

Верховный суд и ПДД

А. Щербаков, адвокат Специализированного адвокатского бюро «Инюрколлегия»



Многое, почти всё, в мире взаимосвязано. Иногда, даже кругообразно, то есть идет по кругу. Или по спирали. Как кому угодно.

Вот и постоянно меняющиеся положения Правил дорожного движения, которые частенько «подстраиваются» под хитроумность наших водителей, вызывают новую хитроумность с их стороны. В последние же годы в эту «круговерть» периодически вклинивается судебная практика, и даже сам Верховный Суд. Ну вот, например, по применению Закона ОСАГО Верховный Суд через свой Пленум высказывался и в 2015, и в 2017 годах, не считая постоянных публикаций обзоров судебной практики. Что касается трактовок ПДД и главы 12 Кодекса об административных правонарушениях, то в июне этого года Пленум Верховного Суда принял большое по своему объему постановление – Постановление Пленума Верховного Суда РФ № 20 от 25.06.2019 г. «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

Все положения пересказывать, наверное, будет не очень интересно. Тем более что постановление больше адресовано профессионалам – судьям, адвокатам, юристам, потому что разъясняются спорные случаи, по которым практика может быть противоречивой и разной. Но какие-то важные вещи попробую рассказать.

Кто должен признаваться водителем?

Водитель это не только лицо, получившее право управления транспортными средствами. Водителем также является:

- лицо, управляющее транспортным средством, в том числе не имеющее права управления транспортными средствами либо лишенное такого права;
- лицо, обучающее вождению, при осуществлении учебной езды;
- лицо, находящееся за рулем буксируемого транспортного средства (за исключением случаев буксировки на жесткой сцепке – когда буксируемое транспортное средство следует по траектории буксирующего);
- погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо, а также водитель гужевой повозки (саней) (в силу п. 1.2 и 25.6 ПДД РФ).

Автомобиль не зарегистрирован. Кто отвечает?

Отвечает и водитель, управляющий незарегистрированным транспортным средством, включая случаи, если в регистрационные данные не внесены обязательные изменения, и когда транспортное средство было снято с регистрационного учета, и при этом вновь не зарегистрировано, либо регистрация транспортного средства прекращена (аннулирована). Причем не важно, на ком лежит обязанность по регистрации.

Отвечает и лицо, не выполнившее в установленный срок возложенную на него законом обязанность по регистрации транспортного средства (внесению изменений в регистрационные данные транспортного средства).

Нечитаемые, нестандартные, видоизмененные или установленные с нарушением государственные регистрационные знаки

Нестандартный – если он не соответствует требованиям, установленным законодательством о техническом регулировании, связанным с условиями эксплуатации государственных регистрационных знаков (например, нарушение целостности покрытия государственного регистрационного знака).

Нечитаемый – когда с расстояния двадцати метров в темноте не прочитывается хотя бы одна из букв или цифр заднего государственного регистрационного знака, в частности, в связи с неисправностью штатных фонарей освещения заднего государственного регистрационного знака), а в светлое время суток – хотя бы одна из букв или цифр переднего или заднего государственного регистрационного знака.

Установленные с нарушением – если знаки установлены с нарушением требований государственного стандарта, определенных к их установке на транспортном средстве, за исключением нарушений, связанных с местом установки таких знаков (например, способ крепле-



ния государственных регистрационных знаков не соответствует установленным требованиям).

Видоизмененные (или оборудованные) – с применением устройств или материалов, препятствующих идентификации государственных регистрационных знаков либо позволяющих их видоизменить или скрыть (в том числе только одного из них), включая случаи, когда на момент остановки транспортного средства такие устройства или материалы не применялись для видоизменения или сокрытия государственных регистрационных знаков (в том числе только одного из них).



