

Промежуточные результаты деятельности транспортного комплекса в 2020 году

В. Кузьмина



В Москве 9 октября 2020 года состоялось итоговое заседание коллегии Министерства транспорта Российской Федерации. В мероприятии приняли участие первый заместитель Председателя Правительства Андрей Белоусов, министр транспорта Евгений Дитрих, первый заместитель министра Иннокентий Алафинов, заместитель министра – руководитель Росавтодора Андрей Костюк, статс-секретарь – заместитель министра Дмитрий Зверев, заместитель Председателя Совета Федерации Николай Журавлев, аудитор Счетной Палаты Валерий Богомолов, ректор Российского университета транспорта Александр Климов. В режиме видеоконференции участвовали главы субъектов РФ и руководители организаций транспортного комплекса.

В начале итогового заседания коллегии Минтранса России выступил первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов. В своем выступлении он подчеркнул, что транспорт по-прежнему остается ключевой системообразующей отраслью народного хозяйства, основой социально-экономического развития страны. Вклад транспорта в ВВП составляет более 5%, а с учетом мультипликативного эффекта – 7%. «Важно то, что доля транспорта, вклад транспорта в инвестиции вдвое больше, это одна из самых капиталоемких отраслей нашей экономики. По инвестициям доля составляет 13%, а в этом году она достигнет почти 15%», – подчеркнул А. Белоусов (Рисунок 1).

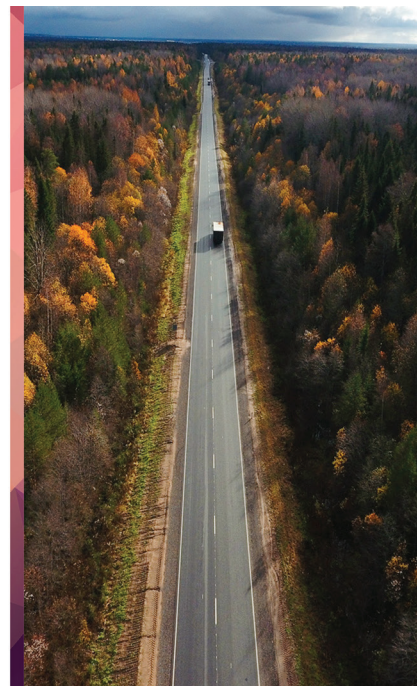
Говоря о работе транспорта в период пандемии, первый вице-премьер отметил, что организациям транспортного комплекса были оперативно оказаны меры поддержки общим объемом около 200 млрд рублей. В том числе речь идет о секторальных мерах поддержки авиакомпаний, аэропортов, сухоходных и речных перевозчиков, пригородных железнодорожных компаний. «Это позволило, самое главное, сохранить работников и сохранить потенциал отрасли, обеспечить безопасное и качественное транспортное обслуживание населения и экономики», – сообщил он.

Андрей Белоусов также рассказал о ключевых приоритетах, стоящих сегодня перед отраслью. В первую

Рисунок 1. Основные макроэкономические показатели развития транспортного комплекса

| |  |  |  |
|-----------------------|---|---|---|
| 2018 | 5,7 % вклад транспорта в ВВП страны* | 12,2 % доля в общем объеме инвестиций | 4,50 млн чел. численность занятых |
| 2019 | 5,8 % вклад транспорта в ВВП страны* | 13,1 % доля в общем объеме инвестиций | 4,54 млн чел. численность занятых |
| 2020 оценка | 5,7 % вклад транспорта в ВВП страны* | 14,7 % доля в общем объеме инвестиций | 4,50 млн чел. численность занятых |

* Включая трубопроводный.



очередь, это повышение эффективности и безопасности работы транспортного комплекса, а также обеспечение высокой эффективности использования средств федерального бюджета. «Особо хотел бы обратить внимание на увеличение пропускной способности БАМа и Транссиба, развитие подходов к морским портам и развитие Центрального транспортного узла», – уточнил он. Кроме того, важным является формирование опорной сети автодорог, внутренних водных путей. В приоритете также эффективное функционирование пригородного пассажирского железнодорожного сообщения, развитие авиационной маршрутной сети аэропортов и обеспечение ценовой доступности авиaperевозок.

«Хочу пожелать успехов в достижении намеченных целей. Уверен, что и министерство, и транспортная отрасль с поставленными задачами великолепно справятся», – сказал в завершение Андрей Белоусов.

Доклад министра

С основным докладом выступил министр транспорта России Евгений Дитрих, который проинформировал о промежуточных итогах деятельности транспортного комплекса в 2020 году. Приведем его выступление дословно.

«Транспорт – системообразующая отрасль и динамика ее показателей в значительной мере определяется спросом экономики и общества на транспортные услуги. В последние годы наблюдалась устойчивая положительная тенденция роста транспортных услуг и их качества, развития инфраструктуры.

В 2020 году масштабным вызовом для мировой экономики стало распространение новой коронавирусной инфекции. Сжатие внешнего и внутреннего спроса на транспортные услуги, закрытие границ, а также падение мировых рынков сырья и снижение производственной активности компаний оказали существенное влияние на производственную деятельность транспортного комплекса.




Несмотря на эти вызовы, транспорт работал бесперебойно и обеспечивал потребности в перевозках и их безопасность. Совместно с Роспотребнадзором утверждены и доведены до организаций рекомендации по соблюдению санитарных требований на транспорте в условиях пандемии. Хочу подчеркнуть необходимость постоянного и неукоснительного исполнения установленных правил. От ответственности работников транспорта и пассажиров зависит динамика выхода из сложившейся ситуации с коронавирусом.

С помощью Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности осуществлялась информационная поддержка выполнения карантинных мероприятий по возвращению наших граждан домой, оперативному анализу пассажиропотока между Российской Федерацией и зарубежными странами.

В сфере грузовых перевозок снижение объемов в 2020 году к уровню 2019 года ожидается на уровне 5–6%. В пассажирском секторе падение объемов перевозок и пассажирооборота за январь – август 2020 года составило соответственно 30% и 46%. Учитывая текущую ситуацию с коронавирусом, восстановление транспортной работы в полном объеме не ожидается (Рисунок 2).

Рисунок 2. Основные показатели производственной деятельности транспортного комплекса



| |  ПАССАЖИРООБОРОТ |  ГРУЗОБОРОТ |  ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ |
|-----------------------------------|---|--|--|
| 2018 | 594,0 млрд пасс.-км | 2 967,7 млрд т-км | 6,98 млрд т |
| 2019 | 635,5 млрд пасс.-км ↑ на 7,0 % по сравнению с 2018 годом | 2 987,6 млрд т-км ↑ на 0,7 % по сравнению с 2018 годом | 7,14 млрд т ↑ на 2,4 % по сравнению с 2018 годом |
| 2020 январь - август | 237,8 млрд пасс.-км ↓ на 46,4 % по сравнению с янв. - авг. 2019 года | 1 907,8 млрд т-км ↓ на 4,0 % по сравнению с янв. - авг. 2019 года | 4,31 млрд т ↓ на 5,1 % по сравнению с янв. - авг. 2019 года |
| 2020 оценка | 352,3 млрд пасс.-км ↓ на 44,6 % по сравнению с 2019 годом | 2 810,2 млрд т-км ↓ на 5,9 % по сравнению с 2019 годом | 6,7 млрд т ↓ на 6,2 % по сравнению с 2019 годом |

Правительством Российской Федерации были оперативно разработаны антикризисные планы. Принят комплекс системных, а также секторальных мер государственной поддержки финансового характера, включая льготные кредиты, отсрочки налоговых и страховых платежей, в первую очередь для обеспечения занятости и поддержания текущей деятельности транспортных компаний.

В перечень системообразующих организаций российской экономики включены 185 организаций, относящихся к сфере транспорта. Постоянно осуществляется мониторинг их финансово-экономического состояния.

На воздушном транспорте пандемия кардинально изменила сложившиеся тенденции. Снижение объемов перевозок за 8 месяцев текущего года на внутренних линиях составило 30%, а на международных линиях из-за закрытия границ достигло 75%. Пассажиропоток аэропортов сократился практически вдвое.

