

**Транспорту, везущему скоропортящиеся грузы с коротким сроком хранения, будет отдаваться приоритет в электронной очереди на МАПП Чернышевское**

Минтранс России и ФГКУ Росгранстрой совместно с Правительством Калининградской области ведут работу по определению порядка проезда грузовых транспортных средств, перевозящих скоропортящиеся, специальные и опасные грузы, в системе электронной очереди на подъезде к пункту пропуска Чернышевское на границе с Литвой.

Данная работа позволит перевозчикам скоропортящихся грузов с коротким (15 суток) сроком хранения и реализации (охлажденная продукция (например, молоко) получить приоритет по отношению к транспортным средствам, везущим грузы с более длительным сроком хранения (замороженная продукция, рыба, и т.д.).

По итогам совместной деятельности будет выработан документ, регламентирующий правила очередности пересечения границы для транспортных средств со скоропортом, специальными и опасными грузами. Цель – поддержка предприятий и недопущение убытков из-за простоя на границе транспорта со скоропортящимся грузом с коротким сроком хранения и реализации.

Сегодня в соответствии с законодательством к скоропортящимся товарам относится и охлажденная, и замороженная продукция без ранжирования приоритета. Исходя из этого, грузовики, везущие заморозку (*например, котлеты, которые хранятся долго*) могут пересечь границу быстрее, чем транспорт, везущий охлажденную продукцию (*йогурт, овощи*). При этом последним необходимо быстрее пересечь границу, чтобы товар не успел испортиться в процессе длительного ожидания прохождения контрольных процедур.

Уже несколько месяцев (*начиная с ноября прошлого года*) литовская сторона тормозит нормальное движение грузового трафика. Действия Литвы повлекли за собой скопление выезжающего из Российской Федерации транспорта и, как следствие, значительное отставание времени проезда к пункту пропуска Чернышевское от изначально забронированного в электронной очереди. Сегодня отставание составляет 260 часов (*10 суток*). Своей очереди перед пунктом пропуска и на площадке-накопителе ожидают свыше 80 грузовиков. Еще больше ожидают проезда дистанционно, ежедневно монитора обстановку на границе.

Многие грузоперевозчики связывают сложившуюся ситуацию с внедрением системы электронной очереди, отмечая, что Литва традиционно пропускала плохо, но раньше в живой очереди больше 5 суток никто не стоял. Однако с ноября 2023 года литовская сторона снизила пропускную способность в 2-3 раза. И если раньше границу в среднем пересекало порядка 170 грузовиков в сутки (*или 7 автомобилей в час*), то сейчас эта цифра составляет всего 30-60 машин в сутки (*0-3 машины в час*). Замедление в работе и низкий

уровень пропуска литовской стороной (*пункт пропуска Кибартай*) –главная причина длительного ожидания пересечения границы в МАПП Чернышевское.

Действия Литвы направлены на саботирование работы системы электронной очереди, искусственное создание ажиотажа и напряженной обстановки.

В пользу этого довода можно привести тот факт, что из-за закрытия ряда пунктов пропуска на границе Литвы и Белоруссии и резкого снижения литовской стороной пропускной способности на границе скопилось порядка 2 тысяч грузовиков.

Снижение пропуска влечет за собой образование очередей, недовольство грузоперевозчиков. Чтобы поддержать бизнес и отдать приоритет при пропуске через госграницу транспортных средств, везущих скоропортящийся груз с коротким сроком хранения, в настоящее время и разрабатываются правила очередности пересечения границы для транспортных средств со скоропортом.