

Роман Старовойт провел встречу с Союзом транспортников России

В Минтрансе России прошла встреча Министра транспорта Романа Старовойта с членами Союза транспортников России во главе с президентом СТР Виталием Ефимовым. Обсуждались ключевые для эффективного развития транспортного комплекса вопросы, требующие совместного решения.

Глава Минтранса отметил эффективное взаимодействие Министерства и Союза транспортников России в решении стратегических задач, стоящих перед транспортным комплексом страны. *«Уверен, что обсуждение с профессиональным сообществом актуальных, в том числе проблемных вопросов, позволяет повышать качество принятия управленческих решений в сфере государственного управления, совершенствовать законодательную базу, своевременно реагировать на внешние и внутренние риски для отрасли»*, – сказал Роман Старовойт.

В частности, речь шла о мерах поддержки пассажирских перевозок в сельской местности. За последние 2 года заметно обновился парк общественного транспорта, порядка 6 тысяч комфортных автобусов обеспечивают транспортную доступность, в том числе удаленных сельских территорий, в 73 субъектах страны. К 2030 году не менее 85 % общественного транспорта будет приведено к нормативному состоянию. В приоритете – города с населением свыше 50 тыс. человек. При оказании федеральной поддержки большое внимание будет уделяться анализу региональных транспортных решений, также будет учитываться необходимость обеспечения транспортной доступности всех населенных пунктов, включая сельские, с упором на доступность социально важных объектов.

Говорилось о комплексном развитии внутренних водных путей, в том числе поддержке пассажирских перевозок. В январе текущего года утвержден план комплексного развития внутренних водных путей, а также приняты решения о дополнительном финансировании мероприятий, которые позволят содержать внутренние водные пути по параметрам на уровне 2024 года и обеспечить эксплуатацию судоходных гидротехнических сооружений.

Как напомнил заместитель Министра транспорта Александр Пошивай, в текущем году на поддержку скоростных пассажирских перевозок по Волге в рамках проекта «Речные магистрали» будет направлено 150 млн рублей.

Для снятия инфраструктурных ограничений ведется строительство Багаевского гидроузла и реконструкция Городецкого гидроузла. Минтрансом проведена работа по определению наиболее важных участков внутренних водных путей, требующих содержания по установленным габаритам и финансирования в приоритетном порядке для перевозок грузов и пассажиров.

Рассмотрели также вопросы обновления парка подвижного состава для пригородных пассажирских железнодорожных перевозок, обеспечения сохранности автомобильных дорог при движении тяжеловесных транспортных средств, развития железнодорожных подходов к портам Азово-Черноморского бассейна, реализации портовых проектов, повышения конкурентоспособности и престижности на рынке труда профессии водителя общественного транспорта, и ряд других текущих вопросов.

«Уверен, что регулярное взаимодействие Минтранса и Союза транспортников России позволит создать необходимые условия для обеспечения стабильной работы и развития транспортного комплекса в интересах граждан, бизнеса и государства. И эта работа будет продолжена», – сказал Роман Старовойт.