Из федерального бюджета предусмотрены субсидии на компенсацию российским авиакомпаниям и аэропортам текущих расходов в результате падения объема перевозок в общем объеме 36 млрд рублей. Это позволило стабилизировать финансовое состояние предприятий и обеспечить спрос на перевозки во внутреннем сообщении в период снятия соответствующих санитарных ограничений. Отмечу, что в июле – августе текущего года на внутренних авиалиниях объемы перевозок практически восстановлены за счет развития внутреннего туризма и курортных программ. Наша авиация по темпам восстановления перевозок стала первой в мире.

Только аэропорт Симферополя 15 августа 2020 года обслужил рекордные в своей истории 45 тыс. пассажиров.


В 2020 году в перечень субсидируемых маршрутов уже включено 523 маршрута, планируется перевезти около 3 млн пассажиров. В целом, в текущем году будет перевезено порядка 60 млн пассажиров, что в 2 раза ниже, чем в прошлом году.

Продолжалось развитие инфраструктуры воздушного транспорта. К концу 2020 года будут введены в эксплуатацию 10 объектов в 8 аэропортах. Будут закончены работы в Якутском укрупненном центре управления воздушным движением.

На развитие внутренних перевозок и повышение их доступности по поручению Президента Российской Федерации направлено создание консорциума региональных авиакомпаний на Дальнем Востоке. Работа по этому вопросу идет по двум направлениям. Это консолидация усилий в рамках ряда авиакомпаний, это создание консорциума авиакомпаний, который позволит повысить доступность перевозок и их качество, в том числе с использованием отечественной авиатехники. Эта работа сейчас продолжается. Кроме того, мы трудимся над тем, чтобы увеличить объемы поддержки региональных авиаперевозок, включить в возможные механизмы поддержки местные авиалинии.

На автомобильном транспорте за 8 месяцев 2020 года объем перевозок пассажиров снизился на 30% (Рисунок 3). Фактически прекратились перевозки пассажиров автобусами в международном сообщении. Реализация системных мер поддержки отрасли, в первую очередь для субъектов малого и среднего предпринимательства,

Рисунок 3. Автомобильный транспорт

| |  ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ |  ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ |
|--------------------------------|---|---|
| 2018 | 10 612,3 млн пассажиров | 5 544,4 млн т |
| 2019 | 10 361,0 млн пассажиров ↓ на 2,4 % по сравнению с 2018 годом | 5 735,3 млн т ↑ на 3,4 % по сравнению с 2018 годом |
| 2020 январь - август | 4 720,0 млн пассажиров ↓ на 30,6 % по сравнению с янв. - авг. 2019 года | 3 405,9 млн т ↓ на 5,6 % по сравнению с янв. - авг. 2019 года |
| 2020 оценка | 8 208,3 млн пассажиров ↓ на 21 % по сравнению с 2019 годом | 5 460,0 млн т ↓ на 4,8 % по сравнению с 2019 годом |



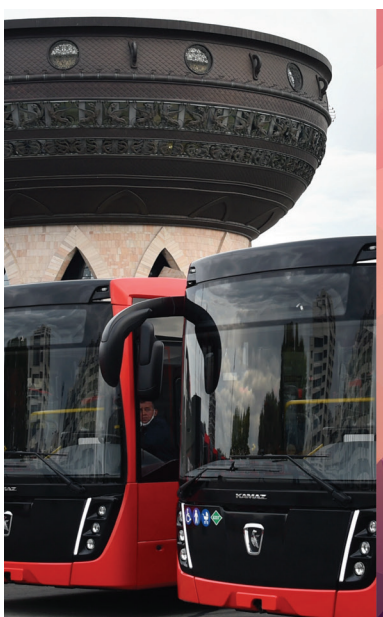
способствовала восстановлению объемов автомобильных пассажирских перевозок. Ожидаем, что к концу года показатели пассажиропотока достигнут 80% от уровня 2019 года.

В 2020 году в рамках нацпроекта БКАД осуществляется обновление подвижного состава городского общественного транспорта. В 12 городских агломерациях, прошедших конкурсный отбор, обеспечивается поставка 511 транспортных средств – 447 автобусов и 64 троллейбуса – со скидкой в 60% от их стоимости (Рисунок 4).

Отмечаем большой интерес регионов к проекту. Заявки для участия в нем в 2021 году подали 54 региона. В настоящее время Минтранс России внесены предложения о новом федеральном проекте «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Пик падения на железнодорожном транспорте пришелся на апрель – май. В дальнейшем следовании в мае перевезена всего одна пятая часть от параметров про-

Рисунок 4. Обновление подвижного состава общественного транспорта



В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году планируется приобретение

511

транспортных средств



447

автобусов
большого класса
на газомоторном топливе

64

троллейбуса



ПОСТАВКИ
В 12 ГОРОДСКИХ
АГЛОМЕРАЦИЯХ

- ✓ Белгородская
- ✓ Екатеринбургская
- ✓ Воронежская
- ✓ Омская
- ✓ Казанская
- ✓ Нижегородская
- ✓ Череповецкая
- ✓ Ивановская
- ✓ Кемеровская
- ✓ Липецкая
- ✓ Самарско-Тольяттинская
- ✓ Пермская



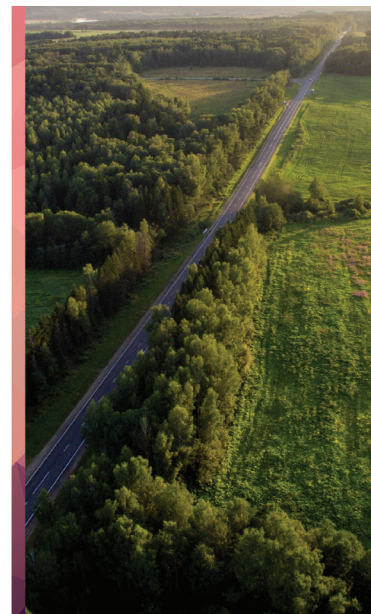
ОСНОВНЫЕ
УСЛОВИЯ
ОБНОВЛЕНИЯ

- ✓ лизинг с 60% скидкой от стоимости транспортного средства
- ✓ 100% низкий пол салона
- ✓ безналичная оплата проезда
- ✓ оптимизация маршрутной сети
- ✓ переход к оплате за транспортную работу
- ✓ устройства контроля и поддержания состояния работоспособности водителей в пути
- ✓ тахографы с функцией передачи данных в режиме реального времени
- ✓ синхронизация с мероприятиями федерального проекта «Дорожная сеть»

Рисунок 5. Дорожное хозяйство

| | АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ | | РЕГИОНАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ И УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ (ВКЛЮЧАЯ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ БКАД) | |
|-----------------------|---|---|---|--|
| | ПОСТРОЕНО И РЕКОНСТРУИРОВАНО (ЕЖЕГОДНО) | СООТВЕТСТВУЮТ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ | ПОСТРОЕНО И РЕКОНСТРУИРОВАНО С ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКОЙ | ОТРЕМОНТИРОВАНО С ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКОЙ |
| 2018 | 560,4 км | 82,8 % 45 016 км | 1 144,0 км (в том числе БКАД – 295 км) | 14 641,0 км (в том числе БКАД – 3 441 км) |
| 2019 | 567,0 км | 85,62 % 49 033 км | 1 693,0 км (в том числе БКАД – 586 км) | 20 576,0 км (в том числе БКАД – 13 947 км) |
| 2020 оценка | 540,4 км | 82,39 %* 49 816 км | 1 680,0 км (в том числе БКАД – 559 км) | 16 000,0 км (в том числе БКАД – 15 113 км) |

*С учетом приема 4 859,2 км автодорог в федеральную собственность.



шлого года. Снижение пассажиропотока достигло 80%. Были отменены все международные поезда, сокращено и внутреннее сообщение как в дальнем следовании, так и в пригородном. Объем перевозок грузов на железнодорожном транспорте за 8 месяцев текущего года снизился на 4%.

Организациям железнодорожного транспорта также оказаны меры государственной поддержки. Пригородным компаниям – на частичную компенсацию лизинговых платежей, «Гранд Сервис Экспресс» – на сохранение регулярного сообщения между Крымом и материковой частью страны.

В пригородном сообщении после снятия ограничений динамика перевозок улучшилась на четверть. Сегодня размер движения пассажирских поездов дальнего следования восстановлен на 82% по отношению к нормативному графику и практически на 100% в пригородном движении.

