

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 4, 2020 г.

75 лет прошло с тех пор, как отгремели последние орудийные залпы в Европе и закончилась одна из величайших битв в истории человечества – Великая Отечественная война советского народа против немецко-фашистских захватчиков, вероломно вторгшихся на территорию нашей страны 22 июня 1941 г. В дело разгрома врага внесли достойный вклад все советские люди на фронте и в тылу. Немалую долю в общее дело победы над немецко-фашистскими захватчиками внесли автомобилисты. В ходе Великой Отечественной войны автотранспорт сыграл исключительную роль в выполнении основных видов воинских перевозок – оперативных, снабженческих и эвакуационных. В невероятно трудных условиях начального периода войны, в ходе ожесточенных оборонительных сражений и во время сокрушительных ударов на завершающем этапе победоносного наступления Красной армии автомобильные войска с честью справились с поставленными перед ними задачами. И сегодня память о тех, кто защищал нашу Родину, сохраняется в сердцах благодарных потомков, ради светлого будущего которых мужественно сражались советские воины, партизаны, участники подполья, самоотверженно обеспечивали нужды фронта труженики тыла.

В публикации, посвященной 75-летию Великой Победы, напечатаны материалы, рассказывающие о подвигах воинов-автомобилистов, приводятся основные факты о роли автомобильного транспорта в годы войны. Здесь же размещены уникальные фотографии под общим названием «На фронтах Великой Отечественной войны» из архива издания «Автомобильный транспорт», не прекращавшего свою деятельность даже в военные годы.

Редакция журнала «АТ» продолжает публиковать материалы, касающиеся непростой ситуации в сфере автомобильного транспорта, связанной с распространением коронавируса. В предыдущем номере в статье под названием «COVID-19: на пути невидимой преграды» мы рассказали о том, каковы сценарии развития рынка грузовых перевозок в связи с распространением коронавирусной инфекции; как пандемия оказывает влияние на отрасль грузовых международных автоперевозок не только в нашей стране, но и во всем мире; привели рассказ представителя транспортной компании «ТРАСКО» об особенностях перевозки грузов из России в Китай и обратно в условиях закрытых границ. Поведали, с какими трудностями сталкиваются грузоперевозчики на внутрироссийских направлениях и какова ситуация с установлением цен на перевозки грузов. Дали информацию с мест о проблемах, возникающих на пассажирском автомобильном транспорте. Важная роль в публикации была отведена теме необходимости

государственной поддержки перевозчиков как в сфере грузовых перевозок, так и на пассажирском транспорте.

В этом номере журнала «АТ» приводится актуальная информация о трудностях, с которыми сталкиваются грузовые и пассажирские перевозчики из-за распространения коронавируса, предоставленная Международным союзом автомобильного транспорта. В публикации приводятся данные о событиях в автотранспортной отрасли как в нашей стране, так и за ее пределами, а также выражается особая признательность водителям за их каждодневный тяжелый труд, выполняемый с риском для своего здоровья и жизни. Берегите себя и своих близких!

Вряд ли среди профессионалов автомобильного транспорта найдется человек, который не знал бы Виталия Борисовича Ефимова, посвятившего всю свою трудовую деятельность транспортной отрасли. Пройдя путь от слесаря машинно-тракторной станции (МТС) до министра транспорта Российской Федерации, ныне В. Ефимов является президентом Союза транспортников России и депутатом Государственной Думы РФ. Выражая интересы транспортного сообщества России, будучи Первым заместителем председателя Комитета по транспорту и строительству Госдумы, он по-прежнему занимается решением актуальных вопросов транспортников на всех уровнях государственной власти. В апреле 2020 года Виталию Борисовичу исполнилось 80 лет! Всегда оставаясь человеком дела, он достиг высокого положения в обществе благодаря своему профессионализму, трудолюбию и целеустремленности, готовности выслушивать различные мнения транспортников, организовывая при необходимости открытые разговоры бизнеса и власти. О человеке судят по его делам. Вот и мы рассказываем о юбиляре, взяв за основу публикации в журнале «Автомобильный транспорт» на протяжении ряда лет, в которых говорится о мероприятиях и форумах автотранспортников, организатором которых является Виталий Борисович Ефимов, а также о том, как он и поныне отстаивает интересы перевозчиков, особенно в условиях распространения коронавируса COVID-19.

