

Работы дорожного нацпроекта выполнены более чем на 50 %

В 2024 году в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в российских регионах запланирована укладка асфальтобетона и других типов дорожного покрытия площадью свыше 100 млн м². По состоянию на конец июля эти работы завершены более чем на 50 %. Акцент в ходе работ делается на социально значимых маршрутах. *«Всего в этом году благодаря федеральному проекту «Региональная и местная дорожная сеть» нацпроекта «Безопасные качественные дороги» планируется привести к нормативу порядка 5,4 тыс. объектов. Особое внимание в ходе реализации нацпроекта уделяется дорогам, ведущим к социально значимым объектам. Это важные для людей маршруты, от состояния которых зависит качество жизни. Так, в этом году по нацпроекту обновляем более 760 объектов, ведущих к детским образовательным и досуговым заведениям, свыше 500 участков к учреждениям здравоохранения, а также около 330 участков, входящих в состав туристических направлений»,* – рассказал Министр транспорта Российской Федерации Роман Старовойт.

В некоторых субъектах работы по нацпроекту уже близятся к завершению. *«Всего на реализацию мероприятий федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в этом году предусмотрено порядка 533,7 млрд руб., из них около 259,3 млрд руб. — средства федерального бюджета. Самый большой процент укладки дорожного покрытия — больше 80 % – в Белгородской, Воронежской, Владимирской, Кировской, Пензенской и Саратовской областях, а также в республиках Адыгея, Дагестан, Ингушетия и Краснодарском крае»,* – рассказал руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

В Пензенской области к концу июля укладку дорожного покрытия на объектах нацпроекта завершили на 99 %. Всего в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в регионе предусмотрены мероприятия на 166 объектах. До сентября планируется отремонтировать 110 км дорожного полотна, выполнив укладку 1,1 млн м² асфальтобетонного покрытия на автомобильных дорогах регионального и местного значения.

Завершена реконструкция двух искусственных сооружений в Спасском районе и городе Нижнем Ломове общей протяженностью 145,8 пог. м. Продолжается реконструкция моста через реку Шукшу в Лунинском районе и ремонт моста через реку Ардым – в Пензенском. В Пензе на завершающей стадии находятся такие социально важные для региона объекты, как строительство транспортной развязки на 624-м км трассы М-5 «Урал» и строительство кольцевой развязки на пересечении улиц Антонова и Измайлова в районе ГПЗ. На обоих объектах завершить все работы планируется в III квартале 2024 года.

В Саратовской области укладка дорожного покрытия по состоянию на конец июля выполнена на 87 %. Всего в текущем году по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в регионе запланировано привести в нормативное состояние 59 участков автодорог протяженностью 186 км, из которых 30 объектов — на региональных трассах и 29 – на местных дорогах общей протяженностью 19 км. Также в этом году продолжаются работы на шести искусственных сооружениях, переходящих с прошлого года.

В Новобураском районе привели к нормативу три важных для жителей объекта. Так, специалисты обновили автоподъезд к рабочему поселку Новые Бурасы от автомобильной дороги Саратов – Тепловка – Базарный Карабулак – Балтай протяженностью 7 км. Также к нормативу привели транзитный маршрут, который проходит по самим Новым Бурасам по улицам Кооперативной, Баумана, Почтовой. Эта дорога ведет к краеведческому музею, дому культуры, почте, библиотеке, пункту полиции, налоговой, спортивной школе, центру развития дополнительного образования и пенсионному фонду. Протяженность участка работ – порядка 2,5 км. И третий объект – обход рабочего поселка Новые Бурасы

протяженностью около 4,2 км. Он позволяет большегрузным машинам не заезжать в населенный пункт.

В Саратове среди социально значимых объектов стоит отметить улицу Лесная Республика – ремонтные работы здесь также уже завершены. Протяженность объекта – 865 м. Дорога ведет к детскому оздоровительному лагерю «Лесная республика», детскому саду «Лесная сказка» и многоквартирным домам.

В Республике Ингушетия укладка верхних слоев дорожных покрытий к концу июля выполнена на 83,66 %. Уже открыто движение на улицах Чахкиева и Базоркина в Магасе, на улицах Могушкова, Шаймиева, Фабричной, Таргимской, Барханоева и Базоркина в Назрани.

Весной текущего года реализованы два объекта регионального значения. Это второй этап реконструкции автодороги Назрань – Малгобек – Нижний Курп – Терек протяженностью 4,75 км и ремонт дороги Зязиков-Юрт – Вознесенская – Моздок, протяженность которой составляет 5 км.

Также благодаря нацпроекту работы проводятся и на искусственных сооружениях: в феврале этого года был сдан в эксплуатацию мост через реку Сунжу в городе Карабулаке. Протяженность путепровода составила 48 м.

Всего в этом дорожно-строительном сезоне по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в регионе запланировано привести в нормативное состояние 15 объектов общей протяженностью порядка 46 км.