

Единая цифровая платформа объединит все сервисы для транспорта и логистики России

Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ) разработает стандарты для отраслевой системы управления данными. Они станут общими правилами при свободном обмене информацией между государственными системами, корпоративными платформами, существующими и вновь создаваемыми сервисами для пассажиров и перевозчиков. Такой подход позволит создать в России единую цифровую платформу транспортного комплекса – «онлайн площадку» приложений на всех видах транспорта. Об этом участники и партнеры Ассоциации ЦТЛ заявили сегодня на пленарной дискуссии «Цифровая трансформация транспорта: диалог бизнеса и государства» в рамках «Транспортной недели-2019».

Заместитель министра транспорта России Алексей Семенов отметил, что среди ключевых задач цифровой трансформации отрасли – сопряжение отраслевых цифровых платформ между собой и другими государственными системами. «Отдельные компании успешно создают свои сервисы, переводят на «цифру» самые сложные бизнес-процессы на основе собственных разработок. Масштаб таких решений необходимо расширять, активно применять для трансформации всей отрасли и создавать возможности для высокотехнологического экспорта», – подчеркнул он.

Замминистра напомнил, что мировой транспортный комплекс является крупнейшим потребителем цифровых технологий и решений. И наша страна, учитывая ее геополитическое положение, должна идти в ногу с мировыми трендами. «Еще одна важная задача цифровой трансформации – без увеличения вложений в инфраструктуру повысить производительность, безопасность и качество транспортных систем. Сегодня, когда реализуются большие национальные проекты – «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, мы должны четко понимать, что без «цифры» задачи этих нацпроектов не будут решены. Именно поэтому Минтранс более года назад поддержал создание ассоциации «Цифровой транспорт и логистика». Это мощнейшая экспертная площадка и профессиональное сообщество, помогающее решать актуальные вопросы развития отрасли», – подытожил Алексей Семёнов.

На единой платформе, в частности, будут размещаться реестры перевозчиков, электронная транспортная накладная, путевой лист, оформление разрешений на перевозку, а также электронная очередь для пересечения госграницы. «Это составляющие Суперсервиса 22, к созданию которого мы уже приступили, выполнили разработку прототипа и защитили его на рабочей группе Федерального проекта «Госуправление» в

рамках национальной программы «Цифровая экономика», - добавил заместитель генерального директора ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» Виктор Парахин. Он отметил, что создание единой государственной платформы с общими стандартами и протоколами обмена данными обеспечит их юридическую значимость, кибербезопасность, открытый доступ для всех операторов систем. Такое решение позволит также уйти от бумажного документооборота и расширить мультимодальность перевозок.

По словам директора ЦТЛ Антона Замкова, для разработки стандартов отраслевой системы управления данными при Ассоциации будет создана специальная рабочая группа, в которую приглашены представители всех отраслевых и ИТ-компаний. «Решить такую задачу мы сможем, объединив опыт и компетенции участников и партнеров ЦТЛ, всех заинтересованных компаний и экспертов. Наша общая задача – создать открытые и понятные правила, чтобы существующие масштабные платформы могли обмениваться данными с небольшими сервисами и корпоративными системами», - пояснил Замков. Руководителем этой рабочей группы станет директор департамента цифровой трансформации Минтранса Дмитрий Баканов.

Третий день международного форума и выставки «Транспорт России» посвящен цифровизации на транспорте. Запланирован целый ряд дискуссий, организованный Ассоциацией «Цифровой транспорт и логистика».