30 июня открыто железнодорожное грузовое движение по Крымскому мосту, что стало еще одним шагом на пути экономического развития Крыма и Российской Федерации в целом.

В 2020 году планируется к вводу в эксплуатацию 205 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий. В основном, это Восточный полигон и подходы к Азово-Черноморскому бассейну.

ОАО «РЖД» стало пионером в выпуске бессрочных облигаций на сумму 370 млрд рублей для реализации инвестиционной программы.

На водном транспорте также снизились пассажирские перевозки. Организации водного транспорта включены в перечень пострадавших отраслей экономики, что позволило им воспользоваться общесистемными мера-

ми поддержки. В качестве секторальных мер выделено 320 млн рублей на субсидирование круизных компаний.

Несмотря на значительные трудности, с 26 июня возобновлено круизное судоходство, за исключением обслуживания иностранных туристов, а также появились новые круизные маршруты на реках Енисей и Волхов. Введен в строй новый круизный лайнер «Мустай Карим», впервые построенный на российской верфи.

Объем перевалки грузов за 8 месяцев 2020 года в морских портах сократился на 2,5%. Это обусловлено в основном высокой волатильностью биржевых цен на нефть и общемировым снижением потребления топлива. Продолжается реализация инфраструктурных проектов. По итогам года производственные мощности морских портов увеличатся на 27 млн тонн.

Продолжаем обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации. Открыты после завершения строительства, реконструкции и технического перевооружения семь пунктов пропуска.

По дорожному хозяйству. Несмотря на эпидемиологические условия, практически не прекращались работы по развитию дорожного хозяйства. В августе открыта автомобильная дорога «Таврида». Теперь время в пути от Керчи до Севастополя занимает менее трех часов.

По итогам 2020 года будет построено и реконструировано более 540 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе более 200 км на условиях ГЧП, порядка 1700 км дорог регионального значения с федеральной поддержкой, 16 тыс. км – отремонтировано (Рисунок 5).

Регионам из резервного фонда Правительства выделены дополнительные 100 млрд рублей на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства.

Рисунок 6. Приоритетные международные транспортные коридоры

10

ПРИОРИТЕТНЫХ МТК



10 маршрутов международных транспортных коридоров (МТК)

Снижение логистических издержек для экспорта товаров с высокой добавленной стоимостью

Рост экспорта услуг от транзитных перевозок

В целях снижения логистических затрат российских экспортных товаров и повышения доходов от транзита через территорию Российской Федерации в настоящее время создается система эффективного использования и развития международных транспортных коридоров.

Правительством принято решение о создании специализированной Дирекции, которая должна обеспечить скоординированные управленческие решения органов власти, институтов развития и бизнеса.

В настоящее время подготовлен проект маршрутной сети из 10 международных транспортных коридоров. Планируем вынести его на рассмотрение Правительственной комиссии по транспорту в ноябре этого года. Среди наиболее важных коридоров можно выделить «Европа – Западный Китай», «Север – Юг», «Севморпуть», Транссиб и БАМ (Рисунок 6).

Транспортному комплексу требуется высококлассный кадровый резерв, качественно новое поколение профессионалов. Необходимо системное обновление, перестройка образовательных программ и модели взаимо-

действия вузов с работодателями. Актуальными станут направления, связанные с технологиями искусственного интеллекта, большими данными, высокоскоростного наземного транспорта, транспортной безопасности, сохранения окружающей среды.

Уважаемые коллеги!

Одним из важнейших направлений выхода на траекторию устойчивого экономического роста в соответствии с июльским Указом Президента № 474 «О национальных целях развития России до 2030 года» является запуск нового инвестиционного цикла, который предусматривает реализацию крупнейших инвестиционных проектов в сфере транспорта. Инструментом реализации этой задачи являются национальные проекты «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» и «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

На совершенствование нормативного обеспечения в сфере реконструкции, капитального ремонта и модернизации линейных объектов магистральной инфраструкту-

ры направлен Федеральный закон № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Сегодня мы работаем над переформатированием указанных национальных проектов, а также их пролонгацией до 2030 года.

В заключение хочу отметить, что выполнение поручений Президента Российской Федерации и реализация Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации, обеспечат выход транспортной отрасли на траекторию устойчивого роста к концу 2021 года и создадут условия для успешной реализации национальных проектов и позволят достигнуть поставленные цели к 2030 году».

Слово профсоюзам

В прениях по основному докладу слово было предоставлено в том числе председателю Общероссийского Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Владимиру Ломакину.

В своем сообщении он коснулся ситуации на отраслевых предприятиях из-за ограничительных мер в связи с пандемией COVID-19, рассказал о проведенном Профсоюзом мониторинге ситуации на отраслевых предприятиях, проблемах работников: задержках заработной платы, низком уровне заработной платы.

Меры, принимаемые Правительством Российской Федерации Российской Федерацией по поддержке субъектов предпринимательства и граждан в связи с распространением эпидемии коронавирусной инфекции, безусловно снизили негативный эффект от введения ограничительных мер, принятых в Российской Федерации и в субъектах Российской Федерации.

Однако не все предприятия могут ими воспользоваться.

Как известно, ряд мер распространяется на субъекты малого и среднего бизнеса в сферах, в наибольшей степени пострадавших в этих условиях.

Многие муниципальные и государственные предприятия, осуществляющие аналогичную деятельность, совпадающие по критериям с МСП, такой поддержки не имеют.

Таким образом, получается, что, осуществляя один и тот же вид экономической деятельности на аналогичных автопредприятиях, одни работники в этих условиях имеют возможность получить хотя бы минимальную заработную плату в размере МРОТ за счет субсидий государства, а другие такой возможности лишены и вынуждены оставаться без средств к существованию.

Среди причин неудовлетворительного состояния предприятий городского пассажирского транспорта

председатель Профсоюза назвал недостаточное финансирование пассажирских перевозок заказчиками, отсутствии должной поддержки, какую имеют субъекты малого и среднего бизнеса.

К сожалению, не спасает ситуацию упование на разумные действия по финансированию городского маршрутного пассажирского транспорта со стороны органов власти регионов и органов местного самоуправления.

В большинстве случаев таких средств в регионах не хватает.

В. Ломакин высказал мнение, что городской пассажирский транспорт должен относиться к сфере интересов Российской Федерации и финансироваться, в том числе, из федерального бюджета.

Он призвал обеспечить полную оплату транспортной работы и распределять государственные и муниципальные заказы, в том числе, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» среди тех хозяйственных субъектов, которые обеспечивают соблюдение трудовых гарантий для работников.

Министр транспорта отреагировал на это выступление предложением к проведению совместной работы по высвечиванию и решению имеющихся проблем.

О переформатировании национальных проектов в сфере транспорта

Вторым вопросом повестки итогового заседания коллегии стало рассмотрение предложений по переформатированию национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года». С сообщением на данную тему выступил первый заместитель министра транспорта Иннокентий Алафинов.

Он отметил, что в настоящее время поставлена масштабная задача по переосмыслению реализуемых национальных проектов, среди которых одним из крупнейших и капиталоемких является транспортная часть комплексного плана.

На сегодняшний день определен состав объектов каждого федерального проекта до 2030 года, сформированы их паспорта в «Электронном бюджете».

Основные структурные изменения заключаются в следующем.

Во-первых, федеральный проект «Железнодорожный транспорт и транзит» разделен на три проекта: это «Развитие Восточного полигона железных дорог», «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» и «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна».

Кроме того, из федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» выделен отдельный федеральный проект – «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла».

Рисунок 7. Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай»



* Без «Меридиана».
 ** Согласно проекту Федерального закона «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».



Во-вторых, автодорожная часть федеральных проектов КЦЭР и «Морские порты России» переносится в национальный проект БКАД.

В-третьих, исключаются федеральные проекты КЦЭР, «Внутренние водные пути» и «Транспортно-логистические центры».

Мероприятия указанных проектов будут реализовываться в рамках Госпрограммы, а федеральные автодороги в составе НП БКАД.

Минтранс России готовятся предложения по программе развития глубоководной системы внутренних водных путей, на основании которых будет принято решение о статусе реализации данной программы.

