

Новгородская область. Новые автобусы будут курсировать на территории Великого Новгорода

10 октября 2019 года на площади Победы-Софийской предприятие ООО «Городское ПАТП» представило шесть новых автобусов марки ЛиАЗ-529267-10, приобретенных в рамках участия в федеральной программе «Развитие газомоторного топлива». Данные автобусы предназначены для эксплуатации на городских маршрутах, обслуживаемых предприятием.

Они будут курсировать на территории Великого Новгорода взамен более старых машин. Вместимость автобусов – 117 человек, из них 28 сидячих мест и 1 место инвалида-колясочника.

«Автобусы имеют возможность провоза пассажиров с ограниченными возможностями здоровья благодаря низкому расположению пола, присутствует пандус и отапливаемая площадка для инвалидов. Хочу отметить, что по просьбам лиц с ограниченными возможностями здоровья, заводом улучшена отопительная система данной площадки. Автобусы имеют 5-й класс экологичности и оснащены газомоторным оборудованием, поэтому работают на метан компримированном природном газе. Сегодня в городе пассажиропоток такой, что данная модель автобуса позволяет справиться с потоком», – отметил директор ООО «Городское ПАТП» Евгений Карпов.

За период 2019 года предприятие обновило подвижной состав на 28 автобусов, из них 16 – марки ЛиАЗ.

«В 2017 году средний возраст подвижного состава предприятий составлял 14 лет. На сегодняшний день он сокращается. Буквально вчера в министерстве подписан контракт на поставку еще 28 автобусов такого же типа, ЛиАЗ. По предварительным планам, в декабре 28 новых автобусов уже выйдут на маршруты города. Средний возраст подвижного состава в этом случае у нас составит 8 лет, для примера, в Санкт-Петербурге это 6–7 лет, а у нас – 8. Это хороший показатель для Северо-Запада», – пояснил министр транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Новгородской области Станислав Шульцев.

В рамках стратегии по развитию транспортного комплекса к 2024 году, показатель обновления подвижного состава в регионе планируется привести к 80–90%.

«В 2017–2018 году повысились тарифы на проезд, мы обещали жителям привести в соответствие уровень транспортного обслуживания, и уже видны результаты, к концу года порядка 53 новых автобусов будут курсировать на территории Великого Новгорода. Я считаю, что это высокий показатель соответствует уровню перевозок», – резюмировал министр Станислав Шульцев.

А в преддверии Дня работника транспорта, 24 октября, в Великом Новгороде состоялся конкурс профессионального мастерства среди сотрудников транспортных предприятий Новгородской области. В нем приняли участие 15 водителей из Новгородского, Боровичского, Мошенского, Окуловского районов и Великого Новгорода.

Участников проверили на знания правил дорожного движения, причем в зачет шла и скорость решения билетов. После прохождения теоретической части участников ждали практические испытания – прохождение трассы на автобусах двух категорий – автобус большой вместимости марки ЛиАЗ и автобус марки ПАЗ.

Все водители показали свои умения в езде змейкой передом и задом, заезд в гараж, параллельную парковку, подъезд к автобусной остановке, езда по колею, движение по кольцу и т.д.

Среди 15 участников конкурса была и водитель предприятия ОАО «Городское ПАТП» Клуббе Ирина Игоревна.

«Я в профессии уже 18 лет, из них 8 лет отработала на троллейбусе и 10 лет на автобусе ЛиАЗ. Для меня эта профессия, скорее всего, по призванию, ведь ее нужно любить и быть ей преданной. Те, кто приходят к нам без интереса, долго не задерживаются. Сейчас в нашем гараже из 100 водителей порядка 10 женщин. И все, наравне с мужчинами, работают и на автобусах особо большой вместимости, уже нет таких разграничений, что это исключительно мужская профессия», – поделилась Ирина Игоревна.

По итогам двух этапов подведены общие итоги и лучшими водителями 2019 года признаны:

В номинации «Водитель автобуса марки ЛиАЗ»: 1 место – Смирнов Алексей Алексеевич, ООО «Городское ПАТП»; 2 место – Рольгейзер Михаил Генусович, ООО «Транс-Н»; 3 место – Клуббе Ирина Игоревна, ООО «Городское ПАТП».

В номинации «Водитель автобуса ПАЗ»: 1 место – Иванов Артур Владимирович, ООО «Городское ПАТП»; 2 место – Хуторный Аркадий Николаевич, ОАО «Автобусный парк»; 3 место – Карнаухов Сергей Евгеньевич, «Транс-Н».