

Виталий Савельев доложил Президенту России Владимиру Путину о развитии общественного транспорта в стране

17 августа Президент Российской Федерации Владимир Путин провел заседание Президиума Государственного Совета, на котором были рассмотрены вопросы развития общественного транспорта в Российской Федерации. С докладом на эту тему выступил Министр транспорта Виталий Савельев.

Глава транспортного ведомства подчеркнул, что после 2020 года объем пассажирских перевозок стабильно увеличивается.

«В 2021 году мы перевезли 13,7 млрд пассажиров, в 2022 году – 14,3 млрд. В первом полугодии текущего года объем перевозок составил 7,3 млрд пассажиров, что на 4 % больше, чем за аналогичный период прошлого года», – сообщил он.

подавляющее большинство перевозок осуществляется с использованием наземного транспорта: автобусами, трамваями и троллейбусами перевозятся более 70 % пассажиров, метрополитен перевозит порядка 20 % пассажиров, на долю железнодорожного транспорта приходится 8 % перевезенных пассажиров, остальные перевозки осуществляются воздушным, внутренним водным и морским транспортом.

Виталий Савельев отметил, что для предоставления качественных и безопасных услуг населению транспортные средства нуждаются в периодической замене и обновлении. Вместе с тем, нормативные сроки их эксплуатации различаются в зависимости от производителя, условий эксплуатации и обслуживания. Кроме того, использование городского электрического транспорта невозможно без соответствующей инфраструктуры, которая также требует капитального обновления.

По словам Министра, в 2020 и 2021 годах были сформированы первые системные программы помощи регионам. По линии Минтранса с 2020 года впервые запущен льготный лизинг подвижного состава. Также стартовали программы Минвостокразвития и Минприроды. За указанный период в 22 субъекта Российской Федерации было поставлено более 1600 транспортных средств, на закупку которых было направлено порядка 18 млрд рублей из федерального бюджета.

«В целях систематизации и аналитического учета всех существующих мер поддержки в 2022 году запустили федеральный проект «Развитие общественного транспорта» в структуре национального проекта «Безопасные качественные дороги». В федеральный проект вошли три действующие программы поддержки, а также новая программа Минстроя России – «Инфраструктурные бюджетные кредиты», – сказал глава Минтранса. *– По итогам 2022 года за счет действия четырех программ поддержки в регионы было поставлено более 1100 транспортных средств, на закупку которых было направлено порядка 8 млрд руб. из федерального бюджета и более 18 млрд рублей инфраструктурных бюджетных кредитов. С учетом поставок прошлых лет, поддержка охватила 42 региона».*

В 2023 году федеральный проект «Развитие общественного транспорта» пополнился новыми мерами поддержки. Всего регионам в текущем году доступно 7 программ поддержки.

В частности, это льготный лизинг через Государственную транспортную лизинговую компанию за счет субсидии части стоимости транспортного средства и лизинг с привлечением через АО «ГТЛК» средств Фонда национального благосостояния. Кроме того, впервые началась комплексная модернизация трамвайной инфраструктуры и подвижного состава по концессионной модели в 10 городах. С текущего года совместно с Минстроем реализуется механизм специальных казначейских кредитов для поставки автобусов с приоритетом на малые города и сельские поселения. Ряд программ также реализуются по линии Минприроды, Минвостокразвития и Минстроя.

Совокупный объем федеральной поддержки, включая бюджетные кредиты, за счет всех действующих программ составляет порядка 260 млрд рублей на период до 2025 года.

Министр транспорта также заявил, что с учетом положительного опыта работы Центрального транспортного узла совместно с ОАО «РЖД» и регионами прорабатывается вопрос реализации проектов по развитию и обновлению «городских электричек» в 9 агломерациях.

«Уже сейчас видим, что оказываемая федеральная поддержка дает старт проведению транспортных реформ в городах. А это оптимизация маршрутной сети, переход к использованию экологичного транспорта, цифровизация, в том числе внедрение безналичной системы оплаты проезда и в целом повышение качества транспортного обслуживания населения. Яркими примерами можно считать такие города как Пермь, Новокузнецк, Астрахань, Нижний Новгород, Курск, – доложил глава транспортного ведомства. – В части новых регионов также проводим работу по обновлению общественного транспорта. В 2022 году обеспечена передача порядка 400 автобусов различных классов, более 460 школьных автобусов. В текущем году по линии Минтранса запланирована передача еще более 600 автобусов различных классов».

Виталий Савельев отметил, что важнейшим элементом реформирования отрасли является планирование регионами маршрутной сети, определение приоритетов развития общественного транспорта и отражение таких решений в документах планирования регулярных перевозок. При этом регионам следует предусматривать в своих бюджетах средства на содержание поставляемого общественного транспорта, транспортную работу, а также на софинансирование расходных обязательств по программам поддержки, стремиться к максимальному «обелению» перевозок, а также уделять внимание подготовке достаточного количества квалифицированных водительских кадров.

В завершении Министр подчеркнул, что решение вопроса обновления общественного транспорта и инфраструктуры позволит обеспечить стабильный заказ для промышленности, привести общественный транспорт к нормативным срокам службы и, самое главное, повысить качество жизни граждан.