок новинки – малотоннажного шасси ISUZU ELF 9.5 (NQR90) с удлиненной рамой и модифицированной задней подвеской с третьей подъемной осью. Полная масса автомобиля на базе модифицированного шасси возросла на 2500 кг – до 12 тонн, при этом грузоподъемность составляет 8,5 тонн, что равнозначно показателям среднетоннажных грузовиков.

Легкое шасси с широкими возможностями найдет применение в различных областях – от перевозки тяжелых грузов небольших объемов, например, жидкостей, стройматериалов, продуктов или сыпучих фракций, до установки тяжелых вариантов надстроек, таких как изотермический фургон с рефрижератором и гидробортом.

Новая модель предлагается на заказ, модификацией шасси ISUZU ELF 9.5 (NQR90) будет заниматься компания «ТРАК ПРАЙС» на своих площадках в Москве и Новосибирске, где стандартное шасси ISUZU NQR 90 дооснащают комплектом дополнительной оси, который поставляется из Турции с завода TEKNİK FREN. ISUZU RUS сохраняет полную расширенную гарантию на шасси сроком на 4 года или 250 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит ранее). В настоящий момент завершаются сертификационные процедуры для новой модели, старт продаж запланирован на третий квартал 2020 года.



Модернизация автобусного производства на «НЕФАЗе»

В ПАО «НЕФАЗ», дочернем предприятии «КАМАЗа» в Башкирии, продолжается модернизация автобусного производства. В компании наращивают производственные мощности в целях увеличения объемов производства до 3 тыс. автобусов в год.

Планомерная реорганизация проводится на всех этапах выпуска пассажирского транспорта. Новые практические решения уже сейчас хорошо зарекомендовали себя. Они направлены на улучшение условий труда рабочих, повышение производительности труда, выпуск автотехники качественно и в срок.

Один из успешных примеров – новые камеры грунтования в сборочно-сварочном цехе № 22 и в цехе сварки, сборки вахтовых автобусов № 35, которые встроены во

вторую и третью линии сборки-сварки каркасов автобусов и расположены перед постом облицовки. Теперь не надо выезжать за пределы цеха, чтобы после сварки произвести грунтовку. За счет уменьшения производственного цикла исключаются потери времени, простои, соответственно, повышается темп выпуска автотехники. Применение в этих камерах системы очистки воздуха сухими фильтрами существенно снижает эксплуатационные расходы.

Завершена реконструкция одной из камер окраски старой окрасочной линии цеха № 26. Многие технические решения, отработанные при проектировании камеры окраски, были применены при проектировании камеры грунтования. В обеих камерах установлены



подъемные передвижные телескопические площадки для перемещения в трех направлениях, что позволяет малярам без труда достигать всех участков работы, в результате значительно облегчается процесс окраски. Также в камерах улучшились освещенность и вентиляция. По своим габаритам они стали более вместительными. По отзывам маляров, эта проходная окрасочная камера с напольным конвейером периодического действия с нижним отводом воздуха прекрасно показала себя в работе.

Совершенно новая для автозавода камера установлена в цехе № 26 – это двухпозиционная окрасочно-сушильная камера, спроектированная специалистами ПАО «НЕФАЗ» совместно с ООО «ПК «ЦНИТ» (г. Москва).

Она рассчитана как для окраски кузова автобуса длиной 12 м и высотой 3 м, так и для окраски деталей и узлов разных размеров. В результате нововведения улучшены условия труда маляров. Система приточно-вытяжной вентиляции, изготовленная и смонтированная силами «НЕФАЗа», обеспечивает очистку воздуха от вредных веществ, согласно требованиям СанПиН. Благодаря тому, что окраска и сушка теперь будут производиться в одной камере, исключится транспортировка, уменьшится трудоемкость работ.

В цехе № 23 запущена обновленная камера для проверки автобусов на водонепроницаемость – дождевальная установка. Она установлена непосредственно в цехе сборки автобусов, что позволило многократно сократить время на операцию проверки герметичности салона. От прежней камеры, которая находилась в другом цехе, новая камера отличается вместительностью: автобус может разместиться в ней полностью.

Кроме того, реализуется проект создания линии окраски и сушки длинномерных, крупногабаритных изделий, которая будет находиться за дробеструйной камерой в прессовом цехе № 1. Здесь также были применены решения, позволяющие создавать нормальный микроклимат, повышать производительность труда и качество окрашивания. В данном проекте применены зарекомендовавшие себя с положительной стороны технические решения окрасочных цехов № 7 и № 26.