Вне закона – шторки, электромагниты и т.п., в том числе и тогда, когда они не были приведены в действие в момент выявления административного правонарушения,



однако позволяли водителю при совершении определенных действий видоизменить или скрыть государственный регистрационный знак, а также искусственные материалы (например, листы бумаги, картон) либо природные материалы (в частности, листва, грязь, снег), если визуальный осмотр транспортного средства позволяет с очевидностью сделать вывод о том, что они нанесены с целью затруднения или невозможности идентификации государственных регистрационных знаков (например, загрязнение фрагмента государственного регистрационного знака не связано с погодными условиями или не обусловлено процессом движения, допускающим самозагрязнение).

Отсутствие полиса ОСАГО

Тут без вариантов – нет бумажного полиса – отвечай.

Если страховой полис был оформлен в виде электронного документа, не предъявление его водителем уполномоченному должностному лицу не наказуемо.

«Инвалидный» автомобиль

Незаконным размещением на автомобиле опознавательного знака «Инвалид» считается, если:

- лицо, управляющее автомобилем, не является инвалидом;
- автомобиль не используется в этот момент для перевозки инвалидов или детей-инвалидов.

Освидетельствование и медицинское освидетельствование на состояние опьянения

Водителю обязаны вначале предложить пройти освидетельствование. Никаких сразу медицинских освидетельствований. Не предложили – это является нарушением со стороны сотрудника ГИБДД.

Отказаться от освидетельствования можно.

Но при таком отказе, или при несогласии водителя с результатами освидетельствования, или при наличии

признаков опьянения при отрицательном результате освидетельствования – пожалуйста на медицинское освидетельствование. Отказ от него равноценен по последствиям вождению в пьяном состоянии.



Нарушения ПДД и преимущество в движении

Здесь просто приведу цитату, из которой будет все ясно без пояснений.

«Водитель транспортного средства, движущегося в нарушение ПДД РФ по траектории, движение по которой не допускается (например, по обочине, во встречном направлении по дороге с односторонним движением), либо въехавшего на перекресток на запрещающий сигнал светофора, жест регулировщика, не имеет преимущественного права движения, и у других водителей (например, выезжающих с прилегающей территории или осуществляющих поворот) отсутствует обязанность уступить ему дорогу».

Только один комментарий – наконец-то.

«Встречка»

Верховный Суд разъяснил, что является выездом на «встречку»:



– на любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой 1.1, 1.3 или разметкой 1.11, прерывистая линия которой расположена слева (пункт 9.11 ПДД РФ);

– на дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения (пункт 9.2 ПДД РФ);

– на дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой, средняя из которых используется для движения в обоих направлениях, запрещается выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения (пункт 9.3 ПДД РФ);

– не допускается обгон движущегося впереди транспортного средства, производящего обгон или объезд препятствия либо движущегося впереди по той же полосе и подавшего сигнал поворота налево, а также следующего позади транспортного средства, начавшего обгон; маневр обгона также запрещен, если по его завершении водитель не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу (пункт 11.2 ПДД РФ);

– запрещается обгон на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной; на пешеходных переходах; на железнодорожных переездах и ближе чем за сто метров перед ними; на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях; в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью (пункт 11.4 ПДД РФ);

– запрещается объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед железнодорожным переездом транспортные средства (абзац восьмой пункта 15.3 ПДД РФ);

– запрещается выезжать на трамвайные пути встречного направления (пункт 9.6 ПДД РФ);

– поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения (пункт 8.6 ПДД РФ);

– запрещен обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом либо транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств) (например, организованной транспортной колонны);

– движение по дороге с двусторонним движением в нарушение требований дорожных знаков 3.20 «Обгон за-



прещен», 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен», 5.11.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств», 5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедистов», 5.15.7 «Направление движения по полосам», когда это связано с выездом на полосу встречного движения, и (или) дорожной разметки 1.1, 1.3, 1.11 (разделяющих транспортные потоки противоположных направлений);

– невыполнение требований дорожных знаков 4.3 «Круговое движение», 3.1 «Въезд запрещен» (в том числе с табличкой 8.14 «Полоса движения»), в результате которого транспортное средство выехало на полосу, предназначенную для встречного движения;

– выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, с соблюдением требований ПДД РФ, однако завершившего данный маневр в нарушение указанных требований, также является наказуемой «встречкой».