Финансирование обновленной структуры КПМИ на период 2021–2030 годов предполагает составить порядка 6,6 трлн рублей, в том числе в период 2021–2023 годов за счет средств федерального бюджета – 808 млрд рублей.

При этом упомянутый перенос автодорог в БКАД, а также секвестр финансирования федеральных проектов на 2021–2023 годы привели к общему снижению бюджета КПМИ.

Так, вместо предусмотренных в рамках действующей структуры комплексного плана 5,4 трлн руб. на период с 2021 по 2024 год, общее финансирование новой редакции составляет 3,8 трлн руб. Доля внебюджетного финансирования выросла с 55% до 68%.

Кроме того, в рамках изменения национального проекта уменьшилось и общее количество целевых показателей до 45.

Более детально новая структура выглядит следующим образом.

В рамках федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай» реализуется 10 объек-

тов: 9 этапов строительства автомобильной дороги М-12, включая участок обхода Балашиха – Ногинск, и строительство обхода г. Тольятти (Рисунок 7).

Полностью коридор должен вестись в эксплуатацию в 2024 году.

Из 9 этапов М-12 уже сейчас законтрактованы 8 этапов на принципах проектирование плюс строительство.

Продолжается активная реализация обхода г. Тольятти, концессионером пройдена Главгосэкспертиза на внеклассный мостовой переход через Волгу, идет подготовка территории строительства.

Общее финансирование этого федерального проекта составит 705 млрд руб., в том числе 332 млрд руб. в 2021–2023 годах за счет средств федерального бюджета.

Федеральным проектом «Развитие морских портов» планируется реализация 51 объекта, которые должны обеспечить развитие транзитного потенциала страны, повышение экспорта углеводородного сырья и продукции АПК.

Проведена инвентаризация ранее предусмотренных проектом мероприятий, по результатам которой были исключены 6 объектов в связи с неготовностью инвесторов на их дальнейшую реализацию. При этом проект был дополнен еще 15-ю новыми объектами.

Финансовое обеспечение проекта на период до 2030 года составляет более 620 млрд руб., в том числе практически 60 млрд руб. в 2021–2023 годах за счет средств федерального бюджета.

Говоря об этом федеральном проекте, И. Алафинов затронул тему частных инвесторов.

В целях повышения их ответственности за невыполнение своих обязательств в рамках инвестпроектов Минтранс России разработан проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах», которым предусмотрена необходи-

мость заключения с инвесторами обязывающих соглашений, предусматривающих соблюдение ими графика и объема инвестиций, а также ответственность за неисполнение.

Федеральный проект «Развитие Северного морского пути», направлен на развитие инфраструктуры и увеличение пропускной способности грузовых морских портов в акватории Северного морского пути.

Проектом планируется реализация 27 объектов с общим финансированием 2030 года в объеме практически 270 млрд руб., в том числе 143 млрд руб. в 2021–2023 годах за счет средств федерального бюджета.

Что касается железнодорожного блока, то Федеральным проектом «Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла» планируется реализация 129 объектов.

Финансирование проекта обеспечено за счет средств РЖД, Федерального бюджета и бюджета Москвы.

Реализация федерального проекта «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна» позволит повысить транспортную доступность и увеличить скорость доставки грузов в морские порты Черноморского побережья.

Кроме того, в рамках этого проекта также планируется реализация мероприятий по формированию специализированного пассажирского коридора «Центр – Юг», что после проведения работ только на участке Москва – Горячий ключ сократит к 2028 году усредненное время движения пассажирского поезда до Сочи с 32 до 18 часов, а в Симферополь до 20 часов.

Проектом планируется реализация 65 объектов с общим объемом финансированием в 2021–2030 годах в объеме более 1,7 трлн руб., преимущественно за счет средств ОАО «РЖД».

Федеральный проект «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна» предусматривает реализацию 180 объектов с объемом финансирования до 2030 года – более 350 млрд руб.

Как и АЧБ, федеральный проект реализуется практически на 100% за счет внебюджетных источников.

Федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» предусматривает ввод более 500 объектов на период до 2024 года с финансовым обеспечением на период реализации в объеме 685 млрд руб.

Проектом паспорта также предусмотрены мероприятия по электрификации Восточного полигона, реализуемые в рамках компетенции Минэнерго России.

В рамках федерального проекта «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» по итогам 2027 года планируется завершение строительства магистрали Санкт-Петербург – Москва протяженностью 630 км.

Финансирование проекта на период реализации предусматривает как бюджетные, так и внебюджетные средства порядка 1,4 трлн руб.

Реализация данного проекта направлена не только на ускорение пассажирского движения, внедрение новых технологий, в том числе в российском машиностроении, но на освобождения путей на этом участке для возможности увеличения и ускорения грузового движения.

Проектом паспорта обновленного федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» предусмотрено до 2030 года реализация реконструкции или строительства 117 объектов аэропортовой инфраструктуры.

Финансовое обеспечение проекта на период 2021–2024 годов составит почти 141 млрд руб., из которых 96 млрд руб. будут направлены на эти цели в 2021–2023 годах за счет средств федерального бюджета.

При этом из федерального проекта перегружены в Госпрограмму расходы на субсидирование перевозок пассажиров.

Для осуществления контроля 100% объектов комплексного плана занесены в систему «Эталон» уже сегодня. И. Алафинов попросил всех кураторов федеральных проектов активно пользоваться этой системой, что придаст дополнительный импульс по актуализации данных.

«Хотел бы резюмировать, что министерство, подведомственные агентства и служба, общества с госучастием не только приложат 100% сил и средств на реализацию всех задач КПМИ, но и готовы при соответствующей бюджетной политике раньше реализовывать проекты развития инфраструктуры, уходящие за параметр 2030 года», – подчеркнул И. Алафинов.

Переформатирование национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

В свою очередь замминистра транспорта – руководитель Росавтодора Андрей Костюк доложил о переформатировании национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Он сказал, что проект развития опорной сети дорог призван отметить те направления и те дороги, которые нам необходимы для развития национальных территорий.

Задача и цель нацпроекта – подготовить эти компетенции на всех уровнях: на федеральном, региональном и муниципальном.

Презентация первой и новой версии нацпроекта практически не отличаются. Здесь немного изменили и упростили некоторые процессы, какие-то наоборот, ввели новые показатели, которые позволят вести более точный учет тех результатов, которых необходимо достигнуть.

Итоги 2019 года были достигнуты, поэтому те задачи, которые формировали на 2020 год, планируется также завершить в установленный срок.

А. Костюк напомнил, что по региональной и муниципальной сети в рамках нацпроекта будет отремонтировано порядка 16 тысяч километров автодорог, постав-

Рисунок 8. Структура национального проекта



Рисунок 9. Национальный проект «Безопасные качественные дороги»

| ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ | 2020 ГОД | 2024 ГОД | 2030 ГОД | ОБЪЕМ СРЕДСТВ, МЛРД РУБ. 2021–2024 ГОДЫ 2025–2030 ГОДЫ | |
|--|----------|----------|----------|---|-----------|
| ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ» | | | | | |
| Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог, % (показатель ОЗР*) | 40 | 50 | 60 | | |
| Доля дорожной сети 105 агломераций в нормативном состоянии, % (показатель ОЗР*) | 69 | 85 | 85 | 1 271,2 | 5 013,7** |
| Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений (накопленным итогом)**, тыс. пог. м | - | 100 | 290 | | |
| Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (~510 тыс. км) в нормативном состоянии, % | 44,9 | 50,9 | 60 | | |
| ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА» | | | | | |
| Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, % | - | 25 | 40 | 103,9 | 90,0 |
| Повышение квалификации, краткосрочное и высшее образование (накопленным итогом), чел. | 2 840 | 11 000 | 32 000 | | |
| ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» | | | | | |
| Удовлетворенность безопасностью дорожного движения, % (показатель ОЗР*) | 41 | 49 | 58 | 30,9 | 110 |
| Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения, чел. (показатель ОЗР*) | 10,9 | 8,4 | 4 | | |
| ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ» | | | | | |
| Увеличение доли автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям, % | 47 | 60 | 85 | 3,5 | 6,5 |
| ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «МОДЕРНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ» | | | | | |
| Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания за последние 3 года) | - | 15 | 50 | | |
| Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав), обновленных в рамках федерального проекта и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного | - | 9 | 30 | 203,3*** | 417,1**** |
| Доля протяженности линейной инфраструктуры (контактная сеть, пути) ГНЭТ, приведенной в нормативное состояние | - | 5 | 15 | | |
| ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РАЗВИТИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ» | | | | | |
| Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором федеральных автомобильных дорог, км | - | 1 440,5 | 2 855,0 | 1 088,0 | 3 322,5 |
| Протяженность построенных и реконструированных ГК «Автодор» федеральных автомобильных дорог, км | - | 659 | 1 927,5 | | |

*Общественно значимый результат. **Реализация мероприятий начинается с 2022 года. ***В том числе на мероприятия в отношении агломераций, реализуемых с 2025 года. ****В том числе КБС и ВНС (прорабатывается вопрос дополнительного финансирования).