Согласно плану мероприятий, в ближайшее время на «НЕФАЗе» будет изготовлена и смонтирована еще одна длинномерная окрасочная камера и спроектирован передаточный конвейер.

Новинки от «НОВТРАКа»



Обновленная модель зерновоза

В линейке зерновозной техники новгородского предприятия ЗАО «НОВТРАК» появилась еще одна модель – полуприцеп-зерновоз SP-345, который отличается объемом кузова 64 м³. При этом вес данной модели 8200 кг.

Ежегодно запросы перевозчиков диктуют новые требования к прицепной технике. Модернизируя модели для сельскохозяйственной отрасли, Meusburger Новтрак обновляет свой ассортимент, чтобы идти в ногу со временем.

На модель полуприцепа SP-345 установлены 9-тонные оси SAF Intra Disc. Первая ось зерновоза подъемная. На полуприцепе дисковые тормозные механизмы, которые подходят для магистральных перевозок. Для контроля нагрузок установлены 3 манометра на каждую ось. Полуприцеп оснащен шинами Michelin.

Стоит отметить усовершенствованный немецкий профиль кузова, выполненный из стали, который позволяет объединить надежность и оптимальный собственный вес изделия.

Выгрузка происходит на правую и левую стороны, каждый борт открывается отдельно и имеет свое запорное устройство. Для удобства эксплуатации в комплектации идут 2 инструментальных ящика из нержавеющей стали.

Добавим, что в зерновозной линейке Meusburger Новтрак представлены полуприцепы объемом кузова от 35 до 64 м³, как трехосные, так и четырехосные модели.

«Нестандартный» полуприцеп Jumbo

С новгородского предприятия отправился в работу 4-осный шторный полуприцеп Jumbo TP-461. Нестандартность данной модели – 4 оси. Традиционно полуприцепы Jumbo оснащены 3 осями. Это первая единица, вышедшая с завода Meusburger Новтрак, в таком исполнении.

Межосевое расстояние полуприцепа – 2510/1360/1360 мм. Вынесенная вперед первая ось позволяет везти больше груза, не нарушая законодательство. На полуприцеп установлены 12-тонные оси SAF. Первая ось с принудительным управлением (управление с тягача, а также с полуприцепа), вторая ось поднимается автоматически. На каждую ось предусмотрены манометры нагрузки.



Обновленная модель раздвижного контейнеровоза



Предприятие обновило модель раздвижного контейнеровоза. Полуприцеп-контейнеровоз SW-345G-AZ получил раздвижку рамы спереди и сзади, тем самым став более универсальной моделью.

Длина полуприцепа – 12,6 м. Он предназначен для эксплуатации с 2-осным или 3-осным тягачом.

Благодаря механизму раздвижения, полуприцеп может перевозить все виды контейнеров. Как стандартные, так и high cube. Позволяет установить 20-футовый контейнер посередине рамы или сзади, а также сразу два 20-футовых контейнера.

На полуприцеп установлены 9-тонные оси SAF Intradisk (1-я ось подъемная), тормозные механизмы дискового типа и 12 контейнерных замков Jost.

В комплектации предусмотрена корзина для крепления двух запасных колес. Электрика выполнена во взрывобезопасном варианте: все разъемы полностью изолированы.

Объем кузова данной модели составил 119,2 м³. Грузоподъемность – 36,5 т. Длина – 16,5 м. Полуприцеп оснащен тентом с устройством механического натяжения бокового тента на задней стойке. Боковины тента под крышей уплотнены специальным резиновым профилем. Также в комплектации на полуприцепе установлены 6 пар карманов под стойки (2 пары на верхней площадке и 4 пары на нижней площадке), а ящик для хранения стоек размещен под полуприцепом.

«Мы продолжаем выпускать интересные модели на рынок грузоперевозок. Уверен, сейчас перевозчики будут тщательнее выбирать технику, обращая внимание на ее функциональность и многозадачность для решения нескольких задач для бизнеса, поэтому мы стараемся предлагать нашим клиентам такие модели, которые они смогут эксплуатировать для перевозки разных грузов», – отмечает Александр Федоров, руководитель отдела сбыта Meusburger Новтрак.

Новый полуприцеп с поворотной осью

Новгородское предприятие выпустило новый полуприцеп с поворотной осью, которая срабатывает при включении задней передачи.

Полуприцеп адаптирован под перевозку 40- и 45-футовых контейнеров, а также нестандартного 40-футового контейнера high cube. Передняя ось полуприцепа вынесена на 2550 мм. Модель оборудована системой Smart board, которая позволяет контролировать ее различные функции для повышения эффективности.

