



Содержание норм будущего закона о такси – в эпицентре внимания юбилейного отраслевого форума

05 июля 2022г. Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации принят в 1 чтении проект федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации.

Учитывая высокую социально – экономическую важность законопроекта для миллионов пользователей легкового такси, бизнеса, органов государственной власти субъектов РФ, Оргкомитет X Международного Евразийского форума «ТАКСИ» принял решение о подготовке проекта обращения участников Форума к Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации, о необходимости организации и проведения Парламентских слушаний в осеннюю сессию, для формирования качественного отраслевого законодательства.

X юбилейный Международный Евразийский форум «ТАКСИ», пройдет 4-5 августа 2022 года в Москве, на площадке конгресс-центра «ТЕХНОПОЛИС МОСКВА» при поддержке правительства Москвы, Министерства транспорта РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, МВД России. К участию в Форуме приглашены депутаты всех фракций политических партий в Государственной Думе.

Форум на протяжении десятилетия является уникальной и единственной отраслевой площадкой в России и на Евразийском пространстве, полностью посвященной вопросам комплексного развития таксомоторной отрасли и городской транспортной мобильности.

Ожидается, что в 2022 году в его работе примут участие более 1000 представителей органов федеральной и региональной власти, экспертов, участников таксомоторной и смежных отраслей из регионов России и государств – членов ЕАЭС.

Такси сегодня – один из важнейших видов городского транспорта и драйвер цифровой трансформации всей транспортной отрасли, обеспечивающий ежегодно более 2 миллиардов поездок для пассажиров. Преодолев ограничения пандемии, в 2022 году рынок такси столкнулся с новыми вызовами и угрозами из-за санкционного давления и перестройки российской экономики.

Дефицит автомобилей и запасных частей, необходимость импортозамещения технологических решений и падение платежеспособного спроса ставят перед ведущими



игроками рынка и экспертами вопросы поддержания должного уровня качества и безопасности перевозок, а также необходимости перестройки бизнес-моделей сервисов.

Архитектурой деловой программы Форума предусмотрена работа 15 секций, которые были сформированы с учетом актуальной повестки дня. Приглашенные эксперты и авторитетные участники рынка на дискуссионных площадках рассмотрят вопросы развития конкуренции, антикризисные стратегии государства и бизнеса, развитие умной мобильности и городской инфраструктуры, внедрение цифровых технологий, клиентский сервис, а также постараются ответить на главный вопрос – как все это отразится на пассажирах.

Параллельно работе деловой программы пройдет выставка. Экспоненты представят наиболее актуальные решения в сфере IT и новых технологий, оборудования и топлива, финансового сектора. Также на экспозиции будут продемонстрированы решения отечественного автопрома и автомобили новых рынков.

Итогом работы Форума станет общественная резолюция, которая соберет предложения всех участников общественных отношений в сфере такси для их рассмотрения Государственной Думой при формировании нового федерального законодательства о такси.

Организатором Форума выступает Общественный институт развития такси и городской мобильности «МЕФТ».

Будем рады сотрудничеству!

С уважением,

*Департамент по связям с общественностью
Международного Евразийского форума «Такси»*

Катерина Суценко

Тел. +7 (915) 430-22-99

E-mail: press@meft.info