

Российско-китайские переговоры по вопросам организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом

6 марта в Москве состоялось заседание рабочей группы экспертов по реализации Соглашения между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта Китайской Народной Республики о международных автомобильных перевозках опасных грузов.

Российскую делегацию возглавил директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Сергей Семёнов, китайскую – заместитель директора департамента транспортных услуг Министерства транспорта Китайской Народной Республики Ван Сюйчунь.

В заседании приняли участие представители ФГКУ «Росгранстрой», ФБУ «Росавтотранс», ФТС России, администраций субъектов РФ, профессиональных объединений национальных перевозчиков, а также представители бизнеса, заинтересованные в расширении номенклатуры опасных грузов.

Участники обсудили вопросы взаимодействия в сфере организации логистики грузоперевозок через границу России с Китаем, выработали взаимовыгодные решения дальнейшего сотрудничества министерств транспорта двух стран.

Эксперты согласовали дополнительный перечень опасных грузов – более 120 видов товарной номенклатуры, которые предлагается добавить в приложения к Соглашению по опасным грузам, что позволит значительно увеличить объемы перевозок грузов между Россией и Китаем.

Делегации рассмотрели вопросы оформления специальных разрешений российским и китайским перевозчикам, обменялись предложениями по упрощению процедуры подачи заявок на получение спецразрешений на поездки для предприятий, перевозящих опасные грузы и, соответственно, увеличению количества выдаваемых специальных разрешений для удовлетворения растущего спроса на перевозку опасных грузов.

Участники договорились дополнительно проработать с компетентными органами своих государств предложения о приоритетном оформлении при пересечении российско-китайской границы транспортных средств, участвующих в перевозке опасных грузов, с целью снижения рисков безопасности движения.

Российская делегация проинформировала о проводимых работах по повышению пропускной способности пунктов пропуска, сокращению простоев автотранспортных средств для въезда в пункты пропуска путем внедрения электронной очереди.

В целях обеспечения безопасности транспортировки опасных грузов стороны согласились с необходимостью активизировать подготовку предложений по оснащению транспортных средств спутниковыми навигационными системами «ГЛОНАСС» и «Бэйдоу». Достигнута договоренность о проведении заседания рабочей группы технических экспертов по внедрению на международных автомобильных перевозках данных спутниковых навигационных систем.