лено 447 автобусов и 64 троллейбуса. По линии МВД России будет осуществлена поставка порядка 4 тысяч патрульных автомобилей, что позволит решать задачи безопасности и обеспечения комфортного существования человека на дороге.

До конца года при очной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения пройдут обучение порядка 1400 работников дорожного хозяйства при плановом показателе в 500 человек.

На территории Российской Федерации по результатам этого года наблюдается снижение трех основных показателей аварийности: количества ДТП, а самое главное, числа раненых и числа погибших.

Особое значение в этом году уделено ремонту дорог, имеющих высокую социальную значимость для людей, в частности, более 700 дорог, ведущих к медицинским учреждениям, включены в программу дорожных работ, имеется в виду обеспечение подъездов к медучреждениям как на личном транспорте, так и для карет скорой помощи.

Рисунок 10. Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»**ОЗР** — повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети городских агломераций

| ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ | Показатели | | | ОБЪЕМ СРЕДСТВ, МЛРД РУБ. | | | | | |
|--|------------|----------|----------|--------------------------|-------|-----|----------------|---------|------|
| | 2020 ГОД | 2024 ГОД | 2030 ГОД | 2021–2024 ГОДЫ | | | 2025–2030 ГОДЫ | | |
| | | | | ФБ | КБС | ВНБ | ФБ | КБС | ВНБ |
| + Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог, % (показатель ОЗР) | 40 | 50 | 60 | 0,8 | - | - | 1,2 | - | - |
| = Доля дорожной сети 105 городских агломераций в нормативном состоянии, % (показатель ОЗР) | ↑ 69 | 85 | 85 | 60,0 | 326,7 | - | 503,8 | 304,5 | - |
| + Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением свыше 20 тыс. человек в ДФО (35 городов), в нормативном состоянии, % (реализация с 2025 года) | - | 50 | 85 | - | - | - | 45,8 | - | - |
| + Доля дорожной сети малых городских агломераций (100–200 тыс. человек, 51 город) в нормативном состоянии, % (реализация с 2025 года) | - | 50 | 85 | - | - | - | 120,8 | - | - |
| = Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в нормативном состоянии, % (~510 тыс. км) | 44,9 | 50,9 | 60 | 82,8** | 411,7 | - | - | - | - |
| + Доля дорог регионального опорной сети (~170 тыс. км) в нормативном состоянии (реализация с 2025 года) | - | 55 | 85 | - | - | - | - | 3 022,6 | - |
| + Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, накопленным итогом (мероприятие перенесено из КЦЭР) | 69,5 | 166,6* | 1 200,0 | 82,3*** | 9,6 | - | 403,0 | - | 21,0 |
| = Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, % | 60 | 70 | 70 | - | - | - | - | - | - |

**ЗАДАЧА** — приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения

| ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ | Показатели | | | ОБЪЕМ СРЕДСТВ, МЛРД РУБ. | | | | | |
|--|------------|----------|----------|--------------------------|-----|-----|----------------|------|-----|
| | 2020 ГОД | 2024 ГОД | 2030 ГОД | 2021–2024 ГОДЫ | | | 2025–2030 ГОДЫ | | |
| | | | | ФБ | КБС | ВНБ | ФБ | КБС | ВНБ |
| + Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений, тыс. пог. м (реализация с 2022 года) | - | 100 | 290 | 200,7** | - | - | 369,4 | - | - |
| + Количество построенных/реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, шт. (реализация с 2023 года) | - | 121 | 291 | 87,8** | 8,8 | - | 201,5 | 20,2 | - |

*С учетом реализации ВЦП «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» ГП РТС будет введено свыше 600 км. **С учетом предложений Минтранса России о направлении в бюджеты субъектов в 2022–2024 годы 77,5% от сборов акцизов на нефтепродукты (58,1% — базовая часть и 19,4% — средства на реализацию федерального проекта, предусмотренные региональными проектами); оставшуюся часть — 371,3 млрд руб. (в 2022 — 5,8%, в 2023 — 14,1%, в 2024 — 22,5%) направить в Федеральный дорожный фонд с закреплением в БК РФ обязательств по направлению этих средств в регионы в виде межбюджетных трансфертов. Средства направить на мероприятия программы «Мосты и путепроводы» — 288,5 млрд, на увеличение доли нормативного состояния региональных дорог в 25 субъектах Российской Федерации — 82,8 млрд. ***С учетом переноса в федеральный проект ВЦП «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» ГП РТС с 2024 года.

В национальный проект включены два новых федеральных проекта: «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» и «Развитие федеральной магистральной сети» (Рисунок 8, 9).

В части федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», добавлен показатель, характеризующий удовлетворенность граждан состоянием дорог (Рисунок 10).

Предлагается дополнить проект новыми значениями показателей по приведению в нормативное состояние мостов, строительству путепроводов, строительству наиболее важных региональных и местных дорог. Последняя из этих задач была ранее предусмотрена в комплексном плане до 2024 года.

В состав городских агломераций, получающих федеральную поддержку, предлагается включить Санкт-Петербургскую городскую агломерацию для доведения нормативного состояния дорог там до 85%, что на сегодняшний момент составляет 64%.

Важным вопросом для министерства является финансирование мероприятий по мостам и путепроводам, в связи с чем предлагается с 2022 года часть дополнительных акцизов, предусмотренных на реализацию БКАД, доводить до регионов в виде межбюджетных трансфертов.

С 2025 года в федеральный проект также включены задачи по приведению в нормативное состояние до 85% к 2030 году дорог в агломерациях с населением от 100 до 200 тысяч человек. Также с 2025 года предлагается сосредоточить усилия на приведение в нормативное со-

стояние наиболее важных региональных дорог с целью их приведения к 2030 году до 85% норматива, что позволит достичь показателя по общему состоянию региональной сети до 60%.

С 2025 года предусматривается мероприятие по включению малых городов Дальневосточного федерального округа в федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть».

Предлагается исключить два целевых показателя: количество мест концентрации ДТП и снижение доли дорог в режиме перегрузки.

В части федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» предлагается трансформировать целевые показатели федерального проекта, их немного упростить, чтобы это было наиболее понятно. Так, в части показателя, связанного с применением контрактов жизненного цикла, предлагается при расчете учитывать только контракты, связанные с капитальными вложениями (Рисунок 11, 12).

Показатель по повышению квалификации работников дорожного хозяйства предлагается дополнить высшим образованием и проведением информационно-ознакомительных мероприятий, увеличив количество обучающихся с 3 тысяч до 11 тысяч человек к 2024 году, и довести количество обучившихся до 32 тысяч человек к 2030 году.

