

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» №2, 2020 г.

Росавтотранс в городе Москве провел пресс-конференцию на тему «Как цифровизация государственных услуг в сфере автомобильного транспорта повышает качество организации пассажирских автоперевозок», где представил автоматизированную систему для перевозчиков и владельцев остановочных пунктов. В мероприятии, которое прошло в Информационном Агентстве «Общественная служба новостей», приняли участие эксперты автотранспортной отрасли, представители общественных организаций и владельцы перевозочных компаний. Целью проведения пресс-конференции стало привлечение внимания организаторов пассажирских перевозок автобусами к новой программе, которую Росавтотранс разработал в рамках выполнения работ по цифровой трансформации транспортного комплекса и предназначенной для автоматизации процесса подачи и обработки заявлений на установление, изменение, прекращение действия регулярных маршрутов межрегиональных перевозок, заявлений на включение в реестр, изменение и исключение сведений об остановочных пунктах по межрегиональным маршрутам автомобильного пассажирского транспорта. Одно из преимуществ разработки – автоматизированная система «220-ФЗ» реализована в виде web-приложения, что позволяет работать с ней из любой точки Российской Федерации. При этом отслеживание статуса документов происходит в онлайн-режиме. Подробности – в статье «Цифровизация государственных услуг в автотранспортной отрасли».

Молодой и успешный генеральный директор транспортной компании «Грин Лайн ДВ» из Приморского края А.П. Делех занимается международными автомобильными перевозками вот уже почти 20 лет. В этом номере журнала «АТ» Андрей Петрович в публикации под названием «Все большое начинается с малого» делится с читателями своими секретами: как ему удастся не только не сбавлять темпы, но и наращивать обороты в этом непростом бизнесе.

Федеральная таможенная служба России представила данные об экспорте-импорте России за 2019 год. Данная информация интересна тем, кто следит за ситуацией на рынке внешней торговли, включая международных автомобильных перевозчиков. С ключевыми цифрами в этой сфере экономики можно ознакомиться в статье «Внешнеторговой оборот России в 2019 году».

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин 20 февраля 2020 года провел заседание Правительства, на котором была одобрена программа приведения в

нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения. Подробно о целях, задачах и показателях программы рассказал министр транспорта Евгений Дитрих. Текст его выступления опубликован в разделе «Транспортная инфраструктура».

В Совете Федерации Федерального Собрания РФ заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Константин Долгов в декабре прошедшего года провел совещание «О мерах по эффективному проведению политики импортозамещения и содействию локализации производства автокомпонентов и автомобилей в РФ». Свое мнение по данному вопросу высказали представители Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства транспорта РФ, региональных органов государственной власти, научных и общественных организаций, а также представители отечественного автомобилестроения, которые рассказали о реальном положении дел на отечественных автомобильных заводах в условиях действия внешних экономических санкций. Участники совещания обсудили складывающуюся ситуацию, проанализировали меры, которые необходимо предпринять для развития производства автомобилей в Российской Федерации с высоким уровнем добавленной стоимости и локализацией важных технологий и компонентов. Ознакомиться с выступлениями участников мероприятия и развернутой при этом дискуссией можно в материале «Конструктивный диалог».

О том, каковы конкретные результаты деятельности автомобильной промышленности России в 2019 году, говорится в рубрике «Анализ рынка». Речь идет о рынке грузовиков, автобусов и легковых автомобилей. Рассказывается и о перспективах развития этих сегментов автомобильного рынка.

В советском журнале «За рулем» была рубрика «Экзамен на дому». Не знаем, есть ли она сейчас, но думаем, что-то подобное должно быть. Там давалось десять картинок разных дорожных ситуаций и предлагалось найти правильный ответ на вопрос под картинкой. Что-то вроде экзамена на знание ПДД. Попробовали и мы сделать что-то подобное. Десять картинок не даем, хотя и можем, но по одной экзаменуем и размещаем небольшой комментарий.

В разделе «Безопасность перевозок» приводится подробная информация о результатах осуществления на участке федеральной трассы А-121 «Сортавала» под Санкт-Петербургом демонстрационных испытаний системы автоматизированного

весогабаритного контроля Росавтодора. Как известно, для полного контроля федеральной дорожной сети необходимо установить 387 АПВГК. Таким образом, «цифровые дорожные весы» охватят всю сеть из расчета на каждые 100–150 километров.

По данным Ассоциации европейских производителей, марка ŠKODA по объемам продаж на российском рынке легковых и легких коммерческих автомобилей в 2019 году вошла в ТОП-10, уверенно заняв седьмое место. Между тем в 2020 году чешский бренд ŠKODA AUTO отмечает свое 125-летие и 115 лет с момента запуска автомобильного производства. Кроме того, сразу несколько важных исторических моделей ŠKODA в этом же году отмечают круглые даты. Об этих знаменательных событиях рассказывается в статье «ŠKODA AUTO: путь от велосипеда до автомобиля».

В разделе «Официальные материалы» опубликовано Постановление Правительства РФ от 20.12.2019 № 1733 «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации». Согласно внесенным изменениям, водители, управляющие грузовыми автомобилями с максимальной массой свыше 3,5 тонн и автобусами, обязаны делать перерывы для отдыха (минимум 45 минут) не реже чем через каждые 4 часа 30 минут. Указанный перерыв для отдыха может быть разделен на 2 части или более, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя – не менее 30 минут. Вводятся требования к времени управления транспортным средством: не более 9 часов в течение периода, не превышающего 24 часов, не более 56 часов за неделю, не более 90 часов за 2 недели. Закрепляются нормы отдыха водителя. При этом отдых от управления транспортным средством должен быть непрерывным. Уточняется, что при достижении предельного времени управления транспортным средством и при отсутствии места стоянки для отдыха водитель вправе увеличить период управления транспортным средством на время, необходимое для движения с соблюдением необходимых мер предосторожности до ближайшего места стоянки для отдыха.

Кроме того, опубликовано Постановление Правительства РФ от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», в котором говорится, что осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда организуется Федеральным дорожным агентством, ГК «Российские автомобильные дороги», органами исполнительной власти субъектов РФ, органами местного самоуправления, владельцами частных автомобильных дорог в отношении соответствующих участков автомобильных дорог, по которым

проходит маршрут движения транспортного средства. Порядок расчета размера вреда приводится в прилагаемой к настоящему постановлению методике.

В рубрике «Коротко о важном» опубликована актуальная информация о проведении 18 февраля 2020 г. коллегии Министерства транспорта России, на которой ключевыми стали вопросы безопасности автобусных перевозок и государственной поддержки развития городского пассажирского транспорта. Здесь же рассказывается, что Минтранс России запустил эксперимент для внедрения электронной транспортной накладной (ЭТрН) и электронного путевого листа (ЭПЛ) при пассажирских и грузовых автоперевозках. Он будет проводиться до 30 октября 2020 года на территории Москвы, Татарстана, Московской, Калужской, Рязанской областей и Краснодарского края.

В разделе «Вести из регионов» размещены автотранспортные новости Белгородской области о проведении транспортной реформы; Республики Татарстан о подведении итогов работы на транспорте за прошедший год; Московской области о результатах деятельности крупнейшего перевозчика пассажиров Мострасавто в 2019 г.; Липецкой области о состоянии автобусного парка; Нижегородской области про обновление подвижного состава; Новосибирской области об открытии нового автовокзала, Ярославской области о нарушениях при транспортировке древесины и др.