В комплектации помимо инструментального ящика за 4-й осью установлен рукомойник.

УЗСТ презентовал новый четырехосный тяжеловоз



«Уральский завод спецтехники» выпустил новый полуприцеп – низкорамный четырехосный тяжеловоз с гидротрапами.

Такой полуприцеп используется для транспортировки негабаритной техники, масса которой может достигать 51 тонну. Для въезда техники на площадку предусмотрены двухступенчатые гидравлические трапы.

Рама имеет дополнительное усиление при переходе от плиты наката к центральному лонжерону путем удлинения плиты наката и ее стыковки с накладкой лонжерона рамы.

Для надежной фиксации перевозимого груза имеются четыре пары отбойных брусьев, два упора для техники, четыре пары вставных обрезиненных стоек, планки противоскольжения и увязочные петли, расположенные под настилом и боковым лонжероном.

Так как габариты полуприцепа внушительного размера, то пневматическая подвеска имеет самоустанавливающуюся четвертую поворотную ось, что помогает достичь лучшей маневренности тяжеловоза, а также снизить изнашиваемость шин. Кроме этого, модель оснащена тормозной системой фирмы WABCO с ABS, а стояночный тормоз имеет пневматический привод.

ВОМЗ выпустил партию четырехосных полуприцепов с вынесенной передней осью

Великолукский опытный машиностроительный завод изготовил партию четырехосных полуприцепов (планшетов) с вынесенной передней осью.

Разнесение осей направлено на успешное прохождение весового контроля. Грузоподъемность полуприцепа составляет 40 500 кг. Передняя ось вынесена на 2510 мм.

Настил пола полуприцепа стальной (для наилучшего сцепления с паллетированным грузом) толщиной 4 мм. На планшете представлена оригинальная светодиодная электрика.

Конструкция рамы выполнена из высокопрочной стали, работающей в температурном режиме от -70 °С до +80 °С, на полуприцепе установлены дисковые оси, алюминиевый задний брус и алюминиевые ресивера, что позволило снизить вес изделия до 6 500 кг.

Усиленное шасси из двух продольных лонжеронов двутаврового сечения, соединенных поперечными балками, позволяет работать в сложных дорожных условиях.



Новый прицеп для аграриев

Завод ТОНАР изготовил новый тракторный прицеп БС-17 для перевозки сельскохозяйственной продукции.

Техника предназначена для транспортировки органических удобрений и сельскохозяйственных грузов. Гидравлическая передняя стенка кузова позволяет подпрессовывать силос и сенаж для увеличения перевозимого объема. Регулируемая по высоте сцепная

петля дает возможность подобрать оптимальное сцепное устройство.

Усиленная рессорная подвеска позволяет перевозить одновременно до 30 тонн груза. Управлять техникой легко, благодаря подруливающим первой и третьей осям. Предусмотрена возможность дополнительно укомплектовать прицеп разбрасывателем органических удобрений.

Scania представила концепцию электрифицированных силовых установок

Scania планирует запустить производство гибридных и полностью электрических силовых установок, которые позволят снизить выбросы углекислого газа более чем на 90%.

«Наша концепция основана на многолетнем опыте Scania в производстве двигателей на дизельном и альтернативных видах топлива. Сейчас мы переходим на следующую ступень и представляем электрифицированные установки, снижающие выбросы углерода», – говорит Джоэл Гранат, старший вице-президент Scania.

Полностью электрическая система позволит на 98% снизить выбросы CO₂, если питание будет производиться из возобновляемых источников энергии. Гибридная же система обеспечит снижение выброса углерода на 92%.

Новые силовые установки Scania будут модульными. Это позволит клиентам выбирать комплектацию и комбинировать элементы с учетом областей их применения и конкретных задач.

Гибридная система Scania объединяет электропривод с двигателем внутреннего сгорания – их можно использовать вместе или в качестве автономных источников энергии. Такая система подходит для экскаваторов, самосвалов, камнедробилок, мобильных кранов, бетононасосов, спецтехники для аэропортов. И даже для морского транспорта: пригородных судов, автомобильных паромов и кораблей, обслуживающих рыболовецкие хозяйства.

Гибридное решение улучшает работу силового агрегата благодаря наличию высоких показателей крутящего момента, начиная уже с самых низких оборотов после холостого хода. При этом значительно снижается потребление топлива, вредные выбросы и шум, уменьшаются эксплуатационные расходы.