Обсуждается целевое обучение от регионов именно по высшему образованию, перечень институтов сейчас определяется. Если все сделать правильно в 2021 году, то к 2026 году в регионах будут работники дорожного хозяйства и смежных профессий, высокопрофессиональная молодежь, которую обучат под действующие норма-

Рисунок 11. Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»



ЗАДАЧА — совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли

| ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ | 2020 ГОД | 2024 ГОД | 2030 ГОД |
|--|----------|----------|----------|
| Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, % | - | 25 | 40 |
| Повышение квалификации, краткосрочное и высшее образование (накопленным итогом), чел. | 2840 | 11 000 | 32 000 |
| Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр | - | 40 | 40 |
| Количество приобретенных ТС для обновления подвижного состава в агломерациях (переведено в отдельный федеральный проект) | - | - | - |

Рисунок 12. Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»



| МЕРОПРИЯТИЯ | ОБЪЕМ СРЕДСТВ, МЛРД РУБ. | | | | | |
|--|--------------------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|
| | 2021–2024 ГОДЫ | | | 2025–2030 ГОДЫ | | |
| | ФБ | КБС | ВНБ | ФБ | КБС | ВНБ |
| ИТОГО | 37,8 | 42,8 | 23,4 | 46,4 | 27,2 | 16,5 |
| СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РЕГУЛЯТОРНОЙ ПОЛИТИКИ И ПРИМЕНЕНИЯ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ | | | | | | |
| Создание АСВГК на федеральных дорогах (автоматические ПВГК к 2024 году – 235 шт., к 2030 году – 417 шт., передвижные ПВГК к 2024 году – 100 шт.) | - | - | 23,4 | - | - | 16,5 |
| Размещение АПВГК на иных дорогах до 2024 года – 366 шт., до 2030 года – 598 шт. | - | 14 | - | - | 16,2 | - |
| Увеличение количества стационарных камер фотовидефиксаци, к 2024 году – до 211 %, к 2030 году – до 250 % | - | 28,8 | - | - | 10,9 | - |
| Внедрение ИТС в городских агломерациях, до 2024 года в 27 агломерациях, до 2030 года в 64 агломерациях | 29,5 | - | - | 9,2 | - | - |
| Организационное сопровождение национального проекта «БКАД» | 7,6 | - | - | 35,6 | - | - |
| Повышение квалификации, краткосрочное образование, высшее образование до 2024 года – 11 000 чел., до 2030 года – 32 000 чел. | 0,6 | - | - | 1,6 | - | - |

тивы. Если брать МАДИ, то он обеспечивает, в основном, Москву и ЦФО, однако нужно больше наполнять регионы высококласными специалистами.

На основании заявок от регионов и предприятий дорожного хозяйства будут формироваться заявки на целевое обучение по программам высшего образования.

Что касается применения новых и наилучших технологий, то предлагается учитывать не контракты, а объекты национального проекта БКАД, на которых применяются технологии и материалы, включенные в Реестр. Планируется, что к 2024 году доля таких объектов составит 40%.

Говоря о федеральном проекте «Безопасность дорожного движения», А. Костюк отметил, что здесь в основные показатели включены действующий в данный момент «Количество погибших в дорожно-транспортных про-

исшествиях человек на 100 тысяч населения» и новый – «Удовлетворенность безопасностью дорожного движения» (Рисунок 13).

Дополнительный показатель федерального проекта, который предложен МВД, – «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств», введен впервые. При обсуждении этого показателя шла речь о сезонной миграции туристов. Если брать Крым, в сезон фактически возрастает количество транспортных средств на полуострове в 3–4 раза, соответственно аварийность увеличивается. Поэтому неправильным будет главам регионов, ответственным за показатели, употреблять единственный показатель «на 100 тысяч населения».

В проект включены мероприятия, такие как «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движе-

Рисунок 13. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»



ОЗР — повышена безопасность участников дорожного движения

| ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ | 2020 ГОД | 2024 ГОД | 2030 ГОД |
|---|----------|----------|----------|
| + Удовлетворенность безопасностью дорожного движения, % (показатель ОЗР) | 41 | 49 | 58 |
| = Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения, чел. (показатель ОЗР) | 10,9 | ↑ 8,4 | 4 |
| + Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств, чел. (показатель транспортного риска) | 2,75 | 2,12 | 1,01 |

Рисунок 14. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»

| МЕРОПРИЯТИЯ | ОБЪЕМ СРЕДСТВ, МЛРД РУБ. | | | | | |
|---|--------------------------|-----|-----|----------------|-----|-----|
| | 2021–2024 ГОДЫ | | | 2025–2030 ГОДЫ | | |
| | ФБ | КБС | ВНБ | ФБ | КБС | ВНБ |
| ИТОГО | 30,9 | - | - | 110 | - | - |
| «Развитие нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в области БДД» | 0,00 | - | - | 0,07 | - | - |
| «Повышение качества профессиональной подготовки лиц, деятельность которых связана с БДД» | 0,00 | - | - | 0,4 | - | - |
| «Обеспечение соблюдения норм и правил в области БДД» | 25,7 | - | - | 59,5 | - | - |
| Подразделения, осуществляющие контрольные и надзорные функции, оснащены патрульными автомобилями | 19,1 | - | - | 28,9 | - | - |
| Подразделения по предоставлению госуслуги и по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами оснащены транспортными средствами, оборудованными программно-техническим комплексом, предназначенным для помощи экзаменатору при проведении практического экзамена | 0,00 | - | - | 9,9 | - | - |
| «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» | 0,5 | - | - | 33,1 | - | - |
| Приобретены для медицинских организаций субъектов Российской Федерации автомобили скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (до 2030 года – 600 шт.) | 0,00 | - | - | 2,9 | - | - |
| Приобретены для медицинских организаций субъектов Российской Федерации медико-санитарные вертолеты для оказания скорой медицинской помощи и эвакуации тяжело пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях | 0,00 | - | - | 29,4 | - | - |
| «Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах» | 0,8 | - | - | 9,3 | - | - |
| Организована работа по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения | 0,8 | - | - | 4,3 | - | - |
| Созданы и внедрены в образовательные организации учебные и методические материалы для обучения детей и работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | 0,00 | - | - | 2,8 | - | - |
| Приобретены для органов образования субъектов Российской Федерации специализированные автобусы-тренажеры для обучения несовершеннолетних основам безопасного поведения на дорогах | 0,00 | - | - | 1,8 | - | - |
| «Совершенствование организации дорожного движения» | 3,4 | - | - | 6,7 | - | - |
| «Повышение эффективности государственного управления в области безопасности дорожного движения» | 0,4 | - | - | 0,6 | - | - |

ния. Оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» (приобретение карет скорой помощи, медико-санитарных вертолетов), эта программа предусматривается с 2025 года, поскольку она находится еще в стадии обсуждения. Проект будет предусматривать приобретение порядка 600 карет скорой помощи категории С и не менее 90 единиц медико-санитарных вертолетов – для разных регионов это будут либо вертолеты «Ансат», либо Ми-8, в зависимости от той вертолетной базы, которая в регионах уже сформирована (Рисунок 14).

В части федерального проекта «Автомобильные дороги Минобороны России» к 2024 году увеличение доли автомобильных дорог составит 60%, к 2030 году – 85%.

Новый федеральный проект «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» был выделен из федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Рисунок 15).

Реализация данного проекта позволит в среднем в городских агломерациях достигнуть обновления на период до 2030 года 30% подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования: автобусов, трамваев, троллейбусов, и впервые, пригородного железнодорожного подвижного состава.

Также в федеральный проект планируется включить оптимизацию системы транспортного обслуживания и внедрение цифровых технологий оплаты проезда (Рисунок 16).

Рисунок 15. Федеральный проект «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях»



ЗАДАЧА — повышение качества транспортного обслуживания населения в городских агломерациях

| | | | |
|--|---|----|----|
| + Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания за последние 3 года) | - | 15 | 50 |
| + Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав), обновленных в рамках федерального проекта и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного | - | 9 | 30 |
| + Доля протяженности линейной инфраструктуры (контактная сеть, пути) ГНЭТ, приведенной в нормативное состояние | - | 5 | 15 |

Рисунок 16. Федеральный проект «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях»



| МЕРОПРИЯТИЯ | ОБЪЕМ СРЕДСТВ, МЛРД РУБ. | | | | | |
|--|--------------------------|-----------|--------------|----------------|-----------|--------------|
| | 2021–2024 ГОДЫ | | | 2025–2030 ГОДЫ | | |
| | ФБ | КБС | ВНБ | ФБ | КБС | ВНБ |
| ИТОГО | 16 | 63 | 124,3 | 158,4 | 91 | 167,7 |
| + Оптимизирована система транспортного обслуживания в городских агломерациях, в том числе повышена скорость и доступность пассажирского транспорта общего пользования, внедрены цифровые технологии оплаты проезда и мониторинга качества транспортного обслуживания | - | 7 | 12,5 | - | 7 | - |
| + Обновлен парк транспортных средств (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав) | 16 | 56 | 91,6 | 158,4 | 84 | 137,4 |
| + Осуществлено строительство и реконструкция объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта | - | - | 20,2 | - | - | 30,3 |

Помимо этого, при реализации федерального проекта предусматривается привлечение внебюджетного финансирования на цели модернизации инфраструктуры.

