

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 3, 2020 г.

В Москве 30 марта 2020 года состоялась онлайн-конференция «Преодоление COVID-19 индустрией транспорта», организованная компанией АТО Events. Это первая отраслевая конференция, проведенная в режиме онлайн, на которой были рассмотрены вопросы грузовых автомобильных перевозок в условиях распространения пандемии коронавируса в нашей стране. В мероприятии приняли участие представители ассоциаций автомобильных перевозчиков, руководители транспортных предприятий и экспедиционных компаний. Однако в статье под названием «COVID-19: на пути невидимой преграды» мы рассказываем не только о том, как складывается ситуация на рынке грузовых перевозок, но и затрагиваем вопросы работы пассажирского транспорта в столь непростой ситуации.

В опубликованном материале говорится о том, каковы сценарии развития рынка грузовых перевозок в связи с распространением коронавирусной инфекции; как пандемия коронавируса оказывает влияние на отрасль грузовых международных автоперевозок не только в нашей стране, но и во всем мире; приводится рассказ представителя транспортной компании «ТРАСКО» об особенностях перевозки грузов из России в Китай и обратно в условиях закрытых границ. Рассказывается, с какими трудностями сталкиваются грузоперевозчики на внутрироссийских направлениях и какова ситуация с установлением цен на перевозки грузов. Дается информация с мест о проблемах, возникающих на пассажирском автомобильном транспорте. Важная роль в публикации отводится теме необходимости государственной поддержки перевозчиков как в сфере грузовых перевозок, так и на пассажирском транспорте. Сообщается о том, какие меры по обеспечению безопасности принимаются автотранспортниками в связи с распространением пандемии коронавируса. В данной статье выражается благодарность и особая признательность водителям за их каждодневный тяжелый труд, который они продолжают выполнять с риском для своего здоровья и жизни. Берегите себя и своих близких!

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин 26 марта 2020 г. провел заседание Правительства, на котором обсуждался проект Транспортной стратегии России на период до 2035 года. С докладом об основных параметрах, целях и задачах стратегии выступил министр транспорта Евгений Дитрих. Стенограмма его выступления опубликована в журнале «АТ».

В Москве 25 марта 2020 года состоялось итоговое расширенное заседание коллегии Ространснадзора. В связи с эпидемиологической ситуацией работа коллегии прошла в удаленном формате посредством видеоконференцсвязи. На заседании были озвучены результаты контрольно-надзорной деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в 2019 году и определены основные направления деятельности на 2020 год. Подробная информация о мероприятии размещена на страницах этого номера журнала.

Рассказывать о юбиляре всегда приятно. Но писать о Ю.С. Сухине – это еще и особая честь, сопряженная с волнением. Ведь Юрий Сергеевич – человек не только известный, но и уважаемый как в нашей стране, так и за рубежом. По одним только его воспоминаниям можно написать историю становления всей отечественной отрасли международных автомобильных перевозок, в развитие которой он внес колоссальный вклад. 15 марта текущего года Почетному президенту АСМАП, заслуженному работнику транспорта Ю.С. Сухину исполнилось 90 лет! В статье «Путь легенды. Юрию Сергеевичу Сухину – 90 лет!» рассказывается о его жизненном пути и том вкладе, который он внес в развитие автотранспортной отрасли в нашей стране.

В рубрике «Безопасность движения» приводятся сведения о дорожно-транспортных происшествиях в Российской Федерации за 2019 год. При этом дается общая характеристика аварийности, называются основные причины ДТП, анализируется аварийность из-за нарушений правил дорожного движения водителями легковых автомобилей, грузовиков и автобусов, а также сообщается о статистике ДТП с участием пешеходов и детского дорожно-транспортного травматизма.

В рубрике «Вопросы юриста» читатели найдут ответы на часто задаваемые вопросы о том, как вести себя в различных дорожных ситуациях; о страховых возмещениях в результате ДТП; узнают, за чей счет проводится судебная экспертиза размера ущерба при рассмотрении иска судом и др.

Начало нового года – время подводить итоги предыдущего. Компания MAN провела ежегодную пресс-конференцию в Турции, где поделилась своими достижениями, а также дала представителям СМИ возможность посетить завод по производству автобусов, расположенный в Анкаре. Но опубликованная статья под названием «MAN. Итоги 2019 в Анкаре» будет интересна читателям не только описанием впечатлений, полученных автором от этой поездки, но и размещением подробных статистических данных о развитии российского рынка грузовых автомобилей и автобусов, которые приводятся в

динамике за несколько лет. Аналитика дается как в отношении отечественных автопроизводителей, так и зарубежных компаний.

В рубрике «Дороги» можно узнать о развитии дорожной отрасли на ближайшую перспективу. Об этом шла речь в Росавтодоре на селекторном совещании, в ходе которого были подведены основные итоги работы ведомства в прошлом году, обозначены задачи на 2020 год.

В разделе «За рубежом» рассказывается о запуске китайской компанией Geely Auto бесконтактной доставки ключей от автомобилей, приобретенных дистанционно, с помощью дронов, а также сообщается об инновационной технологии Volkswagen Car2X.

В «Официальных материалах» размещена информация о приостановлении Ространснадзором весового контроля транспортных средств и проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, а также опубликованы:

– Федеральный закон от 18.03.2020 № 59-ФЗ «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и статью 3 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности», законодательно закрепляющий возможность добровольного страхования риска ответственности перевозчика и экспедитора за нарушение договора перевозки груза и договора транспортной экспедиции.

– Постановление Правительства РФ от 21.02.2020 № 188 «О внесении изменения в пункт 92 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», которым установлено, что по соглашению сторон договора фрахтования идентификация пассажиров может осуществляться в том числе посредством использования электронных носителей информации и/или единой биометрической системы в соответствии с законодательством об информации, информационных технологиях и о защите информации.

– Федеральный закон от 01.03.2020 № 39-ФЗ «О внесении изменений в статьи 1 и 4 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и статьи 3 и 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которым определено, что к специальным грузам относятся грузы, предназначенные для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд и обеспечения безопасности государства. Отнесение

грузов к специальным грузам осуществляется в соответствии с актом Правительства РФ. Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов, отнесенных к специальным, осуществляется без специальных разрешений в соответствии с нормативными правовыми актами РФ, регулируемыми перевозки специальных грузов.

– Постановление Правительства РФ от 22.02.2020 № 200 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2018 г. № 1415». На основании принятого документа с 1 марта 2020 года расширяется перечень субъектов РФ, на территории которых проводится эксперимент по опытной эксплуатации на автодорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств.

В данном разделе опубликована и другая важная для перевозчиков информация.