Высокие результаты работы, эффективное использование подвижного состава, его обновление, повышение экологического класса и безопасности перевозок – всем этим критериям должно соответствовать предприятие, чтобы оказаться одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года». По итогам 2018 г. компания «ВИНЕС-ТРАНС», расположенная в Ростовской области, стала таковой в категории от 10 до 50 транспортных средств. По нынешним меркам «ВИНЕС-ТРАНС» – долгожитель на российском рынке международных автомобильных перевозок. Компания основана 2

апреля 2003 г. А вот как все начиналось, и как работает предприятие в настоящее время, рассказывает в статье «Семейное дело, или Бизнес в движении» его директор Василий Владимирович Сокира.

Как правило, редакция журнала «АТ» делает общий обзор автомобильного рынка раз в полугодие. Но сегодняшняя сложившаяся экономическая ситуация в условиях пандемии коронавируса в нашей стране и во всем мире резко вносит свои коррективы во все отрасли экономики, включая автомобильную. На основе представленных Ассоциацией европейского бизнеса, статистическим агентством «АВТОСТАТ» и ОАО «АСМ- холдинг» информации в рубрике «Анализ рынка» рассказываем, как повлиял коронавирус COVID-19 на реализацию автотранспортных средств в первом квартале 2020 года не только в нашей стране, но и во всем мире. Данные приводятся по легковым и легким коммерческим автомобилям, а также грузовикам и автобусам.

В марте 2020 года в КВЦ «Сокольники» прошла 29-я «Олдтаймер-Галерея» – выставка старинных автомобилей и антиквариата. На этот раз уникальная экспозиция заняла сразу три павильона, ее общая площадь превысила 10 000 м². «Олдтаймер-Галерея» проводится с 2002 года, ее экспонаты практически никогда не повторяются. Каждый год она удивляет новой тематикой, но в этот раз посетители увидели именно то, ради чего и пришли в Сокольники. Основная экспозиция была посвящена 75-летию Великой Победы. Подробный репортаж – в статье «Фестиваль «Моторы Победы» в Сокольниках». Отметим, что выставка «Олдтаймер-Галерея», стала одной из немногих, организаторы которой успели провести ее по заранее утвержденному графику мероприятий, до наступления введенных ограничений в связи с распространением коронавируса COVID-19. Надеемся, что в следующем году фестиваль пройдет также вовремя, и любители автостарины вновь смогут насладиться представленными экспонатами.

В рубрике «Дороги» опубликован перечень автодорог, на которых будет в 2020–2022 годах осуществлен капитальный ремонт с увеличением с двух до четырех полос движения, в том числе за счет средств от госсистемы «Платон». Капитальный ремонт с увеличением до четырех полос движения будет выполнен на 44 участках федеральных автодорог общей протяженностью 600 км, проходящих по территориям 23 регионов страны. Здесь же опубликован перечень мостов и путепроводов, где в 2020–2022 годах будет проведен капитальный ремонт. Общая протяженность капитально ремонтируемых мостовых сооружений превышает 6 км, они располагаются на федеральных трассах в 44 регионах страны.

В «Официальных материалах» размещена информация Ространснадзора «Об особенностях разрешительной деятельности в 2020 году» и «О порядке проведения проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в 2020 году».

Кроме того, опубликовано Постановление Правительства РФ от 26.03.2020 № 341 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам, касающимся движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов». Постановлением, в частности, закреплено, что водители обязаны иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки специальные разрешения, при наличии которых допускается движение по автодорогам тяжеловесного, крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов. Уточнено, что тяжеловесным транспортным средствам, крупногабаритным транспортным средствам и транспортным средствам, осуществляющим перевозки опасных грузов, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, указанной в специальном разрешении. Скорректирован перечень случаев установки на транспортных средствах проблесковых маячков желтого или оранжевого цвета.