Основные цели, которые предлагаются в проекте:

– «удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях»;

– «доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав), обновленных в рамках федерального проекта и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного»;

– «доля протяженности линейной инфраструктуры (контактная сеть, трамвайные пути) городского наземного электрического транспорта, приведенной в нормативное состояние».

А. Костюк подчеркнул, для того чтобы наземный городской транспорт был в нормативном состоянии, нужно приводить всю линейную инфраструктуру в порядок.

Что касается федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети», то финансирование проек-

та в период до 2030 года составит порядка 4 трлн 410 млрд рублей без учета коридора Европа – Западный Китай, что позволит построить и реконструировать только на федеральной сети порядка 5 тысяч километров (Рисунок 17).

Финансирование федеральных проектов – теперь их шесть – в рамках нацпроекта БКАД будет осуществляться в соответствии с бюджетом, предусмотренным проектом закона о бюджете на 2021–2023 годы.

Кардинально новое в подаче нового проекта – это то, что в случае направления дополнительных федеральных средств на реализацию мероприятий, будет финансовая возможность начать реализацию отдельных мероприятий в более ранние сроки, не затрагивая время на их подготовку.

Кроме того, на коллегии обсуждались концепция подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года, а также результаты законопроектной деятельности Минтранса в 2019–2020 годах и планы на 2021 год.

Так, ректор Российского университета транспорта Александр Климов выступил с докладом о концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года. Он подчеркнул, что разработанная концеп-

Рисунок 17. Федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети»



ЗАДАЧА — развитие транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг» и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения

| ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ | 2020 ГОД | 2024 ГОД | 2030 ГОД |
|---|----------|----------|----------|
| + Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором федеральных автомобильных дорог, км | - | 1 440,5 | 2 855,0 |
| + Протяженность построенных и реконструированных ГК «Автодор» федеральных автомобильных дорог, км | - | 659 | 1 927,5 |

| МЕРОПРИЯТИЯ | ОБЪЕМ СРЕДСТВ, МЛРД РУБ. | | | |
|---|--------------------------|--------------|----------------------|--------------|
| | 2021–2024 ГОДЫ ФБ | ВНБ | 2025–2030 ГОДЫ ФБ | ВНБ |
| ИТОГО | 876,0 | 212,0 | 3 131,1 | 191,4 |
| + Осуществлено строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог Росавтодора | 712,0 | - | 1 818,4 | - |
| + Осуществлено строительство и реконструкция федеральных автомобильных дорог ГК «Автодор» | 164,0 | 212,0 | 1 312,7 | 191,4 |

ция соответствует всем современным трендам и направлениям в развитии образования. «Когда мы говорим о 2035 году, мы понимаем, что это очень далекая перспектива и точно предсказать, в каком направлении будет развиваться система образования, сложно. Но в то же время, исходя из тех подходов, которые в настоящее время применяются, мы понимаем, что есть ключевые решения, которые в любом случае будут использоваться, – отметил ректор РУТ. – Кроме того, важно сформировать возможности для гибких траекторий обучения». Также перед вузами стоит важная задача по развитию сетевых форматов обучения с использованием потенциала нескольких образовательных учреждений и компаний.

О результатах законопроектной деятельности Минтранса в 2019 и 2020 годах, а также о планах на 2021 год рассказал статс-секретарь – заместитель министра транспорта Дмитрий Зверев.

В рамках заседания были вручены государственные и ведомственные награды работникам транспортного комплекса.

Статистическая информация

Министерство транспорта Российской Федерации к итоговому заседанию коллегии подготовило информационно-статистический бюллетень «Транспорт России» за период январь – июнь 2020 года. Приведем основные его показатели.

Как видно из Таблицы 1, общий объем перевозок пассажиров всеми видами транспорта общего пользования за период январь – июнь 2020 г. составил 3915,4 млн человек, что на 32,1% меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. На автомобильном транспорте в первом полугодии 2020 г., по сравнению

с АППГ, снижение объема перевозок пассажиров автобусами составило 31,7% (Таблица 1). Несмотря на сокращение объемов перевозок пассажиров автобусами, этот вид общественного транспорта по-прежнему остается самым массовым, занимая долю в размере 88,9% в общем объеме перевозок пассажиров всеми видами транспорта.

Общий пассажирооборот всеми видами транспорта общего пользования за первые шесть месяцев 2020 г. достиг 141,6 млрд пассажиро-километров, что составило 54,5% по отношению к АППГ. Пассажирооборот на автобусах за период январь – июнь 2020 г. равен 37,42 млрд пасс-км, что по отношению к АППГ составило 67,4%.

На примере данного показателя хорошо видно, как пандемия COVID-19 оказала влияние на дальность перевозок пассажиров. Из-за введения различных ограничений пассажирооборот на железнодорожном транспорте значительно сократился и составил в первом полугодии 2020 г. всего 33,9 млрд пасс-км, сократившись на 41,8% в сравнении с АППГ. Если в первом полугодии 2019 г. пассажирооборот на железнодорожном транспорте был равен 58,2 млрд пасс-км и был традиционно выше, чем на автобусном транспорте (55,51 млрд пасс-км, АППГ), то за первые шесть месяцев 2020 г. картина кардинально поменялась – пассажирооборот на автобусном транспорте составил 37,42 млрд пасс-км, что на 3,52 млрд пасс-км больше, чем на железнодорожном транспорте (Таблица 2).

По сравнению с пассажирскими перевозками снижение объема перевозок грузов транспортом всех отраслей экономики в первом полугодии 2020 г. не было таким резким и составило 4,5%. Согласно информационно-статистического бюллетеня объем перевозок

Таблица 1. Перевозки пассажиров транспортом общего пользования (миллионов человек)

| | Январь – июнь 2019 г. | Январь – июнь 2020 г. | Январь – июнь 2020 г. в % к январю-июню 2019 г. |
|---|-----------------------|-----------------------|---|
| Транспорт отраслей Минтранса России | 5767,7 | 3915,4 | 67,9 |
| в том числе: | | | |
| автомобильный (автобусный) | 5128,0 | 3501,2 | 68,3 |
| морской | 2,581 | 1,711 | 66,3 |
| внутренний водный | 3,943 | 2,184 | 55,4 |
| воздушный, из него: | 57,7 | 27,8 | 48,2 |
| внутренние перевозки | 33,2 | 19,1 | 57,5 |
| железнодорожный, из него: | 575,5 | 382,5 | 66,5 |
| пригородные (включая внутригородские) перевозки | 522,9 | 349,6 | 66,9 |

Таблица 2. Пассажирооборот транспорта общего пользования (миллиардов пассажиро-километров)

| | Январь – июнь 2019 г. | Январь – июнь 2020 г. | Январь – июнь 2020 г. в % к январю-июню 2019 г. |
|---|-----------------------|-----------------------|---|
| Транспорт отраслей Минтранса России | 259,6 | 141,6 | 54,5 |
| в том числе: | | | |
| автомобильный (автобусный) | 55,51 | 37,42 | 67,4 |
| морской | 0,017 | 0,010 | 60,1 |
| внутренний водный | 0,188 | 0,022 | 11,8 |
| воздушный, из него: | 145,7 | 70,2 | 48,1 |
| внутренние перевозки | 60,3 | 34,8 | 57,7 |
| железнодорожный, из него: | 58,2 | 33,9 | 58,2 |
| пригородные (включая внутригородские) перевозки | 16,4 | 10,8 | 65,9 |

автомобильным транспортом уменьшился на 3,7% и составил 2375,3 млн тонн (январь – июнь, 2020 г). Коммерческие перевозки грузов автомобильным транспортом за первое полугодие 2020 г. достигли 682,5 млн тонн, снижение составило 4,8% в сравнении с АППГ (Таблица 3, 4).