Конечно же, законность установки тех или иных дорожных знаков и (или) нанесения той или иной дорожной разметки должна проверяться.

Тихоходы обгонять можно даже при знаке «Обгон запрещен», однако при отсутствии других запретов. Отсутствие таблички «Тихоход» на правомерность обгона не влияет.

Любителям ездить задним ходом

Движение задним ходом по дороге с односторонним движением не запрещено.

Однако тот, кто въезжает на такую дорогу задним ходом под знак «Въезд запрещен» будет отвечать не за нарушение требований знака, а за «встречку», с соответствующим возможным лишением.

Нарушение правил движения тяжеловесного или крупногабаритного транспортного средства

Нарушителями являются либо водители, должностные лица, ответственные за перевозку, юридические лица (лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица), либо только собственники (владельцы) тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

Следовательно, если привлекли водителя, должностное лицо, ответственное за перевозку, юридическое лицо (или ИП), то привлечение к ответственности за то же правонарушение собственника (владельца) транспортного средства, не являющегося одним из перечисленных субъектов, невозможно.

А вот если собственник транспортного средства является одновременно водителем, управлявшим им в момент совершения правонарушения, то в зависимости от способа выявления данного правонарушения такое лицо может быть привлечено к ответственности либо как водитель транспортного средства или как лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, либо как его собственник (владелец).



Оставление места ДТП

Много стало случаев, когда водитель не знал, не понимал (или лукавит в этой части), что попал в ДТП и уехал с места происшествия, или его необоснованно обвиняют в оставлении места ДТП с целью получить возмещение ущерба, или чего еще.

Конечно, это умышленное нарушение. Попал в ДТП, знал об этом и уехал.

Судьям рекомендовано в каждом случае в обязательном порядке устанавливать вину водителя в оставлении им места дорожно-транспортного происшествия, учитывая при этом конкретные фактические обстоятельства (например, погодные условия, габариты транспортного средства, характер наезда или столкновения, размер и локализацию повреждений), которые могут быть подтверждены любыми полученными с соблюдением требований закона доказательствами, в том числе показаниями свидетелей.

Водитель, отвезший пострадавших в больницу и не вернувшийся к месту ДТП, считается лицом, оставившим место ДТП.

Кстати, тот, кто допустил нарушение требований ПДД РФ, которое стало причиной ДТП с участием других транспортных средств (другого транспортного сред-

ства), вне зависимости от того, взаимодействовал ли его автомобиль с другими транспортными средствами (транспортным средством), физическими лицами или материальными объектами, при условии, что этот водитель был осведомлен о факте дорожно-транспортного происшествия, тоже считается «оставленцем».

О «рецидиве»

То есть о повторности.

Повторным является административное правонарушение, совершенное лицом, подвергнутым административному наказанию за однородное административное правонарушение, а также в том случае, когда указание на повторность имеется в конкретном правонарушении.

Если в течение одного года с момента исполнения наказания в полном объеме водитель совершает правонарушение по главе 12 Кодекса, то это будет считаться повторностью.

О видеосъемке при оформлении нарушения

Эта видеосъемка является гарантией обеспечения прав лица, в отношении которого ведется производство по делу.

Видеозапись должна прилагаться к процессуальному документу для приобщения к материалам дела об административном правонарушении.

При оценке видеозаписи на предмет ее достоверности и допустимости необходимо учитывать ее непрерывность, полноту (обеспечивающую в том числе визуальную идентификацию объектов и участников проводимых процессуальных действий, аудиофиксацию речи) и последовательность, а также соотносимость с местом и временем совершения административного правонарушения, отраженными в иных собранных по делу доказательствах (статья 26.11 КоАП РФ).

Это только малая часть разъяснений. Есть еще про камеры фиксации нарушения в автоматическом режиме, про вождение в состоянии опьянения, про остановку и стоянку, про управление транспортными средствами «лишенцами» и лицами, не имеющими права управления.

Возможно, мы вернемся к комментариям этих перечисленных разъяснений, но позже.

