

Водители автотранспорта перед рейсом смогут самостоятельно проводить техконтроль транспортных средств при наличии соответствующей квалификации

Минтранс России разместил на общественное обсуждение проект ведомственного приказа, утверждающего порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния автомобильного и городского наземного электрического транспорта, а также легкового такси.

В частности, предлагается разрешить проведение технического контроля субъективными методами диагностирования – с помощью органов чувств контролера технического состояния или водителя в отношении управляемого им транспортного средства, без использования средств измерений. Речь идет о визуальном осмотре узлов, агрегатов, механизмов и систем транспортного средства, тактильного акустического анализа систем, проверки наличия запахов, свидетельствующих о возможной неисправности электрооборудования, топливной системы и охлаждения двигателя.

Проведение такого контроля водителем самостоятельно станет возможно только в случае наличия соответствующего стажа работы, соответствия профессиональным и квалификационным требованиям и прохождения повышения квалификации.

При этом в случае выявления водителем автомобиля признака неисправности он будет обязан предоставить транспортное средство контролеру технического состояния для дополнительной проверки инструментальным методом диагностирования.

Представленные решения позволят упростить процедуру проведения технического контроля добросовестными перевозчиками, а также сделают возможным проведение контроля самозанятыми водителями такси без привлечения работников сторонних организаций.

Данный приказ будет способствовать повышению безопасности перевозок пассажиров и грузов при одновременной минимизации затрат транспортных предприятий и самозанятых в сфере легкового такси.