А вот общая картина по грузообороту по видам транспорта не изменилась. Здесь на первом месте – железнодорожный транспорт, грузооборот которого за январь – июнь 2020 г. составил 1307,6 млрд тонн-километров, что на 5,3% ниже АППГ. На втором месте – грузооборот на автомобильном транспорте, где он достиг 122,8 млрд т-км, что на 3,7% меньше, чем в январе – июне 2019 г.

В сфере коммерческих перевозок грузов картина аналогичная. Наибольший грузооборот достиг на железнодорожном транспорте, составив в первом полугодии 2020 г. 1238,5 млрд т-км (-5,3%, АППГ). Коммерческий грузооборот на автомобильном транспорте за первые шесть месяцев 2020 г. достиг 68,2 млрд т-км, что на 5,7% меньше АППГ (Таблицы 5, 6).

В заключение напомним, как сказал министр транспорта РФ Евгений Дитрих, учитывая текущую ситуацию с коронавирусом, восстановление транспортной работы в 2020 году в полном объеме не ожидается.

Рисунок 18. Динамика пассажирооборота транспорта общего пользования

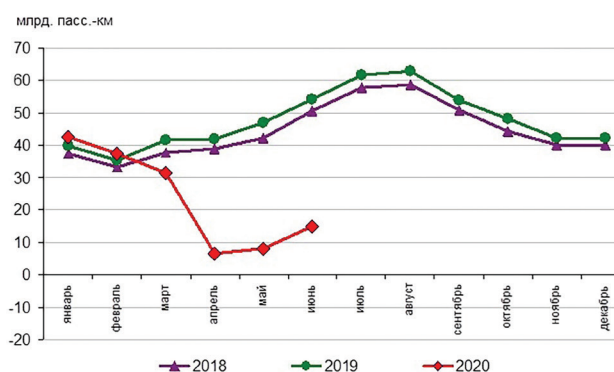


Рисунок 19. Динамика пассажирооборота по видам транспорта в январе – июне 2020 и в январе – июне 2019 годов, в % к аналогичному периоду предыдущего года

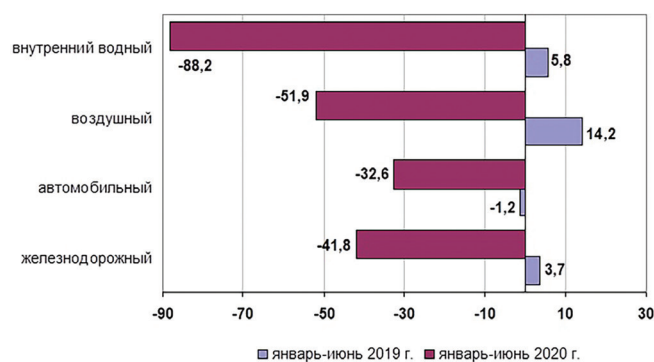


Рисунок 20. Объем коммерческих перевозок грузов по видам транспорта в январе – июне 2019 и в январе – июне 2020 годов, в % к аналогичному периоду предыдущего года

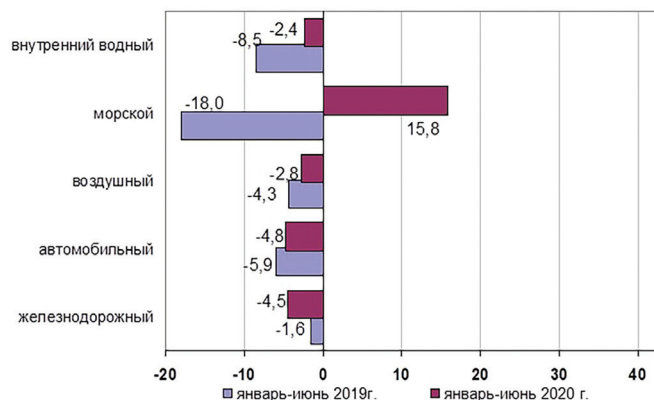


Таблица 3. Перевозки грузов по видам транспорта

| | Январь – июнь 2019 г. | Январь – июнь 2020 г. | Январь – июнь 2020г. в % к январю – июню 2019 г. |
|---|-----------------------|-----------------------|--|
| Транспорт всех отраслей экономики | 3728,3 | 3561,8 | 95,5 |
| в том числе: | | | |
| Транспорт отраслей Минтранса России | 3146,9 | 3028,2 | 96,2 |
| железнодорожный ¹⁾ | 634,3 | 605,6 | 95,5 |
| автомобильный | 2465,8 | 2375,3 | 96,3 |
| морской | 9,256 | 10,720 | 115,8 |
| внутренний водный | 36,98 | 36,10 | 97,6 |
| воздушный | 0,527 | 0,512 | 97,2 |
| Транспорт других министерств и ведомств | | | |
| трубопроводный | 581,4 | 533,6 | 91,8 |

¹⁾Перевозка грузов по путям общего пользования.

Таблица 4. Коммерческие перевозки грузов по видам транспорта

| | Январь – июнь 2019 г. | Январь – июнь 2020 г. | Январь – июнь 2020г. в % к январю-июню 2019 г. |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| Транспорт отраслей Минтранса России | 1398,1 | 1335,4 | 95,5 |
| железнодорожный ¹⁾ | 634,3 | 605,6 | 95,5 |
| автомобильный | 717,0 | 682,5 | 95,2 |
| морской | 9,256 | 10,720 | 115,8 |
| внутренний водный | 36,98 | 36,10 | 97,6 |
| воздушный | 0,527 | 0,512 | 97,2 |

¹⁾Перевозка грузов по путям общего пользования.

Таблица 5. Грузооборот по видам транспорта

| | Январь – июнь 2019 г. | Январь – июнь 2020 г. | Январь – июнь 2020 г. в % к январю – июню 2019 г. |
|---|-----------------------|-----------------------|---|
| Транспорт всех отраслей экономики | 2825,9 | 2654,0 | 93,9 |
| в том числе: | | | |
| Транспорт отраслей Минтранса России | 1483,4 | 1408,2 | 94,9 |
| железнодорожный ¹⁾ | 1307,6 | 1238,5 | 94,7 |
| автомобильный | 127,5 | 122,8 | 96,3 |
| морской | 17,402 | 18,334 | 105,4 |
| внутренний водный | 27,37 | 25,38 | 92,7 |
| воздушный | 3,478 | 3,193 | 91,8 |
| Транспорт других министерств и ведомств | | | |
| трубопроводный | 1342,5 | 1245,8 | 92,8 |

¹⁾Грузооборот железнодорожного транспорта по путям общего пользования.

Таблица 6. Коммерческий грузооборот по видам транспорта

| | Январь – июнь 2019 г. | Январь – июнь 2020 г. | Январь – июнь 2020 г. в % к январю – июню 2019 г. |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|
| Транспорт отраслей Минтранса России | 1428,2 | 1353,6 | 94,8 |
| железнодорожный ¹⁾ | 1307,6 | 1238,5 | 94,7 |
| автомобильный | 72,3 | 68,2 | 94,3 |
| морской | 17,402 | 18,334 | 105,4 |
| внутренний водный | 27,37 | 25,38 | 92,7 |
| воздушный | 3,478 | 3,193 | 91,8 |

¹⁾Грузооборот железнодорожного транспорта по путям общего пользования.

Рисунок 21. Динамика коммерческого грузооборота транспорта (без трубопроводного и железнодорожного транспорта необщего пользования)

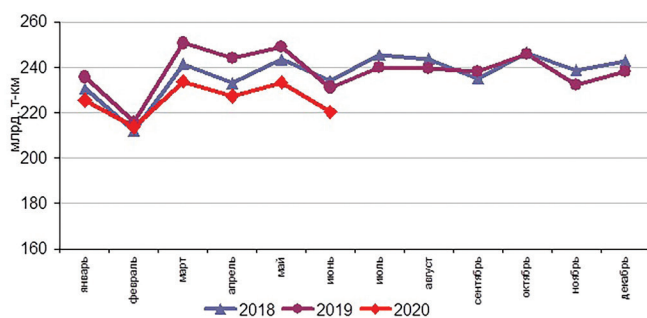


Рисунок 22. Динамика коммерческого грузооборота по видам транспорта в январе – июне 2020 года и в январе – июне 2019 годов, в % к аналогичному периоду предыдущего года