Благодаря тому, что электропривод крепится к двигателю и диапазоны их скоростей адаптированы друг к другу, не нужно устанавливать дополнительную коробку передач. Такая конструкция минимизирует потери энергии, облегчает проектирование и установку оборудования.



Geely Auto выходит в D-сегмент с самым большим внедорожником HaoYue

23 июня 2020 г. Geely Auto официально представила свой первый семиместный внедорожник D-сегмента HaoYue, торжественная церемония прошла в режиме онлайн. 7-местный SUV позволит Geely Auto войти в высококонкурентный сегмент отечественного рынка. HaoYue предлагает потребителям полный набор новейших интеллектуальных технологий, высокоэффективных силовых агрегатов и трансмиссий, а также широкий выбор комплектаций.

Geely HaoYue поставляется в 5- и 7-местных конфигурациях с задними сиденьями, способными складываться полностью, образуя ровный пол. Объем багажника при сложенных креслах достигает 2360 л, что позволяет перевозить крупногабаритный груз. Внутренняя конфигурация салона Geely HaoYue позволяет с комфортом разместиться даже высоким пассажирам: все сиденья,



включая задние, регулируются в восьми направлениях. Пользователи также могут выбрать конфигурацию с семью независимо стоящими VIP-креслами.

НaoYue был разработан в соответствии с концепцией Geely «Healthy car»: все материалы проходят строгие экологические испытания, и к ним предъявляются требования в 20 раз строже китайских национальных стандартов. НaoYue оснащается официально сертифицированной высокоэффективной системой очистки воздуха класса CN95, способной отфильтровать 99% частиц PM 2,5 и 98% капель размером более 0,74 мкм, которые могут содержать вирусы и другие вредные для здоровья элементы. В сочетании с трехзонным климат-контролем и системой AQS воздух полностью очищается менее чем за три минуты.

Сердце НaoYue – новейший двигатель Geely 1.8TD в паре с роботизированной 7-ступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением. Данная силовая установка соответствует строгим национальным стандартам выбросов 6В в Китае. НaoYue оснащен технологиями автоматического пилотирования, соответствующим второму уровню L2. Благодаря 24 датчикам и 17 интеллектуальным системам внедорожник способен самостоятельно поддерживать дистанцию, поворачивать на скорости до 150 км/ч и тормозить до полной остановки. НaoYue также оснащен функцией автоматической парковки и камерами 360° с панорамным изображением.

Внутри НaoYue установлена современная система GKUI Geely Smart Ecosystem, которая использует высо-

копроизводительный четырехъядерный микропроцессор Geely E01. GKUI позволяет пользователям управлять функциями автомобиля при помощи голосового помощника на базе AI. Экосистема также может быть интегрирована со множеством приложений для управления умным домом, таких как JD.com. Это позволяет отслеживать и контролировать бытовую и климатическую домашнюю технику, не выходя из автомобиля. В салоне внедорожника установлены несколько экранов высокой четкости: это 12,3-дюймовая центральная информационно-развлекательная панель, 12,3-дюймовая цифровая панель приборов и расширенный навигационный дисплей WHUD.

НaoYue — это новейший автомобиль компании Geely, основанный на клиентоориентированном подходе бренда к рынку. Данная модель позволила расширить ассортимент продукции бренда и выйти в сегмент 7-местных внедорожников.



Создание платформы TXL в сотрудничестве с немецкой компанией

Кроссовер TXL новой автомобильной марки CHERYEXEED построен на высококачественной платформе M3X, разработанной специально для нового модельного ряда. M3X была создана совместно конструкторами концерна CHERY и немецкой компанией Benteler.



M3X – качественно новая ультрасовременная платформа мирового уровня: она максимально адаптивна и позволяет создавать внедорожники, MPV, PHEV и традиционные легковые автомобили.

Ее конструкция обеспечивает низкий уровень шума и вибраций, повышенную мощность и значительную экономию топлива, высокий уровень безопасности и надежности.

CHERYEXEED TXL подходит для эксплуатации в России на различных дорожных покрытиях, благодаря высокому дорожному просвету и хорошей геометрической проходимости.

Габариты автомобиля составляют 4775x1885x1706 мм при колесной базе в 2800 мм. Дорожный просвет в 210 мм в сочетании с большими углами въезда (18°) и съезда (20°) позволяют автомобилю преодолевать препятствия в виде крутых спусков, подъемов, значительных ям и бугров. При необходимости на TXL можно преодолеть и водные преграды, глубина преодолеваемого брода равна 450 мм.