

Представители отрасли обсудили вопросы дезинфекции на автомобильном транспорте

Заместитель министра транспорта Алексей Семёнов провел «отраслевой час» в формате видеоконференции с участием представителей Минтранса России, ФБУ «Росавтотранс», автомобильных перевозчиков и предприятий отрасли.

Участники обсудили вопросы применения **санитарно-эпидемиологических правил «Профилактика новой коронавирусной инфекции (COVID-19)»** и **временных методических рекомендаций** по организации работы предприятий автомобильного, городского наземного электрического и внеуличного транспорта в целях защиты пассажиров и персонала в условиях неблагоприятной эпидемиологической обстановки и поэтапного снятия ограничений, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции.

По словам замминистра, новые правила и временные методические рекомендации разработаны при активном участии профильных специалистов, занимающихся противомикробной обработкой. Они подразумевают комплексный подход, включающий как организационные мероприятия с персоналом и пассажирами, так и регулярную дезинфекцию транспорта и помещений. Обработка подвижного состава, помещений и инфраструктуры осуществляется путем одновременной очистки воздуха, поверхностей, труднодоступных мест, а также систем вентиляции.

На сегодняшний день одним из самых действенных методов является аэрозольная обработка. По мнению экспертов, она наиболее эффективна, а также рекомендована к применению Международной ассоциацией воздушного транспорта и успешно применяется для обеззараживания подвижного состава, используемого медицинскими учреждениями.

Алексей Семёнов обратил внимание на необходимость осуществления автоматизированного контроля, в том числе дистанционного с применением цифровых технологий, за соблюдением разработанных правил и временных рекомендаций. «Для недопущения халатного исполнения санитарных правил и рекомендаций нами будет организован соответствующий контроль. При этом будет применяться современный подход, основанный на использовании информационных систем и автоматизированной передаче данных», – пояснил он.

Заместитель руководителя Ространснадзора Валерий Куликов, рассказывая о мониторинге соблюдения методических рекомендаций, отметил, что с 21 мая территориальными подразделениями Госавтодорнадзора было проведено 479 проверок соблюдения методических рекомендаций. Из них 88 – совместно с Роспотребнадзором. Кроме того, сейчас прорабатывается вопрос объединения информации о проверках и выявленных нарушениях в системе мониторинга проводимых мероприятий в соответствии с методическими рекомендациями.

Участники дискуссии обсудили основные проблемные вопросы, связанные с выполнением представленных правил и рекомендаций. Главным из них назвали сложное финансовое положение перевозчиков в результате спада пассажиропотока. Также была затронута тема нелегальных перевозок и способов борьбы с ними путём доработки нормативно-правовых актов, цифровизации контроля за соблюдением мер безопасности и государственной поддержки добросовестных участников рынка.

В завершении встречи Алексей Семёнов поручил отраслевому департаменту Минтранса, а также подведомственным учреждениям проработать предложения, поступившие от перевозчиков. Он также подчеркнул важность регулярности подобных встреч, поскольку они позволяют оперативно обсуждать ключевые проблемы отрасли.